



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 8월 22일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사 센트럴 이슬립(CENTRAL ISLIP)과 론콘코마(RONKONKOMA) 사이의 롱아일랜드 철도(LIRR) 더블 트랙 공사 완료 발표

파밍데일(Farmingdale)에서 론콘코마에 이르는 전구역 더블 트랙 철도 2018년 개통 예정; 운송 지연 감소, 오프피크타임(Off-Peak Times)에 탑승자들이 쌍방향 여행이 가능

주지사의 지시에 따라 MTA는 운행 효율을 높여 이전보다 10배 빠른 특수 열차 사용

Cuomo 주지사는 또한 오늘부터 LIRR 전 구간과 Metro-North 간선에서 MTA eTix 앱 사용이 가능함을 발표

통근 열차의 확장과 현대화는 Cuomo 주지사가 뉴욕에 대한 1천억 달러의 인프라와 개발 계획의 주요 요소

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 LIRR 더블 트랙 프로젝트의 일부인 센트럴 이슬립과 론콘코마 사이의 새로운 트랙 공사가 완료되었으며 파밍데일과 센트럴 이슬립 사이의 마무리 공사가 이미 시작되었고 2018년에 완공한다고 발표하였습니다. 파밍데일에서 론콘코마까지 연장하는 더블 트랙은 LIRR 운송 구간의 지연을 현저하게 감소하고 13마일의 평행 트랙을 추가함으로써 더 많은 오프피크 서비스를 제공할 것입니다. MTA eTix 앱의 첫 공개와 함께 MTA의 통근 철로의 우선 사항인 브롱크스의 이정표로서 LIRR 메인 선로의 세 번째 트랙, 동쪽 진입로 및 네 개의 Metro-North 정거장은 주지사의 뉴욕에 대한 1천억 달러 인프라와 개발 계획에 한 걸음 다가갔습니다.

“우리의 교통 시스템을 21세기로 진입시키기 위하여 뉴욕 주는 현재의 인구 수요에만 맞추려 하지 않고 맵시 조성, 현명하고 지속적인 성장을 위하여 적극적으로 나아가고 있습니다.” Cuomo 주지사가 말했습니다. “론콘코마 간선의 두 번째 트랙 추가는 10년간 논의해온 프로젝트였지만 한 번도 실행에 옮기지 않았습니다. 우리의 디자인 건설 전략에 혁신적인 장비를 접합하여 롱아일랜드 통근문제를 개선하고 지역 경제를 강화하기 위한 중요 인프라 프로젝트의 진전을 가속화하고 있습니다. 간단히 말해 우리가 건설하고 있는 오늘은 더 나은 내일을 위한 것입니다.”

Cuomo 주지사는 오늘 MTA 회장 겸 CEO Thomas Prendergast와 함께 센트럴 이슬립의 더블 트랙 최종 단계에 있는 구간의 새 트랙 설치 기계 시공 현장을 시찰하였습니다. 새로운 트랙 설치 기계는 MTA의 이전 설치 속도보다 10배 이상 빨라서 240만 달러의

공사 비용이 절약됩니다. 주지사의 Flickr 페이지에서 공사 현장에 있는 주지사의 사진을 확인할 수 있습니다. 뒤에는 투어와 설치 기계 및 오늘 오후의 더블 트랙 기자회견에 관한 동영상도 있습니다.

MTA 회장 겸 CEO인 Thomas F. Prendergast가 이렇게 말했습니다. “주지사께서 우리가 프로젝트를 진전시키는 데 사용하는 모든 새롭고 혁신적인 아이디어에 더 빠르고 효율적으로 도전하게 하였습니다. 이 새로운 트랙 설치 기술을 사용함으로써 MTA는 더블 트랙 첫 번째 단계에서만 240만 달러를 절약하여 론콘코마 간선의 운송 지연을 감소하고 양방향 모두에 더 나은 서비스를 제공하게 됩니다.”

새 트랙 설치 단계 I의 완공

LIRR 론콘코마 간선의 주중 탑승객 수는 48,000명이 넘습니다. 파밍데일과 론콘코마 사이를 잇는 18마일 철도 대부분이 단선으로 운행되고 있어 LIRR은 제한된 열차 편수만 운행할 수 있으며, 고장이 발생할 경우 운영상의 유연성이 부족합니다. 열차 한 대가 고장 나면, 동서 방향에서 오는 다른 모든 열차도 문제가 발생하게 됩니다.

더블 트랙 프로젝트는 LIRR가 론콘코마 간선의 양방향 모두에 더 많은 오프피크 서비스를 제공할 수 있게 하여 열차가 한 시간마다 제공하던 오프피크 서비스를 30분마다 제공합니다. 이 프로젝트는 최근의 단선 철로에서 실행할 수 없었던 장애물 우회가 가능한 철로의 유연성을 제공함으로써 서비스 고장으로 인한 지연을 대폭 줄일 수 있습니다.

더블 트랙 프로젝트 작업은 디자인-건축 공법을 사용하여 두 단계에 거쳐 완성됩니다. 프로젝트 자금 3억 8,720만 달러는 Cuomo 주지사와 주 의회에 의하여 전부 확보되었습니다.

