



Para su publicación inmediata: 22/08/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL INICIO DEL PEAJE AUTOMÁTICO EN LOS CRUCES DE GRAN ISLAND PARA MARZO DE 2018

Presenta el Diseño del Nuevo Centro de Bienvenida de la región Oeste de Nueva York que Quedará Terminado para Agosto de 2018 y Será la Vía de Acceso a las Localidades y Atracciones de la Región

Aproximadamente 65.000 Conductores que Atravesan a Diario las Casetas de Grand Island Se Beneficiarán de la Comodidad del Peaje Automático

El Plan de Descuento a Residentes de Grand Island no se Verá Afectado por este Cambio en la Modalidad de Cobro del Peaje

[Aquí](#) Están Disponibles las Imágenes de los Pórticos del Nuevo Puente

[Aquí](#) Están Disponibles las Imágenes del Centro de Bienvenida de la región Oeste de Nueva York

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el cobro electrónico de peaje en autopistas comenzará en Grand Island en marzo de 2018. La transición al peaje automático no afectará al programa de descuento a residentes de Grand Island y reducirá la congestión vehicular, mejorará la seguridad y mitigará la contaminación atmosférica. Como parte de la transición a una forma más conveniente y económica de viajar en las carreteras de Nueva York, el Gobernador alienta a todos los viajeros diarios a registrarse para obtener un E-ZPass y ahorrar en los peajes de todo el estado, incluido un descuento del cinco por ciento a lo largo de las 570 millas de la autopista Thruway del estado de Nueva York.

El Gobernador también reveló el diseño y las imágenes del Centro de Bienvenida de la región Oeste de Nueva York (Western New York Welcome Center), que estará ubicado sobre Alvin Road en Grand Island, adyacente a la I-190, y está destinado a fomentar la pujante industria turística del estado al promover atracciones locales, comidas, bebidas artesanales y otros destinos de toda la región. Se prevé que el nuevo centro de bienvenida esté terminado para agosto de 2018.

“Grand Island constituye una conexión fundamental para los residentes y turistas que viajan a Buffalo, Niagara Falls y más allá y, con la incorporación del peaje automático y

un nuevo centro de bienvenida, no solo estamos favoreciendo a la economía regional en crecimiento, sino que también estamos elevando el perfil de las atracciones turísticas en las comunidades de toda la región Oeste de Nueva York”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Al implementar el peaje de cobro electrónico, una de las carreteras más transitadas en la región Oeste de Nueva York será más segura y estará menos congestionada a fin de cubrir las necesidades de los conductores del siglo XXI, al mismo tiempo que ofrece a los viajeros diarios un fácil acceso al nuevo centro de bienvenida para las generaciones futuras”.

Los puentes de Grand Island conectan a Grand Island sobre la autopista Niagara Thruway (I-190) con Niagara Falls y la ciudad de Tonawanda. Esta representa una vía principal para los viajeros diarios y visitantes entre la ciudad de Buffalo y Niagara Falls. En 2016, aproximadamente 23,7 millones de vehículos atravesaron las casetas de peaje de Grand Island, lo que se traduce en casi 65.000 vehículos por día. En marzo de 2018, Grand Island se convertirá en el segundo sitio donde New York State Thruway Authority implementará el peaje automático. Los primeros pórticos de peaje automático se implementaron en el puente Tappan Zee en 2016.

Una vez que el peaje automático entre en operación, Thruway Authority quitará las casetas de peaje en los puentes North y South Grand Island. Las casetas de peaje serán reemplazadas con pórticos que poseen sensores y cámaras que cuelgan sobre la carretera. Es posible que los pórticos queden ubicados en sitios diferentes de donde actualmente se encuentran las casetas de peaje. Sin embargo, el cobro de peaje se gestionará del mismo modo. La tecnología del sensor lee las tarjetas E-ZPass y toma fotografías de las placas para que los vehículos no tengan que detenerse a abonar el peaje. A los vehículos con E-ZPass, se les cobra automáticamente; y a aquellos que no lo tengan, se les saca una fotografía de su placa. Luego se envía por correo una factura de peaje al domicilio del propietario registrado del vehículo.

Además, en los últimos diez años, aproximadamente el 80% del total de accidentes ocurridos dentro de un área de una décima de milla alrededor de las casetas de peaje de Grand Island fueron causados por no mantener una distancia adecuada con el automóvil de adelante o por velocidad peligrosa. Con la implementación del peaje de cobro electrónico, Thruway Authority espera que se reduzcan los accidentes en estas áreas.

La construcción del peaje de cobro electrónico en Grand Island comenzará en octubre y se prevé que esté terminada para marzo de 2018, con ahorros proyectados para los automovilistas de aproximadamente 200 minutos al año.

La vicegobernadora Kathy Hochul sostuvo: “Como ciudadana de toda la vida del oeste de Nueva York, conozco de primera mano qué tan frustrantes han sido las esperas en las casetas para las familias y las empresas. Hoy, el Gobernador toma una medida muy importante para resolver ese problema. La transición al peaje automático en Grand Island eliminará un cuello de botella importante para los viajeros diarios, desarrollará la industria turística local y reducirá las emisiones de los vehículos a fin de cumplir nuestras metas ambientales. Junto con un nuevo centro de bienvenida que está diseñado en honor a Frank Lloyd Wright, esta infraestructura convertirá a Grand Island

en una vía de acceso de clase mundial a todo lo que la región Oeste de Nueva York tiene para ofrecer”.

