



Для немедленной публикации: 22.08.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО АВТОМАТИЧЕСКОЕ
ВЗИМАНИЕ ОПЛАТЫ БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ОСТАНОВКИ НАЧНЕТСЯ НА
ПЕРЕКРЕСТКАХ ГРАНД-АЙЛЕНДА (GRAND ISLAND) В МАРТЕ 2018 ГОДА**

Представлен проект нового центра обслуживания туристов Западного Нью-Йорка (Western New York), строительство которого будет завершено в августе 2018 г. и который станет порталом к интересным местам и достопримечательностям региона

Почувствовать преимущества простоты автоматического взимания оплаты смогут примерно 65 000 водителей, ежедневно проезжающих через шлагбаумы на пунктах взимания оплаты Гранд-Айленда (Grand Island)

Переход на автоматическое взимание оплаты не повлияет на программу скидок для жителей Гранд-Айленда (Grand Island)

Изображения новых эстакад на мосту см. [здесь](#)

Изображения центра обслуживания туристов Западного Нью-Йорка (Western New York) см. [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что пункты оплаты пошлин Гранд-Айленда (Grand Island) перейдут на автоматическое взимание оплаты без необходимости остановки в марте 2018 года. Переход на автоматическое взимание оплаты не повлияет на программу скидок для жителей Гранд-Айленда (Grand Island) и при этом снизит плотность транспортного потока, повысит безопасность и уменьшит загрязнение воздуха. В рамках перехода на более удобный и экономически эффективный способ использования автодорог штата Нью-Йорк губернатор призывает всех водителей транспортных средств оформить заявки на приобретение бирок E-ZPass и экономить на оплате проезда по всей территории штата, включая пятипроцентную скидку на проезд по автомагистрали Thruway штата Нью-Йорк протяженностью 570 миль (917 км).

Губернатор также представил проект и изображения центра обслуживания туристов Западного Нью-Йорка (Western New York), который будет расположен на улице Alvin Road Гранд-Айленда (Grand Island), примыкающей к шоссе I-190, и будет способствовать развитию растущей туристической отрасли штата,

представляя местные достопримечательности, продукты, крафтовые напитки и интересные места всего региона. Предполагается, что строительство нового центра обслуживания туристов завершится к августу 2018 года.

«Гранд-Айленд (Grand Island) является важным связующим звеном для жителей и туристов, направляющихся в Буффало (Buffalo), Ниагара-Фолс (Niagara Falls) и далее, и с появлением пунктов автоматической оплаты проезда и нового центра обслуживания туристов мы не только обеспечим поддержку растущей региональной экономике, но и повысим привлекательность туристических достопримечательностей по всему Западному Нью-Йорку (Western New York), — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — После перехода на автоматическое взимание оплаты одна из наиболее популярных дорог Западного Нью-Йорка (Western New York) станет безопаснее и менее загруженной, способствуя реализации потребностей водителей 21 века и при этом обеспечивая путешественникам легкий доступ к новому центру обслуживания туристов на долгие годы».

Мосты Гранд-Айленда (Grand Island) соединяют г. Гранд-Айленд с шоссе Niagara Thruway (I-190) на участке между г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls) и г. Тонаванда (Tonawanda). Это главная магистраль для жителей и гостей региона между городами Буффало (Buffalo) и Ниагара-Фолс (Niagara Falls). В 2016 году через пункты оплаты Гранд-Айленда (Grand Island) проехали около 23,7 млн транспортных средств, что эквивалентно почти 65 000 транспортных средств ежедневно. В марте 2018 года Гранд-Айленд (Grand Island) станет вторым участком Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), полностью перешедшим на автоматическую оплату проезда. Первые эстакады для автоматического сбора оплаты появились на мосту Tappan Zee Bridge в 2016 году.

