



Built to Lead

De publicación inmediata: 22/8/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA CULMINACIÓN DE LA NUEVA VÍA ENTRE CENTRAL ISLIP Y RONKONKOMA PARA LA DOBLE VÍA DE LIRR

Una Doble Vía Completa, desde Farmingdale hasta Ronkonkoma, Avanza según lo Previsto para su Inauguración en 2018; Reducirá Retrasos y Permitirá a los Pasajeros Viajar en Ambas Direcciones fuera de las Horas Pico

Bajo la Dirección del Gobernador, MTA Destaca la Eficiencia usando un Tren Especializado que Coloca las Vías 10 veces más Rápido que Antes

El Gobernador Cuomo También Anuncia que, a Partir de Hoy, Está Disponible la Aplicación MTA eTix para Todas las Líneas de LIRR y Metro-North

La Expansión y Modernización de los Trenes de Pasajeros son Componentes Clave del Plan de Infraestructura y Desarrollo para Nueva York de \$100 mil millones del Gobernador Cuomo

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció la culminación de la nueva vía que se extiende entre Central Islip y Ronkonkoma para el proyecto de Doble Vía de LIRR, y las obras de la fase final entre Farmingdale y Central Islip ya están en marcha y terminarán en el plazo previsto para 2018. La Doble Vía, que se extiende desde Farmingdale hasta Ronkonkoma, reducirá drásticamente los retrasos en las líneas de LIRR y permitirá más servicio fuera de horas pico en ambas direcciones al incorporar 13 millas de vía paralela. Junto con el despliegue completo de MTA eTix, la propuesta de la Tercera Vía de LIRR sobre la Línea Principal, el Acceso a la Región Este y cuatro nueva estaciones de Metro-North en el Bronx, el hito alcanzado hoy desarrolla las prioridades correspondientes a los trenes de pasajeros de la MTA en el Plan de Infraestructura y Desarrollo para Nueva York de \$100 mil millones del gobernador.

"El Estado de Nueva York está actuando de forma enérgica para integrar nuestros sistemas de transporte público al siglo XXI, no solo para satisfacer las necesidades de nuestra población actual, sino también para fomentar un crecimiento inteligente, sensato y sostenible", **expresó el gobernador Cuomo**. "La incorporación de una segunda vía al Ramal de Ronkonkoma es un proyecto del que se habló durante décadas pero que nunca se puso en marcha. Con la combinación de equipamiento innovador y nuestra estrategia de diseño y construcción, estamos acelerando el ritmo de estos tipos de proyectos críticos de infraestructura con el fin de mejorar los desplazamientos en Long Island y fortalecer la economía de la región. Para decirlo de forma simple, estamos construyendo hoy pensando en un mejor futuro".

El gobernador Cuomo visitó hoy el sitio de la Doble Vía en Central Islip junto al presidente y director ejecutivo de la MTA, Thomas Prendergast, donde la máquina de

Construcción de la Nueva Vía estaba colocando el tramo final de la vía de la Fase I. La máquina de Construcción de la Nueva Vía coloca la vía 10 veces más rápido de lo que la MTA lo ha hecho antes, ahorrando \$2,4 millones en costos de construcción. Habrá fotos de la visita del gobernador al lugar de las obras de construcción en la página del Gobernador en Flickr. En breve, se publicará un video de la visita y de la máquina, así como de la conferencia de prensa acerca de la Doble Vía celebrada esta tarde.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Thomas F. Prendergast, expresó: "El gobernador nos ha alentado a movernos de manera más rápida y eficiente en todo lo que hacemos y a utilizar nuevas ideas innovadoras para desarrollar los proyectos. Con el uso de esta nueva tecnología de colocación de vías, la MTA ahorrará \$2,4 millones en la primera fase de la Doble Vía solamente y supone un gran paso adelante para reducir los retrasos y brindar un mejor servicio en el Ramal de Ronkonkoma en ambas direcciones".

Culminación de la Colocación de la Nueva Vía de la Fase I

El número de pasajeros en el Ramal de Ronkonkoma de LIRR supera los 48.000 por día laborable. Con una sola vía a lo largo de la mayor parte de la ruta de 18 millas entre Farmingdale y Ronkonkoma, el LIRR solo puede operar una cantidad limitada de trenes y no cuenta con la flexibilidad operativa necesaria en caso de una interrupción en el servicio. Si un tren se descompone, todos los demás trenes, que provienen tanto del este como del oeste, no tienen modo de evitar el problema.

El proyecto de Doble Vía permitirá que el LIRR brinde servicios más frecuentes fuera de las horas pico hacia el Ramal de Ronkonkoma en ambas direcciones, con un servicio fuera de las horas pico, que, en lugar de ofrecer un tren cada hora, tendrá un tren cada 30 minutos en ambas direcciones. El proyecto reducirá los retrasos asociados con las interrupciones del servicio al brindar flexibilidad ferroviaria que sortee los obstáculos que no puede actualmente en un territorio de única vía.

Las obras para el proyecto de Doble Vía se está realizando en dos fases usando la contratación de los servicios de diseño y construcción; el financiamiento para el proyecto de \$387,2 millones fue asegurado en su totalidad por el gobernador Cuomo y la Asamblea Legislativa Estatal.