El director ejecutivo entrante de Thruway Authority, Matthew Driscoll, expresó: “El peaje automático en Grand Island permitirá que los conductores experimenten un viaje más seguro y cómodo mientras cruzan el pintoresco río Niagara en la región Oeste de Nueva York. La tecnología de punta reducirá la congestión y ayudará al medio ambiente a disminuir la espera de los vehículos en marcha, y estamos orgullosos de que el gobernador Cuomo comparta nuestra visión de una súper carretera del futuro moderna y optimizada”.

El nuevo Centro de Bienvenida de la región Oeste de Nueva York presentará un diseño representativo con estilo de “pradera”, inspirado en el legendario arquitecto Frank Lloyd Wright. El nuevo centro de bienvenida exhibirá información sobre destinos de clase mundial y sitios históricos en la región Oeste de Nueva York, así como un mercado y cafetería de Taste NY que ofrecerá una variedad de productos hechos en Nueva York.

En armonía con el diseño distintivo de Wright y con la influencia del entorno y los paisajes naturales, el centro de bienvenida exhibirá de forma destacada videos de la belleza natural y las atracciones turísticas de toda la región Oeste de Nueva York. El nuevo centro de bienvenida también incluye planes para incorporar un área de juegos para niños.

Otras características incluyen:

- Mapa en el suelo de las atracciones del Oeste de Nueva York
- Salón comunitario
- Oficina satélite de la Policía del Estado de Nueva York
- Mapa en el pavimento de Niagara Falls
- Área para mascotas
- Estaciones de carga para automóviles eléctricos

Los fondos para los centros de bienvenida regionales fueron incluidos en el Presupuesto del Estado del Año Fiscal 2018.

El Centro de Bienvenida de la región Oeste de Nueva York complementa la expansión de la aplicación y la campaña I Love New York para conectar a los visitantes con más de 1.100 atracciones tan solo en la región de Greater Niagara. En toda la región Oeste de Nueva York, el Estado está invirtiendo en atracciones turísticas para seguir impulsando esta industria y fomentar el crecimiento, lo cual incluye:

- Los sitios de Frank Lloyd Wright
- Parque Estatal Niagara Falls
- Maid of the Mist
- Canalside
- Parque Estatal Buffalo Outer Harbor
- Estadio New Era Field, al que el estado de Nueva York ayudó a modernizar

- Galería de arte Albright Knox, a la cual el estado de Nueva York aportó \$10 millones para su expansión de \$125 millones, complementando la contribución de Jeffrey Gundlach por \$42,5 millones
- Acuario de Niagara Falls, donde el Estado inició la construcción de un nuevo lugar de exhibición de pingüinos que forma parte de un proyecto de \$3,3 millones.
- Artpark
- Partidos de hockey de los Buffalo Sabres
- Las torres Richardson
- Old Fort Niagara

El senador Chris Jacobs señaló: “Desde que tomé posesión de mi cargo en enero, quitar las estaciones de peaje e incorporar el peaje de cobro electrónico en los puentes de Grand Island ha sido mi prioridad y estoy complacido de que lo hayamos concretado. Estoy seguro de que los residentes de Grand Island y los conductores de toda la región Oeste de Nueva York disfrutarán de un viaje más seguro y rápido a la vez que optimizamos la inversión del Estado en un nuevo centro de bienvenida más accesible”.

El asambleísta Angelo Morinello sostuvo: “Estoy complacido de que una vez más el gobernador Cuomo haya escuchado a los votantes del oeste de Nueva York y haya realizado su propio estudio para luego ejecutar un sistema que mejore el entorno y el tiempo de viaje, colocando a esta región a la vanguardia del peaje de cobro electrónico”.

El supervisor de Grand Island, Nate McMurray, manifestó: “Este es un día espectacular para Grand Island y para toda la región Oeste de Nueva York. Felicito al gobernador Cuomo por su liderazgo en la eliminación de las casetas de peaje. Esto representa una gran, enorme operación para los millones de conductores que atraviesan los puentes de Grand Island todos los años desde y hacia los destinos turísticos de clase mundial y los sitios históricos de nuestra región, y esto no sería posible sin el gobernador Cuomo”.

El alcalde de la ciudad de Niagara Falls, Paul Dyster, señaló: “Las filas de carros en marcha esperando pasar las tradicionales casetas de peaje desperdician combustible, contaminan la atmósfera y hacen perder el tiempo valioso de los residentes y visitantes. La inversión del gobernador Cuomo en la infraestructura más moderna es un triunfo para todos, ya que no solo genera un impacto directo y positivo en la economía y el medio ambiente, sino que también mejora la calidad de vida de todos nosotros que vivimos en la región Oeste de Nueva York”.

Para sacar el mayor provecho del peaje automático y ahorrar dinero, se invita a los conductores a registrar su cuenta E-ZPass en www.E-ZPassNY.com, en los centros de servicio al cliente de E-ZPass o llamando a la línea gratuita del Centro de Servicio al Cliente de E-ZPass al 1-800-333-TOLL (8655).

La tarjeta E-ZPass es aceptada en 16 estados de la región central y del noreste. También se la puede usar para pagar el estacionamiento en varios aeropuertos importantes y ofrece descuentos en la tarifa del peaje en otras autopistas y puentes.

[Tolls By Mail \(Peajes por correo\)](#) será utilizado para cobrarles el peaje a aquellos conductores que no cuenten con E-ZPass. Los conductores están obligados a mantener actualizada la información de su domicilio en el Departamento de Vehículos Automotores.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418