



立即發表：2017年8月22日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈 2018年3月格蘭德艾蘭交叉路段 (GRAND ISLAND CROSSINGS) 將採用開放式無現金收費

預計將於 2018年8月竣工的新建紐約州西部地區迎賓中心 (Western New York Welcome Center) 的設計方案揭幕——充當本地區各大景點和勝地的遊覽門戶

**每天大約有 65,000 位行車人員駕車通過格蘭德艾蘭收費路障，
如今他們將從非現金收費設施中獲益**

**格蘭德艾蘭居民折扣計畫 (Resident Discount Plan) 將不會因非現金
收費設施的運用爾受影響**

如需查看新建橋樑門架渲染圖片請參考[此處](#)

如需查看紐約州西部地區迎賓中心的渲染圖片請參考[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長於今日宣佈從 2018年3月起，格蘭德艾蘭收費路障將啟用開放式高速非現金收費設施。向非現金收費設施過渡並不會影響格蘭德艾蘭的居民折扣計畫，並將減少擁堵，改善道路安全，降低空氣污染。隨著紐約公路正在朝著更便捷、更具成本效益的方向過渡，作為這一計畫的一部分，州長現建議所有通勤人士註冊「快易通電子付費卡 (E-ZPass)」，用來在全州節省通行費，包括在紐約州高速公路 (New York State Thruway) 整個 570 英哩的路段中節省 5% 的通行費。

州長還為紐約州西部地區迎賓中心的設計方案和渲染圖片進行了揭幕。該中心將位於州際公路 190 號 (I-190) 邊靠近格蘭德艾蘭的阿爾文路 (Alvin Road) 上，從爾推廣本地景點、食物、精釀飲品和本地區的其他名勝，支持本州欣欣向榮的旅遊業。新建迎賓中心預計將在 2018年8月竣工。

「格蘭德艾蘭是居民和遊客駛向水牛城 (Buffalo)、尼亞加拉瀑布 (Niagara Falls) 和其他區域的重要連接通道，添加了非現金收費設施和新建迎賓中心後，我們不僅支持著本地區經濟的發展，還推廣了紐約州西部地區 (Western New York, WNY)

各大社區內的旅遊景點，」州長葛謨表示。「透過啟用非現金收費設施，紐約州西部地區這條最繁忙的公路之一將變得更加安全、減少擁堵，幫助滿足 21 世紀行車人員的需求，同時使得通勤人士便捷地訪問新迎賓中心，為後世造福。」

格蘭德艾蘭橋樑 (Grand Island Bridges) 連接著尼亞加拉瀑布和托納旺達鎮 (Town of Tonawanda) 之間的、在尼亞加拉高速公路 (I-190) 之上的格蘭德艾蘭島。這是一條位於水牛城和尼亞加拉瀑布之間的、通勤者和遊客所使用的主幹道。2016 年間，大約 2,370 萬輛機動車輛駛過了格蘭德艾蘭的收費站，每天達到近 65,000 輛車輛。2018 年 3 月，格蘭德艾蘭將成為紐約州高速公路局 (New York State Thruway Authority) 下屬的第二個全面採用非現金收費的區域。首個全面採用非現金收費門架的區域是 2016 年間安裝完畢的塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge)。

一旦開放式非現金收費開始啟動，高速公路局將移除位於格蘭德艾蘭橋樑上的北向和南向收費路障。收費路障將被門架所代替。感應器和攝像頭均懸掛在位於高速公路上方的門架上。門架可能被安裝在與收費路障不同的區域，但收費形式並未改變。感應器技術可讀取 E-ZPass 標籤，並拍攝車牌照片，使得機動車輛不再需要停車繳費。配有 E-ZPass 標籤的機動車輛將會被自動劃費，爾沒有該標籤的車輛的牌照則會被拍照記錄下來。通行費賬單則將被郵寄至該車輛的註冊所有人的居住地。

此外，在過去十多年間，在格蘭德艾蘭收費路障周邊十分之一英哩的範圍內所發生的交通事故中，有大約 80% 都源於「車距太近 (Following Too Close)」或「不安全的速度 (Unsafe Speed)」。透過啟用非現金收費，高速公路局預期這一區域所發生的事故將得到減少。

格蘭德艾蘭非現金收費設施將於 10 月份啟動施工，預計將在 2018 年 3 月完工——預期將能為駕車人員每年節省約 200 分鐘的出行時間。

副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示，「作為紐約州西部生人，我深知家庭和企業在收費站處無謂等待的沮喪與痛苦。今天，州長採取了重要舉措，解決這一困境。格蘭德艾蘭向非現金收費過渡將消除一個重要的通勤瓶頸，刺激本地旅遊業發展，減少汽車尾氣排放，從爾朝著實現環保目標邁進。本專案與新建迎賓中心結合起來，旨在紀念弗蘭克·羅伊德·萊特 (Frank Lloyd Wright)。此舉將使得格蘭德艾蘭成為一座世界一流的門戶，向世人展現紐約州西部地區的一切美好。」