После начала автоматического взимания оплаты без необходимости остановки Дорожное управление (Thruway Authority) демонтирует шлагбаумы в пунктах оплаты на Северном и Южном мостах Гранд-Айленда (North and South Grand Island Bridges). Шлагбаумы будут заменены эстакадами с датчиками и камерами, которые будут расположены вдоль всей автомагистрали. Эстакады будут устанавливаться не обязательно в тех же местах, где стояли пункты оплаты, однако процесс оплаты будет организован аналогичным образом. Датчики будут считывать информацию с бирок E-ZPass и фотографировать номерные знаки, так что автомобилям больше не нужно останавливаться для оплаты пошлины. Взимание платы с автомобилей с бирками E-ZPass будет осуществляться автоматически, а у транспортных средств без такой бирки будут фотографироваться номера. Затем владельцу транспортного средства будет отсылаться счет за проезд.

Кроме того, в последние десять лет около 80 процентов всех ДТП в пределах одной десятой мили (160 м) от пунктов оплаты проезда Гранд-Айленда (Grand Island) были связаны с несоблюдением дистанции или неправильным выбором скорости. После ввода автоматического взимания оплаты проезда Дорожное управление (Thruway Authority) ожидает снижение числа ДТП на данных участках.

Строительство системы автоматического взимания оплаты в Гранд-Айленде (Grand Island) начнется в октябре и должно завершиться к марту 2018 года, при этом прогнозируемая экономия времени для водителей составит около 200 минут в год.

Вице-губернатор Кэти Хоукл (Kathy Hochul): «Как человек, всю жизнь проживший в Западном Нью-Йорке, я не понаслышке знаю, насколько утомительным бывает ожидание в очереди к пунктам оплаты для семей и деловых людей. Сегодня губернатор сделал значительный шаг к облегчению этого бремени. Переход на автоматическое взимание оплаты в Гранд-Айленде (Grand Island) устранил одно из существенных узких мест для водителей, обеспечит рост местной туристической отрасли и снизит выбросы от автомобилей в соответствии с нашими целями по охране окружающей среды. Вместе с новым центром обслуживания туристов, спроектированным в честь Фрэнка Ллойда Райта (Frank Lloyd Wright), это сделает Гранд-Айленд порталом мирового уровня ко всем достопримечательностям, которые может предложить Западный Нью-Йорк (Western New York)».

Вступающий в должность исполнительного директора Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дрисколл (Matthew Driscoll): «Система автоматической оплаты проезда на Гранд-Айленде (Grand Island) обеспечит водителям более безопасный и удобный проезд через живописную реку Ниагара (Niagara River) в Западном Нью-Йорке (Western New York). Эта современная технология снизит плотность транспортного потока и будет способствовать защите окружающей среды за счет сокращения времени работы на холостом ходу, и мы гордимся тем, что губернатор Куомо (Cuomo) разделяет наше понимание современной, улучшенной сверхскоростной автомагистрали будущего».

Новый центр обслуживания туристов Западного Нью-Йорка (Western New York) будет выполнен в легендарном «стиле прерий», свойственном известному архитектору Фрэнку Ллойд Райту (Frank Lloyd Wright). Новый центр обслуживания туристов будет информировать о туристических объектах мирового уровня и исторических местах в регионе Западного Нью-Йорка, здесь также будут размещаться рынок и кафе в рамках проекта «Попробуй Нью-Йорк» (Taste NY), предлагающие разнообразные продукты, выращенные в штате Нью-Йорк.

Созданный в гармонии с характерным для Райта (Wright) дизайном, вдохновленным живой природой и ландшафтами, центр обслуживания туристов будет представлять видеоролики о природной красоте и туристических достопримечательностях региона Западного Нью-Йорка (Western New York). В новом центре обслуживания туристов также запланирована детская игровая зона.

Прочие особенности проекта:

- Напольная карта достопримечательностей Западного Нью-Йорка (Western New York)
- Общая комната
- Отделение полиции штата Нью-Йорк (New York State Police)

- План улиц г. Ниагара-Фолс (Niagara Falls)
- Зона для посетителей с питомцами
- Станции зарядки электромобилей

Финансирование региональных центров обслуживания туристов было заложено в бюджет штата на 2018 финансовый год (FY 2018 State Budget).