첫 번째 단계에서는 센트럴 이슬립과 론콘코마 사이에 3.5마일의 트랙을 추가하였으며 이 구간의 새 트랙 설치 작업은 오늘 이른 시간에 완공될 예정입니다. 두 번째 단계 작업은 파밍데일과 센트럴 이슬립 사이의 나머지 트랙 공사를 위주로 하고 여기에 파밍데일에서 론콘코마에 이르는 전 구간 신호등 설치가 이미 진행 중입니다. MTA에서는 6월에 이 공사에 대한 디자인-건축 계약을 체결하였습니다. 가장 큰 이유는 디자인-건축 계약이 민간 건설회사가 2018년 첫 운행 발표에 맞춘 MTA의 시공 기한에 책임지고 지키게 하기 때문입니다.

특수 트랙 설치 장비로 10배 빠른 시공 속도

더블 트랙 프로젝트는 MTA가 사상 최초로 새 트랙 설치 기계를 사용하게 하였습니다. 이 기계로 하루에 1마일의 트랙을 설치할 수 있어 MTA가 이전에 수동으로 매일 500피트 설치할 때와 비하여 10배 이상 빠릅니다. 시공 절차를 빠르게 함으로써 MTA는 생산성을 크게 개선하고 안전성이 향상되었으며 공사로 인한 잠재적인 현지 통근 시간 지연을 줄였습니다. 이 기계 사용은 3.5마일 트랙 설치의 첫 번째 단계에 360만에서 120만

달러의 설치 비용을 줄임으로써 약 240만 달러 절약합니다.

이 기계의 앞머리는 불도저에 의해 새 트랙 선로를 따라 끌려나갑니다. 기계는 천장기중기를 사용하지 않고 자동으로 재료 공급을 처리하여 트랙을 설치합니다. 이 기계는 철로를 따라 재료 공급이 가능하여 트럭 운반이 필요 없습니다. MTA는 앞으로의 프로젝트에도 이 기계를 사용하여 주지사의 프로젝트 효율 향상 도전에 응할 예정입니다.

계획한 주간선 확장 프로젝트에 맞춰 사용 빈도가 높은 구간인 플로랄 파크(Floral Park)와 히क्स빌(Hicksville)사이에 세 번째 트랙을 추가하며 과밍데일과 론콘코마 사이의 더블 트랙 공사는 몽톡(Montauk)간선이나 포트 제퍼슨(Port Jefferson)간선이 악천후로 인한 고장 경우에 LIRR가 더 나은 주간선 서비스 옵션을 제공할 수 있게 하여 롱아일랜드 전체의 복구를 지원합니다.

더블 트랙과 LIRR 확장 프로젝트 계획 이외에도 철도공사는 자메이카 트랙 배치를 원활하게 하고 스위치와 신호 시스템을 현대화하는 자메이카 용량 개선 프로젝트(Jamaica Capacity Improvement Project), 론콘코마의 열차 보관소 확장 및 포트 워싱턴(Port Washington)과 베비론(Babylon) 간선을 따라 추가하는 포켓 트랙과 같은 철로 운행에 도움되는 기타 프로젝트를 진행합니다.

MTA 전 구간에 MTA eTix 모바일 발권 서비스 제공

Cuomo 주지사는 오늘 전체 시스템에 MTA eTix 모바일 발권 앱을 사용할 수 있게 하여 Metro-North 철도와 롱아일랜드 철도의 고객이 스마트폰을 이용하여 탑승할 수 있음을 발표하였습니다.

MTA eTix는 LIRR과 Metro-North 고객이 종이 티켓 대신에 스마트폰으로 탑승할 수 있을 뿐만 아니라 Metro-North와 LIRR을 위한 열차 시간 앱과 상호 연결하여 배차 시간과 열차 서비스 상태도 확인할 수 있게 합니다. 이 앱은 계정관리 도구도 제공하여 철도 고객이 미사용 모바일 티켓에 대한 환불, 영수증 재발급 및 비밀번호와 연결된 신용카드 번호와 같은 프로필 정보 관리가 가능하게 합니다. 이밖에 세전 통금 혜택 프로그램을 이용하는 고객에게 이 앱은 세전 혜택 카드와 기타 카드의 결제를 분리할 수 있게 합니다. 앱에 관한 자세한 내용은 [여기](#)에서 확인하십시오.

스마트폰을 위한 다운로드 링크:

- [iOS 기기](#)
- [안드로이드 기기](#)

오늘 추가하는 뉴헤이븐(New Haven) 선로의 세 간선과 나머지 LIRR 선로는 세 번째와 마지막 단계의 공사를 표시합니다. MTA eTix는 우선 6월 30일에 Metro-North의 허드슨(Hudson) 선로와 LIRR의 포트 워싱턴 간선, 7월 25일에 앱이 첫선을 보인 Metro-North의 할렘(Harlem) 선로에서 사용 가능합니다.

MTA eTix는 MTA가 고객의 편의를 개선하고 전체 탑승 구간의 깊은 기술 통합을 보완하는 중심 구성요소입니다. Cuomo 주지사의 리더십에 의하여 확보된 MTA 270억 달러의 기록적인 자금 프로그램은 2,340대의 버스 추가와 USB 충전 포트에 와이파이, 모든 휴대폰 연결이 가능한 1,025대의 재디자인된 지하철 차량, 모든 지하철역의 와이파이와 카운트다운 시계, USB 충전 포트와 역내부와 외부의 강화된 디지털 정보 허브가 있는 31개의 재구성된 지하철역을 지원하며 MetroCard를 대체할 새로운 교통요금 지급 시스템 건설에 대한 계획을 추진합니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418