La Fase incorpora 3,5 millas de vías entre Central Islip y Ronkonkoma, y la construcción de la nueva vía de este segmento quedará completada hoy. La obra de la Fase II ya se puso en marcha, la cual se enfoca principalmente en la construcción de la vía restante entre Farmingdale y Central Islip, así como la instalación de señales a lo largo de todo el recorrido entre Farmingdale y Ronkonkoma. La MTA adjudicó contratos de diseño y construcción para estos componentes en junio. En gran medida porque la contratación de servicios de diseño y construcción incluye firmas privadas de administración de construcción que se responsabilizan de cumplir con los fechas límite establecidas por la MTA, la Doble Vía estará terminada para abrir en 2018 como se anunció inicialmente.

Uso de Maquinaria Especializada en la Colocación de Vías 10 Veces Más Rápida

El proyecto de Doble Vía marca el uso por primera vez de la máquina de Construcción de Nueva Vía por parte de la MTA, que es capaz de colocar una milla de vía por día, más de diez veces más rápido que los 500 pies de vía por día que colocaba antes la

MTA. Al acelerar este proceso, la MTA está mejorando considerablemente la productividad, aumentando la seguridad y reduciendo el potencial de interrupción de la construcción para las comunidades locales. El uso de esta máquina reduce el costo de la colocación de 3,5 millas de vías de la Fase I de más de \$3,6 millones a \$1,2 millones, ahorrando aproximadamente \$2,4 millones.

La máquina es empujada desde el extremo frontal por una excavadora a lo largo de la ruta de la nueva vía. Automáticamente manipula el flujo de materiales, evitando el uso de grúas puente para la construcción de vías. La capacidad de la máquina para añadir suministros por medio de los rieles evita la necesidad de utilizar camiones para esta actividad. La MTA planea usar la máquina en futuros proyectos en respuesta al objetivo del Gobernador de aumentar la eficiencia en sus proyectos.

De acuerdo con el Proyecto de Expansión de la Línea Principal propuesto, que incorporaría una tercera vía al segmento vial asiduamente utilizado entre Floral Park y Hicksville, la construcción de la Vía Doble entre Farmingdale y Ronkonkoma soportará la resistencia a lo ancho de Long Island al facilitar que el LIRR brinde mejores opciones de Servicio de la Línea Principal cuando el Ramal Montauk o el Ramal Port Jefferson se vean comprometidos por condiciones meteorológicas adversas.

Además de la Doble Vía y el Proyecto propuesto de Expansión del LIRR, el ferrocarril también está avanzando con otros proyectos que ayudarán a mejorar las operaciones ferroviarias, incluido el Jamaica Capacity Improvement Project que optimiza la estructura de vías de Jamaica y moderniza el sistema de señales y conmutador; la expansión del depósito de trenes en Ronkonkoma y la incorporación de vías muertas a lo largo de los Ramales de Port Washington y Babylon.

Lanzamiento de MTA eTix para la Compra de Boletos a Través de Dispositivos Móviles en Todo el Sistema

El gobernador Cuomo también anunció hoy la implementación integral y a lo largo de todo el sistema de MTA eTix, la nueva aplicación para compra de boletos a través de dispositivos móviles que permite a los clientes del Ferrocarril Metro-North y del Ferrocarril de Long Island utilizar sus teléfonos inteligentes como boletos de embarque.

MTA eTix habilita a los clientes de LIRR y Metro-North a que usen sus teléfonos inteligentes en lugar de un boleto de papel, además de verificar horarios y ver el estado de servicio de los trenes, el cual se interconecta con las populares aplicaciones Train Time para Metro-North y el LIRR. La aplicación también ofrece herramientas de administración de cuenta, dando a los clientes del ferrocarril la posibilidad de recibir reembolsos por boletos móviles no utilizados, solicitar recibos por duplicado, y gestionar la información del perfil, como la contraseña y los números de tarjetas de crédito vinculadas. Y para los clientes que utilizan los programas de beneficios libres de impuestos para pasajeros, la aplicación permite a los usuarios fraccionar sus compras entre una tarjeta de beneficio libre de impuesto y otra tarjeta. [Aquí](#) encontrará más información sobre la aplicación.

A continuación encontrará los enlaces de descarga para teléfonos inteligentes.

- [Dispositivos iOS](#)
- [Dispositivos Android](#)

La incorporación de los tres ramales de New Haven Line y del resto del LIRR en el día de hoy marca la tercera y última fase de despliegue. MTA eTix fue lanzada por primera vez para la Línea Hudson de Metro-North y el Ramal de Port Washington del LIRR el 30 de junio y, el 25 de julio, la aplicación hizo su debut en la Línea Harlem de Metro-North.

MTA eTix es un componente central de la MTA para mejorar la experiencia del cliente, complementando una profunda integración de tecnología de manera universal. El Programa Capital de la MTA con una inversión récord de \$27 mil millones garantizado bajo el liderazgo del gobernador Cuomo financia la incorporación de 2.340 autobuses y 1.025 vagones de metro rediseñados con puertos de carga USB y Wi-Fi; conectividad total para teléfonos celulares, Wi-Fi y relojes de cuenta regresiva en cada estación del metro; 31 estaciones de metro renovadas que también incluyen puertos de carga USB y centros de información digital mejorados dentro y fuera de la estación; y un plan acelerado para crear un nuevo sistema de pago de tarifa que reemplace la MetroCard.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418