



즉시 배포용: 2017 년 8 월 22 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 2018 년 3 월에 그랜드 아일랜드의 횡단시설에서 현금을 받지 않는
통행료 징수 방법을 적용한 오픈 로드**에 대해 발표

**2018 년 8 월에 완공 예정인, 이 지역의 유명한 장소와 관광 명소로 인도하는 관문인
새로운 웨스턴 뉴욕 웰컴 센터(Western New York Welcome Center)의 디자인 공개**

**현금을 받지 않는 통행료 징수 방법의 혜택을 보게 될, 그랜드 아일랜드 요금 징수 장벽을
매일 통과하는 약 65,000 명의 차량 운전자들**

**현금을 받지 않는 통행료 징수 방법으로 전환해도 전혀 영향을 받지 않는 그랜드 아일랜드
주민 디스카운트 플랜(Grand Island Resident Discount Plan)**

여기에서 확인할 수 있는 새로운 브리지 갠트리(Bridge Gantries)의 렌더링

**여기에서 확인할 수 있는 새로운 웨스턴 뉴욕 웰컴 센터(Western New York
Welcome Center)의 렌더링**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 2018 년 3 월에 그랜드 아일랜드의 요금 징수 장벽에서 개시되는 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 적용한 초고속 오픈 로드
에 대해 발표했습니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법으로 바뀌어도 그랜드 아일랜드
주민 디스카운트 프로그램(Grand Island Resident Discount Program)은 영향을 받지
않고 그대로 유지됩니다. 이 징수 방법을 통해 교통 정체를 완화시키고 안전성을
향상시키며 대기 오염을 줄일 수 있습니다. 보다 편리하고 비용 효과적인 방식으로
뉴욕주 도로를 이용하게 하려는 혁신의 일환으로, 주지사는 모든 통근자들이 이-
지패스(E-ZPass)에 가입하여 뉴욕주 스루웨이 전체 570 마일에서 5 퍼센트 정도
할인받는 것을 비롯하여 뉴욕주 전 지역의 모든 통행료를 절약할 수 있도록 독려하고
있습니다.

주지사는 또한 웨스턴 뉴욕 웰컴 센터(Western New York Welcome Center)의 설계 및
렌더링을 공개했습니다. 이 센터는 이 지역 전체의 지역 명소, 음식, 수제 음료, 기타

관광지 등을 홍보하여 이 주에서 번창하고 있는 관광산업을 지원하기 위해 190 번 주간 고속도로(I-190)에 인접한 그랜드 아일랜드의 앨빈 로드(Alvin Road)에 위치해 있습니다. 이 새로운 웰컴 센터(Welcome Center)는 2018 년 8 월에 완공될 예정입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “그랜드 아일랜드는 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 도입하고 새로운 웰컴 센터(Welcome Center)를 갖추게 된, 버펄로, 나이아가라 폴스 등으로 여행을 떠나는 주민들과 관광객들에게는 필수적인 연결 고리입니다. 따라서 우리는 성장하는 지역 경제를 지원할 뿐만 아니라 웨스턴 뉴욕 전 지역의 지역사회에서 관광 명소의 주가를 높이고 있습니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 통해, 웨스턴 뉴욕에서 통행량이 가장 많은 도로 중의 한 곳이 21 세기의 차량 운전자들을 위해 더욱 안전하고 교통 정체가 줄어든 도로가 될 것이며 동시에 향후 수 세대 동안 새로운 웰컴 센터(Welcome Center)에 통근자들이 쉽게 접근할 수 있게 되었습니다.”

그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridges)들은 나이아가라 폴스와 토나완다 타운 사이의 190 번 주간 고속도로(I-190)인 나이아가라 스루웨이(Niagara Thruway)를 통해 그랜드 아일랜드에 연결됩니다. 통근자 및 방문객들을 위한 버펄로시와 나이아가라 폴스 사이의 주요 도로입니다. 2016 년에는 약 2,370 만 대의 차량이 그랜드 아일랜드 요금 징수 장벽(Grand Island Toll Barriers)들을 통과하고 있습니다. 하루 통행량으로 환산할 경우, 매일 거의 65,000 대의 차량이 통과하고 있습니다. 2018 년 3 월, 그랜드 아일랜드는 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)의 관리하에서 두 번째로 모든 통행료 징수소에서 현금을 받지 않는 지역이 될 예정입니다. 첫 번째로 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 적용한 갠트리는 2016 년 타판지 브리지(Tappan Zee Bridge)에서 구현되었습니다.

