



Per la diffusione immediata: 22/08/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE IL PEDAGGIO AUTOMATICO
“STRADA APERTA” (“OPEN ROAD”) AVRA’ INIZIO ALL’ALTEZZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI DI GRAND ISLAND A MARZO 2018**

***Svela che il progetto per il nuovo Centro di benvenuto di New York Occidentale
(Western New York Welcome Center) verrà completato ad agosto 2018, sarà la via
di accesso ai luoghi e alle attrazioni della regione***

***Circa 65.000 automobilisti che ogni giorno attraversano i caselli di Grand Island
beneficeranno della comodità del pedaggio automatico***

***Il Piano a tariffe agevolate riservate ai residenti di Grand Island (Grand Island
Resident Discount Plan) non subirà cambiamenti con il passaggio al pedaggio
automatico***

Qui è possibile prendere visione delle nuove strutture sui ponti

***Qui è possibile prendere visione dei rendering del Centro di benvenuto di
New York Occidentale***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il pedaggio automatico “Strada Aperta” sui tratti ad alta velocità avrà inizio all’altezza dei caselli di Grand Island a marzo 2018. Il passaggio al pedaggio automatico non avrà ripercussioni sul programma a tariffe agevolate riservate ai residenti di Grand Island e ridurrà il traffico, migliorerà la sicurezza e abbasserà i livelli di inquinamento nell’aria. Nell’ambito della transizione volta a rendere l’attraversamento di New York più comodo ed economico, il Governatore sta incoraggiando tutti i pendolari a registrarsi per ottenere una E-ZPass e risparmiare sui pedaggi in tutto lo Stato, incluso uno sconto del 5% sull’intera lunghezza di 570 miglia della Superstrada statale di New York (New York State Thruway).

Il Governatore ha anche svelato il progetto e i rendering del nuovo Centro di benvenuto di New York Occidentale (Western New York Welcome Center), che sarà situato a Grand Island in Alvin Road, accanto alla superstrada I-190, con lo scopo di dare sostegno al settore turistico statale in piena espansione promuovendo attrazioni, cibi e bevande artigianali locali e altre destinazioni in tutta la regione. Il completamento del nuovo Centro di benvenuto è previsto per agosto 2018.

“Grand Island è un collegamento molto importante per residenti e turisti diretti a Buffalo, a Niagara Falls e oltre e, se si considerano anche il pedaggio automatico e un nuovo Centro di benvenuto, non solo stiamo aiutando la fiorente economia regionale, ma stiamo anche aumentando la visibilità delle attrazioni turistiche presenti nelle comunità di New York Occidentale”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Passando al pedaggio automatico, una delle strade maggiormente utilizzate di New York Occidentale diventerà più sicura e meno trafficata, soddisfacendo le esigenze degli automobilisti del ventunesimo secolo e allo stesso tempo rendendo il nuovo Centro di benvenuto più accessibile per i pendolari delle generazioni presenti e future.”

I ponti di Grand Island collegano Grand Island, che si trova a metà strada, con Niagara Falls e con la città di Tonawanda lungo la superstrada di Niagara (Niagara Thruway I-190). È la principale arteria di passaggio per pendolari e turisti che viaggiano tra le città di Buffalo e Niagara Falls. Nel 2016, circa 23,7 milioni di veicoli sono passati dai caselli di Grand Island (Grand Island Toll Barriers), il che equivale a circa 65.000 veicoli al giorno. A marzo 2018, Grand Island diventerà la seconda località completamente a pedaggio automatico sotto l’Autorità autostradale dello Stato di New York (New York State Thruway Authority). Le prime strutture per il pedaggio automatico sono state introdotte sul Ponte Tappan Zee (Tappan Zee Bridge) nel 2016.