Центр обслуживания туристов Западного Нью-Йорка (Western New York) создается в рамках реализации кампании «Я люблю Нью-Йорк» (I Love New York) и разработки приложения, представляющего туристам более 1100 достопримечательностей только в регионе Большой Ниагары (Greater Niagara). По всему Западнему Нью-Йорку (Western New York) штат инвестирует в туристические достопримечательности, обеспечивая дальнейшее развитие этой отрасли и продвижение туризма, включая:

- Места, связанные с Фрэнком Ллойдом Райтом (Frank Lloyd Wright)
- Парк штата Niagara Falls
- Прогулки на кораблицах Maid of the Mist
- Павильон Canalside
- Парк штата Buffalo Outer Harbor
- Стадион Нью Эра Филд (New Era Field), в реконструкции которого штат Нью-Йорк принимал участие
- Художественная галерея Олбрайт-Нокс (Albright Knox Art Gallery), на проект расширения которой стоимостью 125 млн долларов штат Нью-Йорк выделил 10 млн долларов в дополнение к пожертвованию Джефффри Гандлча (Jeffrey Gundlach) в размере 42,5 млн долларов
- Океанариум в Ниагара-Фолс (Niagara Falls Aquarium), где штат инициировал проект строительства павильона с пингвинами стоимостью 3,3 млн долларов
- Парк Artpark
- Кавалерийские игры в Буффало (Buffalo Sabres games)
- Башни Richardson Towers
- Крепость Олд Форт Ниагара (Old Fort Niagara)

Сенатор Крис Джейкобс (Chris Jacobs): «С момента моего вступления в должность в январе моим важнейшим приоритетом был демонтаж пунктов пропуска и внедрение системы автоматического взимания оплаты на мостах Гранд-Айленда (Grand Island), и я рад, что этот день настал. Я уверен, что жители всего Западного Нью-Йорка (Western New York) и водители оценят возможность быстрого и более безопасного проезда, а мы извлечем максимальную пользу от инвестиций в новый центр обслуживания туризма с улучшенным доступом».

Член Ассамблеи Анджело Моринелло (Angelo Morinello): «Я очень рад, что губернатор Куомо (Cuomo) в очередной раз прислушался к избирателям Западного Нью-Йорка (WNY) и провел собственное исследование, обеспечившее внедрение системы улучшения дорожной ситуации и времени проезда, а также позиционирующее Западный Нью-Йорк (WNY) в авангарде использования электронных средств сбора оплаты».

Глава г. Гранд-Айленд (Grand Island) Нэт Макмюррей (Nate McMurray):

«Это значимый день для Гранд-Айленда (Grand Island) и всего Западного Нью-Йорка (Western New York). Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его руководящую роль в переходе на автоматическую оплату. Это действительно важный шаг для миллионов водителей, проезжающих по мостам Гранд-Айленда (Grand Island) к туристическим достопримечательностям мирового уровня и историческим местам, расположенным в нашем регионе, и он не был бы возможен без губернатора Куомо (Cuomo)».

Мэр города Ниагара-Фолс (Niagara Falls) Пол Дайстер (Paul Dyster): «Очереди из автомобилей у традиционных пунктов оплаты проезда приводят к увеличению расхода топлива, загрязнению атмосферы и потере бесценного времени наших жителей и гостей. Последние инвестиции губернатора Куомо (Cuomo) в инфраструктуру несут пользу всем, поскольку они не только оказывают прямое положительное влияние на экономику и окружающую среду, но и повышают качество жизни всех резидентов Западного Нью-Йорка (Western New York)».

Чтобы воспользоваться всеми преимуществами системы автоматической оплаты и сэкономить, водители приглашаются зарегистрироваться в системе E-ZPass на сайте www.E-ZPassNY.com, в центрах обслуживания абонентов E-ZPass или позвонив на бесплатную горячую линию Центра обслуживания клиентов E-ZPass по номеру 1-800-333-TOLL (8655).

Бирки E-ZPass действуют в 16 штатах на Северо-востоке (Northeast) и Среднем Западе (Midwest). Они также могут использоваться для оплаты парковки в ряде крупных аэропортов и предоставляют скидки с тарифа на других автомагистралях и мостах.

Для сбора оплаты с водителей, не имеющих бирок E-ZPass будет использоваться [рассылка квитанций об оплате по почте \(Tolls By Mail\)](#). Водители обязаны предоставлять Департаменту транспортных средств (Department of Motor Vehicles) актуальную информацию о своем адресе проживания.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418