



Pour publication immédiate : 22/08/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DÉBUT DU PÉAGE SANS ESPÈCES À CIRCULATION LIBRE AUX POINTS DE PASSAGE DE GRAND ISLAND EN MARS 2018

Dévoile la conception du nouveau Centre d'accueil de l'Ouest de l'État de New York qui sera achevé en août 2018, la porte d'entrée vers les sites et attractions de la région

Les près de 65 000 automobilistes qui passent par les barrières de péage de Grand Island chaque jour bénéficieront de la facilité du péage sans espèces

Le plan de réduction pour les résidents de Grand Island ne sera pas affecté par le passage au péage sans espèces

Les rendus des nouveaux portiques du pont sont disponibles [ici](#)

Les rendus du Centre d'accueil de l'Ouest de l'État de New York sont disponibles [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le péage sans espèces à circulation libre et à grande vitesse sera mis en place aux barrières de péage de Grand Island en mars 2018. Le passage au péage sans espèces n'affectera pas le programme de réduction pour les résidents de Grand Island, et permettra de réduire les embouteillages, d'améliorer la sécurité et de réduire la pollution atmosphérique. Dans le cadre de la transition vers un mode plus pratique et économique de déplacement sur les routes de New York, le Gouverneur invite tous les usagers à demander une carte E-ZPass pour économiser sur les péages dans l'ensemble de l'État, notamment une réduction de cinq pour cent sur les 570 miles de l'autoroute Thruway de l'État de New York.

Le Gouverneur a également dévoilé la conception et les rendus du Centre d'accueil de l'Ouest de l'État de New York (Western New York Welcome Center), qui sera situé sur Alvin Road à Grand Island, à proximité de l'I-190, pour soutenir l'industrie touristique en plein essor de l'État en promouvant les attractions, la gastronomie, les boissons artisanales locales, ainsi que les autres destinations de la région. Le nouveau centre d'accueil devrait être achevé d'ici août 2018.

« Grand Island est une liaison vitale pour les résidents et les touristes qui se rendent à Buffalo, Niagara Falls et au-delà, et en mettant en place un péage sans espèces et en construisant un nouveau centre d'accueil, nous soutenons non seulement une économie régionale florissante, mais nous valorisons également les attractions touristiques des communautés de l'Ouest de l'État de New York », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En passant au péage sans espèces, nous augmenterons la sécurité et réduiront l'encombrement de l'une des routes les plus fréquentées de l'Ouest de l'État de New York pour répondre aux besoins des automobilistes du 21^e siècle, tout en offrant aux usagers un accès facilité au nouveau centre d'accueil pour les générations à venir. »

Les ponts de Grand Island relient Grand Island à l'autoroute Niagara Thruway (I-190) entre Niagara Falls et la ville de Tonawanda. Il s'agit d'une artère majeure pour les usagers et les visiteurs entre la ville de Buffalo et Niagara Falls. En 2016, près de 23,7 millions de véhicules sont passés par les barrières de péage de Grand Island, ce qui revient à près de 65 000 véhicules par jour. En mars 2018, Grand Island deviendra le deuxième lieu de l'Autorité Thruway de l'État de New York (New York State Thruway Authority) dont le péage se fait uniquement par voie électronique. Les premiers portiques de péage sans espèces ont été mis en œuvre sur le pont Tappan Zee en 2016.

Lorsque le péage sans espèces à circulation libre commencera, l'Autorité Thruway supprimera les barrières de péage dans les ponts nord et sud de Grand Island. Les barrières de péage seront remplacées par des portiques équipés de capteurs et de caméras suspendues au-dessus de l'autoroute. Les portiques peuvent être situés à des endroits différents des barrières de péage, cependant, le péage sera géré de la même manière. Cette technologie de capteurs lit les cartes E-ZPass et prend des photos des plaques d'immatriculation, les véhicules n'ont donc plus besoin de s'arrêter et de régler le péage. Les véhicules possédant des cartes E-ZPass sont facturés automatiquement, et la plaque d'immatriculation des véhicules ne possédant pas de carte sera prise en photo. Une facture de péage sera ensuite envoyée par courrier au propriétaire enregistré du véhicule.

De plus, au cours des dix dernières années, près de 80 pour cent de l'ensemble des accidents ayant lieu à un dixième de mile des barrières de péage de Grand Island ont été causés par une distance insuffisante entre les voitures (« Following Too Close ») ou par une vitesse dangereuse (« Unsafe Speed »). Avec la mise en œuvre du péage sans espèces, l'Autorité Thruway s'attend à une réduction du nombre d'accidents dans ces zones.

Les travaux du péage sans espèces à Grand Island commenceront en octobre. Ils devraient être achevés d'ici mars 2018, et devraient permettre aux conducteurs de gagner près de 200 minutes par an.

La Lieutenant-gouverneure Kathy Hochul a déclaré : « Ayant vécu toute ma vie dans l'Ouest de l'État de New York, je sais d'expérience à quel point il est frustrant pour les familles et les entreprises d'attendre aux barrières de péage. Aujourd'hui, le Gouverneur prend une mesure majeure pour alléger ce fardeau. La transition vers le péage sans espèces à Grand Island supprimera un goulet d'étranglement majeur pour les usagers, contribuera à la croissance de l'industrie touristique locale et réduira les

émissions des véhicules conformément à nos objectifs environnementaux. Avec le nouveau Centre d'accueil conçu en l'honneur de Frank Lloyd Wright, cela fera de Grand Island une porte d'entrée de premier ordre qui permettra d'accéder à tout ce que l'Ouest de l'État de New York a à offrir. »

Le nouveau Directeur exécutif de l'Autorité Thruway, Matthew Driscoll, a déclaré :

« Le péage sans espèces à Grand Island permettra aux automobilistes de voyager en toute sécurité et de manière plus pratique en traversant la pittoresque Niagara River dans l'Ouest de l'État de New York. La technologie de pointe permettra de réduire les embouteillages et d'aider l'environnement en réduisant la conduite au ralenti, et nous sommes fiers que le Gouverneur Cuomo partage notre vision d'une autoroute moderne et améliorée pour l'avenir. »

Le nouveau Centre d'accueil de l'Ouest de l'État de New York comprendra une conception emblématique de « style Prairie » inspirée par le légendaire architecte Frank Lloyd Wright. Le nouveau centre d'accueil présentera des informations sur les destinations et sites historiques de premier ordre dans la région de l'Ouest de l'État de New York, ainsi qu'un marché et un café Taste NY offrant une gamme complète de produits fabriqués à New York.