Quando il pedaggio automatico “Strada Aperta” avrà inizio, l’Autorità autostradale (Thruway Authority) rimuoverà i caselli dai ponti nord e sud di Grand Island (North and South Grand Island Bridges). I caselli verranno sostituiti con strutture dotate di sensori e telecamere sospesi sopra la superstrada. Le strutture potrebbero venire installate in punti differenti rispetto ai caselli, ma la gestione del pedaggio rimarrà invariata. I sensori leggono le targhette E-ZPass e riprendono immagini delle targhe, in modo che i veicoli non debbano più fermarsi per il pagamento del pedaggio. Ai veicoli dotati di targhetta E-ZPass verrà automaticamente addebitato l’importo, mentre ai veicoli senza targhetta verrà fotografata la targa. L’intestatario del veicolo riceverà quindi per posta il conto relativo al pedaggio.

Inoltre, negli ultimi 10 anni circa l’80% degli incidenti avvenuti entro un decimo di miglio dai caselli di Grand Island sono stati causati da “Eccessiva vicinanza” (“Following Too Close”) o da “Velocità pericolosa” (“Unsafe Speed”). Grazie alla messa in atto del pedaggio automatico, l’Autorità autostradale prevede una riduzione degli incidenti in quel raggio.

La realizzazione delle strutture del pedaggio automatico avrà inizio ad ottobre e dovrebbe essere completata per marzo 2018, con un risparmio previsto per gli automobilisti di circa 200 minuti all’anno.

La vice-governatrice Kathy Hochul ha dichiarato: “Vivendo da lungo tempo a New York Occidentale, capisco in prima persona la frustrazione delle attese ai caselli provata da famiglie e lavoratori. Oggi il Governatore compie un grande passo verso l’alleggerimento di questo peso. Il passaggio al pedaggio automatico a Grand Island eliminerà una grossa strozzatura autostradale per i pendolari, farà crescere il settore turistico locale e ridurrà le emissioni dei veicoli, in conformità con i nostri obiettivi ambientali. Insieme al nuovo Centro di benvenuto, progettato in onore di Frank Lloyd Wright, renderà Grand Island una via di accesso di prim’ordine a tutto ciò che New York Occidentale ha da offrire.”

Matthew Driscoll, Direttore esecutivo entrante dell'Autorità autostradale, ha dichiarato: "Il pedaggio automatico a Grand Island permetterà agli automobilisti di godersi viaggi più sicuri ed economici attraversando il pittoresco fiume Niagara a New York Occidentale. Questa tecnologia all'avanguardia alleggerirà il traffico e aiuterà l'ambiente riducendo i tempi di attesa, e siamo orgogliosi che il Governatore Cuomo condivida la nostra visione di una superstrada del futuro moderna e migliorata."

Il nuovo Centro di benvenuto di New York Occidentale sarà caratterizzato da un iconico design in "stile prateria" ("Prairie style") ispirato al leggendario architetto Frank Lloyd Wright. Il nuovo Centro di benvenuto proporrà informazioni relative alle destinazioni di prim'ordine e ai siti di interesse storico presenti nella regione di New York Occidentale, nonché metterà a disposizione un mercato con bar aderente all'iniziativa Taste NY e che offrirà una selezione di prodotti coltivati localmente a New York.

In armonia con lo stile inconfondibile di Wright, modellato sull'ambiente e sui paesaggi naturali, il Centro di benvenuto proietterà soprattutto video contenenti il meglio della bellezza naturale della regione e delle attrazioni turistiche di tutta New York Occidentale. Il nuovo Centro di benvenuto include anche progetti per un'area ludica per i più piccoli.

Tra le altre caratteristiche:

- Una piantina delle attrazioni di New York Occidentale
- Una sala comune
- Un ufficio satellite della Polizia dello Stato di New York (New York State Police)
- Una mappa di Niagara Falls
- Un'area dedicata agli animali
- Punti di ricarica per auto elettriche

Il finanziamento per i centri di benvenuto regionali è stato incluso nel bilancio dello stato per l'anno fiscale 2018.

