



**Built to Lead**

Для немедленной публикации: 22.08.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА  
НОВОЙ КОЛЕИ МЕЖДУ СЕНТРАЛ АЙЛИП (CENTRAL ISLIP) И РОНКОНКОМОЙ  
(RONKONKOMA) НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЛОНГ-АЙЛЕНДА (LIRR)**

*Двухколейный участок дороги, от Фармингдейла до Ронконкомы планируется  
открыть в 2018 году. Он уменьшит задержки и позволит пассажирам  
беспрепятственно перемещаться в обоих направлениях в непиковое время*

*По указанию губернатора, Управление МТА сделало ставку на  
производительность, используя специализированный поезд, укладывающий  
рельсы в 10 раз быстрее, чем раньше*

*Губернатор Куомо (Cuomo) также объявил о том, что приложение МТА eTix с  
сегодняшнего дня становится доступным для всех линий LIRR и ветки Metro-  
North*

*Расширение и модернизация пригородного железнодорожного сообщения  
являются ключевыми компонентами реализуемого губернатором Куомо  
(Cuomo) Проекта по улучшению инфраструктуры и развития штата Нью-  
Йорк (Infrastructure and Development Plan for New York) на сумму 100 млн  
долларов*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о завершении прокладки нового пути между Сетрал Айлип (Central Islip) и Ронконкомой (Ronkonkoma) в рамках проекта создания двухколейной железной дороги Лонг-Айленда (LIRR), а также о реализации финального этапа строительства между Фармингдейлом (Farmingdale) и Сентрал Айлип, которые планируется завершить в соответствии с графиком в 2018 году. Двухколейная железная дорога, идущая от Фармингдейла в Ронконкому, существенно снизит задержки на LIRR и даст возможность улучшить обслуживание во внепиковые периоды в обоих направлениях за счет строительства параллельной колеи длиной 13 миль. Вместе с полным внедрением сервиса МТА eTix, предложением по строительству третьей колеи LIRR на ветке Main Line, строительством ветки до Ист-Сайд (East Side Access) и четырех новых станций ветки Metro-North в Бронксе завершившийся сегодня проект свидетельствует о высоком приоритете развития пригородного железнодорожного сообщения МТА в Проекте по улучшению инфраструктуры и развития штата Нью-Йорк (Infrastructure and Development Plan for New York) губернатора Куомо (Cuomo) на сумму 100 млн долларов.

«Штат Нью-Йорк активно развивает системы массовых перевозок в 21 веке – не только для удовлетворения потребностей наших жителей, но и для обеспечения

разумного и устойчивого роста, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo).** — Строительство второй колеи на ветке в Ронконкому (Ronkonkoma) – еще один проект, о котором говорилось десятилетиями, но который так и не был реализован. За счет объединения инновационного оборудования с нашей стратегией реализации проектов силами проектно-строительных организаций мы ускоряем реализацию подобных важнейших инфраструктурных проектов, улучшая транспортное сообщение на Лонг-Айленде (Long Island) и укрепляя региональную экономику. Проще говоря, мы строим сегодня, чтобы лучше жить завтра».

Сегодня губернатор Куомо (Cuomo) совершил поездку по двухколейной ветке в Сейтрап Айлип вместе с председателем и главным исполнительным директором МТА Томасом Прендергастом (Thomas Prendergast), когда новый путеукладчик завершал I фазу строительства колеи. Новый путеукладчик позволяет МТА прокладывать пути в 10 раз быстрее, чем раньше, снижая затраты на строительство на 2,4 млн долларов. Фотографии губернатора на строительной площадке можно будет увидеть на его страничке на ресурсе Flickr. Также будут представлены видеоролики о поездке, новом путеукладчике и сегодняшней пресс-конференции, посвященной прокладке второй колеи.

**Председатель и главный исполнительный директор МТА Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast):** «Губернатор поставил перед нами задачу работать быстрее и эффективнее по всем направлениям и использовать новые идеи в реализации проектов. За счет использования новой технологии укладки путей МТА сэкономит 2,4 млн долларов только на первой фазе строительства двухколейной дороги, и это позволит нам сделать значительный шаг вперед в снижении задержек и улучшении транспортного обслуживания на ветке в Ронконкому (Ronkonkoma) в обоих направлениях».

### ***Завершение фазы I прокладки новой колеи***

В рабочие дни пассажиропоток по ветке LIRR на Ронконкому составляет более 48 000 человек. При использовании одной колеи на участке протяженностью более 18 миль, соединяющем Фармингдейл и Ронконкому, LIRR может обеспечить лишь ограниченное число рейсов, а в случае сбоев операционная гибкость отсутствует. При поломке одного состава все остальные поезда, направляющиеся как с запада, так и с востока, не имеют возможности объезда.

Проект строительства второй колеи позволит LIRR повысить частоту рейсов в непиковое время на ветке на Ронконкому в обоих направлениях с одного поезда в час до одного поезда каждые 30 минут. Проект снизит задержки, связанные со сбоями в обслуживании, обеспечивая железнодорожной ветке гибкость при объезде, отсутствующую при наличии только одной колеи.

Работы в рамках проекта по строительству двухколейной дороги проводятся в два этапа с привлечением единой проектно-строительной организации; финансирование проекта в размере 387,2 млн долларов полностью обеспечивается губернатором Куомо (Cuomo) и законодательным собранием штата.