현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 오픈 로드에서 적용할 경우 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 노스 그랜드 아일랜드 브리지(North Grand Island Bridge)와 사우스 그랜드 아일랜드 브리지(South Grand Island Bridge)에서 요금 징수 장벽을 제거할 예정입니다. 요금 징수 장벽은 고속도로를 감시하는 센서와 카메라가 부착된 갠트리로 교체될 예정입니다. 갠트리는 요금 징수 장벽과 다른 장소에 배치될 수 있지만 요금 징수는 동일한 방식으로 처리됩니다. 이 센서 기술을 통해 이-지패스(E-ZPass) 태그를 판독하고 차량 번호판을 사진으로 찍기 때문에 자동차들이 더 이상 요금을 지불하기 위해 정차할 필요가 없습니다. 이-지 패스(E-ZPass) 태그가 부착된 차량은 자동으로 요금이 부과되고 태그가 없는 차량은 번호판이 촬영됩니다. 이 통행료 청구서는 추후 등록된 차량 소유자에게 우편으로 발송됩니다.

또한 지난 10 년 동안 그랜드 아일랜드 요금 징수 장벽(Grand Island Toll Barriers)으로부터 10 분의 1 마일 이내에서 발생한 모든 사고의 약 80 퍼센트가 “너무 가까이 따라오거나” 또는 “안전하지 않은 속도”로 인해 발생했습니다. 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법의 시행을 통해, 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 이 지역에서 발생하는 사고가 줄어들기를 기대하고 있습니다.

그랜드 아일랜드에서 시행될 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 구현하기 위한 공사는 10월에 시작되어 2018년 3월에 완공될 것으로 예상됩니다. 이 방법을 통해 운전자들이 매년 시간을 약 200분 정도 절약할 것으로 예상됩니다.

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다: “웨스턴 뉴욕 주민으로 평생을 살아온 저는 생계와 기업을 위해 일하는 사람들이 요금 징수 장벽에서 오래 기다리는 일이 얼마나 화가 나는 일인지 직접 경험해서 잘 알고 있습니다. 오늘 주지사님은 그 짐을 덜기 위한 중요한 조치를 취하고 있습니다. 그랜드 아일랜드의 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법으로의 전환을 통해 주요 통근 병목 지역을 없애고 현지 관광산업을 발전시키며 우리의 환경 목표에 따라 자동차 배출 가스를 줄입니다. Frank Lloyd Wright 를 기리기 위해 설계된 새로운 웰컴 센터(Welcome Center)와 결합되는 이 징수 방법은 그랜드 아일랜드를 웨스턴 뉴욕의 명소들로 인도하는 세계적인 수준의 관문으로 만들 것입니다.”

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 상임 이사로 지명된 Matthew Driscoll 씨는 이렇게 말했습니다: “그랜드 아일랜드에서 실시하는 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 통해 차량 운전자들은 웨스턴 뉴욕의 그림 같은 나이아가라 리버(Niagara River) 위의 횡단시설을 건너면서 보다 안전하고 더욱 편리하게 이동할 수 있습니다. 이 최첨단 기술을 통해 교통 정체를 줄이고 공회전을 줄여 환경을 보호합니다. 저희는 미래의 현대적이고 개선된 슈퍼하이웨이에 대한 우리의 비전을 공유해 주신 Cuomo 주지사님을 자랑스럽게 생각합니다.”

이 새로운 웨스턴 뉴욕 웰컴 센터(Western New York Welcome Center)는 전설적인 건축가인 Frank Lloyd Wright 의 영향을 받은 상징적인 “프레리 스타일(Prairie style)”의 설계가 특징입니다. 이 새로운 웰컴 센터(Welcome Center)는 테이스트 뉴욕(Taste NY) 마켓과 뉴욕에서 재배한 다양한 제품을 제공하는 카페를 선보일 뿐만 아니라 웨스턴 뉴욕 지역의 세계적인 수준의 관광지 및 유적지에 대한 정보를 선보일 예정입니다.

환경과 자연 경관에 의해 형성된 Wright 의 고유한 디자인과 조화를 이루는 이 웰컴 센터(Welcome Center)는 웨스턴 뉴욕 전 지역 자연의 아름다움과 관광 명소에 대한 하이라이트 동영상을 대형 화면으로 상영할 예정입니다. 이 새로운 웰컴 센터(Welcome Center)에는 또한 어린이 놀이 공간에 대한 계획도 포함되어 있습니다.

기타 기능:

- 웨스턴 뉴욕 명소 플로어 지도(Western New York attractions floor map)
- 커뮤니티 룸(Community Room)
- 뉴욕 주립 경찰 위성 사무소(New York State Police satellite office)
- 나이아가라 폴스 페이빙 지도(Niagara Falls Paving Map)
- 펫 콤포트 구역(Pet Comfort Area)

- 전기차 충전소(Electric Charging Car Stations)

해당 지역 웰컴 센터(welcome center)에 대한 지원금은 2018 회계연도 주정부 예산(Fiscal Year 2018 State Budget)에 포함되어 있습니다.

웨스턴 뉴욕 웰컴 센터(Western New York Welcome Center)는 그레이터 나이아가라 한 지역에서만 1,100 곳이 넘는 명소의 정보를 방문객들에게 제공하는 아이 러브 뉴욕(I Love New York) 캠페인과 앱의 확장에 보완이 되는 역할을 합니다. 웨스턴 뉴욕 전 지역에서 주정부는 이 관광산업을 지속적으로 추진하고 성장을 촉진하기 위해 지속적으로 다음과 같은 관광 명소에 투자하고 있습니다.