Il Centro di benvenuto di New York Occidentale integra l'espansione della campagna I Love New York e relativa app per far conoscere ai turisti le oltre 1.100 attrazioni presenti già solo nella zona di Greater Niagara. In tutta New York Occidentale lo Stato sta investendo nelle attrazioni turistiche per spronare questo settore e promuoverne la crescita. Le attrazioni includono:

- Luoghi con edifici progettati da Frank Lloyd Wright
- Il parco statale di Niagara Falls (Niagara Falls State Park)
- Maid of the Mist
- Canalside
- Il parco statale Outer Harbour di Buffalo (Buffalo Outer Harbor State Park)
- New Era Field, alla cui ristrutturazione ha partecipato lo Stato di New York
- La galleria d'arte Albright Knox (Albright Knox Art Gallery), al cui ampliamento da 125 milioni di dollari lo Stato di New York ha contribuito

con 10 milioni, andandosi ad aggiungere alla donazione di Jeffrey Gundlach di 42,5 milioni di dollari.

- L'acquario di Niagara Falls (Niagara Falls Aquarium), presso il quale lo Stato ha dato il via ai lavori per una nuova vasca dei pinguini da 3,3 milioni di dollari.
- Artpark
- Le partite dei Buffalo Sabres
- Le torri Richardson
- Il fortino Niagara (Old Fort Niagara)

Il Senatore Chris Jacobs ha riferito: “Dall’inizio del mio mandato, a gennaio, la massima priorità per me è stata rimuovere i caselli e introdurre il pedaggio automatico sui ponti di Grand Island e sono lieto che questo momento sia arrivato. Sono certo che i residenti di Grand Island e gli automobilisti di tutta New York Occidentale si godranno tragitti più rapidi e sicuri, mentre noi massimizziamo gli investimenti statali in un Centro di benvenuto più accessibile.”

Il Membro dell’Assemblea Angelo Morinello ha commentato: “Mi fa molto piacere che, ancora una volta, il Governatore Cuomo abbia dato ascolto agli elettori di New York Occidentale (Western New York, NWY) e abbia condotto degli studi in proprio per poi realizzare un sistema che migliorasse l’ambiente e i tempi di percorrenza, dando a New York Occidentale un ruolo centrale nell’utilizzo del pedaggio automatico.”

Il supervisore di Grand Island Nate McMurray ha commentato: “È un giorno epocale per Grand Island e per tutta New York Occidentale. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per essersi impegnato in prima persona affinché i caselli venissero eliminati. È un evento estremamente importante per i milioni di automobilisti che attraversano ogni anno i ponti di Grand Island, da e verso le destinazioni turistiche e i luoghi di interesse storico di prim’ordine della regione, e non sarebbe stato possibile senza il Governatore Cuomo.”

Il sindaco di Niagara Falls Paul Dyster ha detto: “Le automobili ferme in fila al casello tradizionale utilizzano benzina inutilmente, inquinano l’atmosfera e rubano tempo prezioso sia ai residenti che ai turisti. Questo recente investimento nelle infrastrutture da parte del Governatore Cuomo è una vittoria per tutti, poiché non solo ha un impatto diretto e positivo su economia e ambiente, ma migliora la qualità della vita di noi che viviamo qui a New York Occidentale.”

Per beneficiare a pieno del pedaggio automatico e risparmiare denaro, gli automobilisti sono incoraggiati ad aprire un conto E-ZPass registrandosi al sito www.E-ZPassNY.com; presso i centri assistenza E-ZPass o chiamando il numero verde per la E-ZPass 1-800-333-TOLL (8655).

La E-ZPass è accettata in 16 Stati tra il Northeast e il Midwest. Può anche essere utilizzata per pagare il parcheggio presso molti tra i principali aeroporti e offre sconti sul pedaggio di altre autostrade e ponti.

[Pedaggio per posta \(Tolls By Mail\)](#) verrà utilizzato per riscuotere i pagamenti da coloro che non sono in possesso della E-ZPass. Gli automobilisti dovranno fornire al Dipartimento della Motorizzazione Civile (Department of Motor Vehicles) informazioni aggiornate circa il proprio indirizzo.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418