En harmonie avec la conception caractéristique de Wright, façonnée par l'environnement et les paysages naturels, le centre d'accueil projettera des vidéos mettant l'accent sur la beauté naturelle et les attractions touristiques de la région, dans l'ensemble de l'Ouest de l'État de New York. Le nouveau centre d'accueil comprend également des plans pour une aire de jeux pour enfants.

Les nouvelles améliorations sont :

- Une carte au sol présentant les attractions de l'Ouest de l'État de New York
- Une salle communautaire
- Un bureau satellite de la Police de l'État de New York
- Un plan de Niagara Falls
- Une zone de confort pour les animaux de compagnie
- Des bornes de recharge des véhicules électriques

Le financement des centres d'accueil régionaux était inclus dans le Budget de l'État pour l'année fiscale 2018.

Le Centre d'accueil de l'Ouest de l'État de New York complète l'expansion de la campagne et de l'application I Love New York permettant aux visiteurs d'accéder à plus de 1 100 attractions, rien que dans la région de Greater Niagara. Dans l'Ouest de l'État de New York, l'État investit dans les attractions touristiques pour continuer à stimuler cette industrie et à favoriser la croissance, notamment :

- Les sites de Frank Lloyd Wright
- Parc d'État de Niagara Falls (Niagara Falls State Park)
- Maid of the Mist

- Canalside
- Parc d'État Buffalo Outer Harbor (Buffalo Outer Harbor State Park)
- New Era Field, que l'État de New York a aidé à restaurer
- La galerie d'art Albright Knox Art Gallery, à laquelle l'État de New York a donné 10 millions de dollars pour l'expansion de 125 millions de dollars, complétant la contribution de Jeffrey Gundlach de 42,5 millions de dollars.
- Niagara Falls Aquarium, où l'État a démarré des travaux dans le cadre d'un projet de 3,3 millions de dollars pour créer un nouvel espace pour les pingouins
- Artpark
- Les jeux Buffalo Sabres
- The Richardson Towers
- Old Fort Niagara

Le Sénateur Chris Jacobs a déclaré : « Depuis mon entrée en fonction en janvier, supprimer les gares de péage et mettre en œuvre le péage sans espèces sur les ponts de Grand Island a été une priorité absolue pour moi, et je suis ravi que ce jour soit désormais arrivé. Je suis convaincu que les résidents de Grand Island et les automobilistes de l'ensemble de l'Ouest de l'État de New York profiteront d'un trajet plus rapide et plus sûr, alors que nous maximisons l'investissement de l'État dans un nouveau centre d'accueil plus accessible. »

Le Membre de l'Assemblée Angelo Morinello a déclaré : « Je me réjouis qu'une fois encore, le Gouverneur Cuomo ait écouté les électeurs de l'Ouest de l'État de New York (Western New York, WNY) et ait effectué sa propre étude pour ensuite mettre en place un système en vue d'améliorer l'environnement et le temps de trajet en plaçant WNY à l'avant-garde en matière de péage électronique. »

Le Superviseur de Grand Island, Nate McMurray a déclaré : « C'est un jour mémorable pour Grand Island et l'ensemble de l'Ouest de l'État de New York. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour le leadership dont il a fait preuve en vue de supprimer ces barrières de péage. C'est extrêmement important pour les millions d'automobilistes qui passent par les ponts de Grand Island chaque année pour se rendre dans les destinations touristiques et sites historiques de premier ordre de notre région et en revenir, et cela n'aurait pas été possible sans le Gouverneur Cuomo. »

Le Maire de Niagara Falls, Paul Dyster, a déclaré : « Les files de voitures tournant au ralenti devant les barrières de péage traditionnelles gaspillent l'essence, polluent l'atmosphère et gaspillent le temps précieux des résidents et des visiteurs. L'investissement le plus récent du Gouverneur Cuomo dans l'infrastructure est une situation gagnante pour tous, qui a non seulement un impact direct et positif sur l'économie et l'environnement, mais améliore aussi notre qualité de vie à tous, ici, dans l'Ouest de l'État de New York. »

Pour profiter pleinement du péage sans espèces et économiser de l'argent, les conducteurs sont invités à s'inscrire pour ouvrir un compte E-ZPass sur www.E-ZPassNY.com ; dans les centres de services à la clientèle d'E-ZPass ; ou en appelant le numéro gratuit du Centre de service à la clientèle d'E-ZPass (E-ZPass Toll Free Customer Service Center) au 1-800-333-TOLL (8655).

E-ZPass est accepté dans 16 États du Nord-Est et du Midwest. Il peut également être utilisé pour payer le stationnement dans plusieurs aéroports majeurs et offre des réductions pour le péage sur d'autres autoroutes et ponts.

Le paiement du péage par courrier [Tolls By Mail](#) sera utilisé pour prélever le paiement de ceux qui n'ont pas de carte E-ZPass. Les automobilistes doivent tenir à jour leur adresse auprès du Département des véhicules motorisés (Department of Motor Vehicles).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418