- 프랭크 로이드 라이트 사이트(Frank Lloyd Wright sites)
- 나이아가라 폴스 주립 공원(Niagara Falls State Park)
- 메이드 어브 더 미스트(Maid of the Mist)
- 캐널사이드(Canalside)
- 버펄로 아우터 하버 주립 공원(Buffalo Outer Harbor State Park)
- 뉴욕주가 복구를 도운 뉴 에라 필드(New Era Field)
- 12,500 만 달러 규모의 확장 공사를 위해 뉴욕주가 1,000 만 달러를 기부한 올브라이트 녹스 아트 갤러리(Albright Knox Art Gallery). Jeffrey Gundlach 의 기부금 4,250 만 달러를 보완합니다.
- 주정부가 새로운 펭귄 전시장을 만들기 위해 330 만 달러 규모의 프로젝트 공사를 착공한 나이아가라 폴스 아쿠아리움(Niagara Falls Aquarium)
- 아트파크(Artpark)
- 버펄로 세이버스 게임스(Buffalo Sabres games)
- 리차드슨 타워스(The Richardson Towers)
- 올드 포트 나이아가라(Old Fort Niagara)

Chris Jacobs 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다: “1 월에 취임한 이후, 통행료 징수소를 없애면서 그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridges)들에 현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 도입하는 것이 저의 최우선 과제였습니다. 저는 이제 드디어 그 날이 여기에 도래하게 되어 대단히 기쁩니다. 새로운 웰컴 센터(welcome center)를 이용하기 쉽게 만들기 위해 저희가 주정부의 투자를 극대화하는 동안 웨스턴 뉴욕 전 지역의 그랜드 아일랜드 주민들과 차량 운전자들이 더 빠르고 보다 안전한 통근길을 즐기게 될 것이라고 저는 확신합니다.”

Angelo Morinello 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사님이 웨스턴 뉴욕 유권자들의 의견을 경청하여 웨스턴 뉴욕이 전자 통행료의 최전선에 설 수 있도록 환경 및 이동 시간을 개선하는 시스템을 마련하기 위해 자체 연구를 수행하신 점에 대해 다시 한 번 대단히 기쁘게 생각합니다.”

그랜드 아일랜드의 **Nate McMurray** 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다: “오늘은 그랜드 아일랜드와 웨스턴 뉴욕의 모든 이들을 위해 기념비적인 날입니다. Cuomo 주지사님의 리더십으로 이러한 요금 징수 장벽을 제거하게 된 점에 감사를 보냅니다. Cuomo 주지사님의 조치가 없었다면 수백만 명의 운전자들이 매년 그랜드 아일랜드 브리지(Grand Island Bridges)들을 지나 우리 지역의 세계적인 수준의 관광지과 유적지를 방문하는 것이 힘들었을 것입니다.”

나이아가라 폴스(Niagara Falls)의 **Paul Dyster** 시장은 이렇게 말했습니다: “전통적인 요금 징수 장벽이 있는 도로에서 대기하며 엔진을 공회전시키는 자동차들로 인해 가스가 낭비되고 대기가 오염되며 주민과 방문객들 모두의 귀중한 시간이 낭비되고 있습니다. Cuomo 주지사님이 가장 최근에 단행한 인프라 투자는 윈-윈-윈(win-win-win) 투자로, 경제와 환경에 직접적이고 긍정적인 영향을 미칠 뿐만 아니라 웨스턴 뉴욕 바로 여기 우리 모두의 삶의 질도 향상시킵니다.”

현금을 받지 않는 통행료 징수 방법을 최대한 활용하여 비용을 절약하기 위해 차량 운전자들은 www.E-ZPassNY.com에서 또는 이-지 패스 고객 서비스 센터(E-ZPass Customer Service Center)에서 또는 이-지 패스 고객 서비스 센터 무료 전화(E-ZPass Toll Free Customer Service Center) 번호 1-800-333-TOLL(8655)을 이용하여 이-지 패스(E-ZPass) 계정을 등록하는 것이 바람직합니다.

이-지 패스(E-ZPass)는 노스이스트와 미드웨스트에 걸쳐 있는 16 개 주에서 사용할 수 있습니다. 또한 이 패스를 이용할 경우 여러 주요 공항에서 주차 요금을 지불할 수 있고 기타 고속도로 및 교량 통과시 요금 할인을 받을 수 있습니다.

이-지 패스(E-ZPass)가 없는 차량 운전자들의 경우 요금을 내기 위해 [톨스 바이 메일\(Tolls By Mail\)](#)을 이용해야 합니다. 차량 운전자들은 자동차부(Department of Motor Vehicles)에 업데이트된 현재의 주소 정보를 유지해야 합니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418