Фаза I предусматривает строительство колеи протяженностью 3,5 мили между Централ Айлип и Ронконкомой, этот этап проекта завершился уже сегодня. Фаза II

проекта уже находится в стадии реализации и заключается, главным образом, в прокладке оставшегося участка между Фармингдейлом и Централ Айлип, а также в объединении всей ветки между Фармингдейлом и Ронконкомой (Ronkonkoma) в единый участок. МТА заключило контракты на проектирование и строительство этих участков в июне. Большею частью за счет того, что контракты на проектирование и строительство налагают на компании, занимающиеся нежилым строительством, ответственность за соблюдение установленных МТА сроков, двухколейный путь будет открыт в 2018 году в соответствии с планом.

### ***Использование специальной техники для ускорения укладки путей в 10 раз***

В проекте строительства двухколейной ветки МТА впервые использует новый путеукладчик, способный построить одну милю новых путей в день, что более чем десять раз превышает скорость в 500 футов, ранее достигаемую МТА при ручной укладке. За счет ускорения процесса МТА существенно повышает производительность и безопасность работ и снижает потенциальные помехи от стройки местному сообществу. Использование спецтехники снижает стоимость укладки 3,5 миль путей на фазе I с более чем 3,6 млн долларов до 1,2 млн, таким образом экономя порядка 2,4 млн долларов.

Путеукладчик прицеплен к бульдозеру, который тянет его по всему маршруту новой колеи. Он автоматически укладывает материалы, что позволяет отказаться от использования при строительстве подъемных кранов. За счет того, что новый путеукладчик доставляет материалы непосредственно по железной дороге, отсутствует необходимость их подвозки грузовиками. МТА планирует использовать этот путеукладчик и в будущих проектах в ответ на поставленную губернатором задачу повысить эффективность работы.

Наряду с предлагаемым проектом расширения ветки Main Line, в рамках которого планируется добавить третью колею на загруженный участок между Флорал Парк (Floral Park) и Хиксвиллем (Hicksville), строительство двухколейной дороги между Фармингдейлом и Ронконкомой (Ronkonkoma) улучшит транспортную доступность на всем Лонг-Айленде, позволив LIRR предоставлять обслуживание на Main Line в условиях блокирования линий Монток (Montauk) или Порт Джефферсон (Port Jefferson) из-за неблагоприятных погодных условий.

Помимо проекта строительства двухколейной ветки и предлагаемого проекта расширения LIRR, железнодорожная сеть осуществляет реализацию и других проектов улучшения транспортной доступности, включая проект повышения пропускной способности станции Ямайка (Jamaica), в рамках которого планируется изменение планировки ветки и модернизации системы переключения стрелок и регулирования движения, расширение локомотивного депо в Ронконкоме и добавление тупиковых участков путей на ветках на Порт Вашингтон (Port Washington) и Вавилон (Babylon).

### ***Запуск сервиса покупки билетов через мобильное приложение МТА eTix по всей системе***

Сегодня губернатор Куомо (Cuomo) также объявил о полносистемном внедрении МТА eTix, нового сервиса покупки билетов через мобильное приложение, позволяющее

пассажирам веток Metro-North и Лонг-Айленд (Long Island) использовать смартфоны в качестве электронных билетов.

Сервис MTA eTix дает возможность клиентам LIRR и Metro-North совершать поездки с помощью смартфона вместо бумажного билета, а также получать доступ к расписанию и статусу поездов. Этот сервис объединяет популярные приложения Train Time для Metro-North и LIRR. Приложение также предоставляет возможности управления счетом, позволяя пассажирам получить возврат за неиспользованные электронные билеты, запросить копию чека и управлять информацией профиля, такой как пароль и номера привязанных к счету кредитных карт. А клиентам, пользующимся программами налоговых льгот для пригородных пассажиров, приложение дает возможность относить покупки либо на карту по льготной программе, либо на другую карту. Более подробную информацию о приложении смотрите [здесь](#).

*Ссылки на загрузку приложения в смартфон приведены ниже.*

- [Устройства на iOS](#)
- [Устройства на Android](#)

Сегодняшнее включение в систему трех веток линии на Нью-Хейвен (New Haven) и остальной части LIRR – это третья, последняя фаза внедрения сервиса. Электронный сервис MTA eTix сначала был введен 30 июня на линии Гудзон (Hudson) Metro-North и ветке Порт Вашингтон (Port Washington) LIRR, и только 25 июля приложение дебютировало на линии Гарлем (Harlem) Metro-North.

MTA eTix является центральным звеном мероприятий MTA по улучшению обслуживания пассажиров, дополняя глубокую интеграцию технологий по всей системе. Программа капитальных инвестиций MTA рекордной стоимостью 27 млрд долларов, реализуемая под руководством губернатора Куомо (Cuomo) предусматривает ввод в эксплуатацию 2340 автобусов и 1025 обновленных вагонов метро с возможностью зарядки мобильных устройств через USB и предоставлением Wi-Fi; обеспечение полного покрытия мобильной сетью, Wi-Fi и табло с указанием времени до следующего поезда на всех станциях метро; 31 обновленную станцию метро, где также будут предоставляться возможности зарядки устройств через USB и услуги усовершенствованных информационных терминалов внутри и снаружи станций; а также создание новой системы оплаты взамен MetroCard.

###