即將就任高速公路局執行董事的馬修·德里斯科爾 (Matthew Driscoll) 表示，「格蘭德艾蘭的非現金收費設施將使得行車人員在跨越紐約州西部地區風景如畫的尼亞加拉河 (Niagara River) 時，得以體驗更加安全、便捷的旅行。這一先進技術將緩解擁堵，透過減少車輛空轉爾改善環境。葛謨州長能夠支持我們期望為未來構建一條現代爾優越的超級高速公路這一願景，讓我們倍感自豪。」

新建的紐約州西部地區迎賓中心的設計受到傳奇建築師弗蘭克·羅伊德·萊特·(Frank Lloyd Wright)·的影響，將採用具有象征意義的「草原風格」設計方案。新建迎賓中心將展示紐約州西部地區內所擁有的世界風景名勝和歷史遺跡的資訊，並設有一間「品嘗紐約 (Taste NY)」市場和餐廳，提供各類紐約生產的產品。

這座迎賓中心的設計與萊特·(Wright)·的招牌設計保持一致——建築外形與環境和自然景觀融為一體，將採用視訊的形式重點展示紐約州西部地區的自然美景和旅遊景點。新建迎賓中心還計劃設計一個兒童玩耍區域。

其他特色包括：

- 紐約州西部地區景點平面圖
- 社區活動室
- 紐約州警察局 (New York State Police) 衛星辦公室
- 尼亞加拉瀑布步道路線地圖
- 寵物休閒區
- 電動車充電站

各個區域的迎賓中心的資金已經納入《2018 財年紐約州預算案 (FY 2018 State Budget)》。

紐約州西部地區迎賓中心補充了「我愛紐約 (I Love New York)」宣傳活動，旨在拉近遊客與大尼亞加拉 (Greater Niagara) 地區 1,100 多處景點之間的距離。在紐約州西部地區，本州正在投資於各大旅遊景點，從而持續推動這一行業，並刺激增長，具體景點包擴：

- 弗蘭克·羅伊德·萊特·(Frank Lloyd Wright)· 舊址
- 尼亞加拉瀑布州立公園 (Niagara Falls State Park)
- 尼亞加拉瀑布女神號 (Maid of the Mist)
- 運河畔 (Canalside)
- 水牛城港口州立公園 (Buffalo Outer Harbor State Park)
- 新時代領域 (New Era Field)，紐約州協助重建
- 奧爾布萊特·諾克斯藝術館 (Albright Knox Art Gallery)，紐約州斥資 1,000 萬美元，配合傑弗里·古德拉赫 (Jeffrey Gundlach) 提供的 4,250 萬美元資金，用於對該建築進行耗資 1.25 億美元的擴建
- 尼亞加拉瀑布水族館 (Niagara Falls Aquarium)，本州斥資 330 萬美元啟動了新建企鵝館的施工作業
- 藝術園 (Artpark)
- 水牛城軍刀 (Buffalo Sabres) 遊戲
- 理查德森大廈 (The Richardson Towers)
- 尼亞加拉古要塞 (Old Fort Niagara)

參議員克瑞斯·雅各布 (Chris Jacobs) 表示，「自我從 1 月份就職以來，移除所有收費站點、為格蘭德艾蘭橋樑安裝非現金收費設施已經成為我的工作要務，我很高興看到這一天已經來到了。我很自信，格蘭德艾蘭的居民和紐約州西部地區的行人將能享受更快捷、更安全的通勤。與此同時，我們還最大程度的利用了州政府投資，修建一座更為便利的新迎賓中心。」

州眾議員安吉洛 莫里納羅 (Angelo Morinello) 表示，「我們很高興看到葛謨州長再次聽取了紐約州西部地區 (WNY) 的選民訴求，經過自行研究後為本地安裝這套系統，從爾改善當地環境、縮減出行時間，讓紐約州西部地區率先採用電子收費。」

格蘭德艾蘭長官內特·麥克穆雷 (Nate McMurray) 表示，「今天對於格蘭德艾蘭和整個紐約州西部地區來說是具有重大意義的一天。我讚賞葛謨州長的英明領導，移除這些收費路障。對於每年行駛在格蘭德艾蘭橋樑上往返本地區享譽世界的旅遊名勝和歷史遺跡的成百上千萬行人來說，此舉意義重大，如若沒有葛謨州長，這一切都將不可能實現。」

尼亞加拉瀑布市市長保爾·戴斯特 (Paul Dyster) 表示，「空轉車輛在傳統收費路障後排起長龍，不僅浪費燃料、污染空氣，還浪費了居民和遊客的寶貴時間。葛謨州長最近推出的基礎設施投資是一項多贏計畫，透過改善紐約州西部地區民眾的生活品質，給經濟和環境帶來直接和積極的影響。」

為了充分利用非現金收費設施並節省資金，現鼓勵駕駛人員登錄 www.E-ZPassNY.com，或透過 E-ZPass 客戶服務中心，或致電 E-ZPass 免費客服中心：1-800-333-TOLL (8655)，註冊一個 E-ZPass 賬號。

E-ZPass 在東北部 (Northeast) 和中西部 (Midwest) 地區的 16 個州均可使用。該付費卡還可用於在主要機場中繳納停車費，並為在其他高速公路和橋樑上行駛的車輛提供通行費折扣。

[郵寄繳費 \(Tolls By Mail\)](#) 方式則用於對沒有 E-ZPass 的人員進行收費。行人人員需要向機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles) 提供最新地址資訊。

###