



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 22/8/2016

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL NUOVO BINARIO
TRA CENTRAL ISLIP E RONKONKOMA DEL PROGETTO LIRR DOUBLE TRACK**

L'apertura dell'intera linea a doppio binario, da Farmingdale a Ronkonkoma, la cui apertura è programmata per il 2018; ridurrà i ritardi e permetterà agli utenti di viaggiare in entrambe le direzioni durante le ore non di punta

Seguendo le direttive del Governatore, la MTA ha messo in rilievo l'efficienza dell'utilizzo dei treni specializzati in grado di posizionare i binari 10 volte più velocemente che in passato

Inoltre, il Governatore Cuomo annuncia la disponibilità a partire da oggi, della app MTA eTix per tutte le linee LIRR e Metro-North

L'espansione e la modernizzazione della ferrovia è una componente chiave del piano da 100 miliardi di dollari dedicato allo sviluppo e alle infrastrutture di New York creato dal Governatore Cuomo

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento del progetto LIRR Double Track per il nuovo binario tra Central Islip e Ronkonkoma. I lavori inerenti alla fase finale tra Farmingdale e Central Islip sono già in corso e la conclusione del progetto è stata programmata per il 2018. Il Double Track si estende da Farmingdale a Ronkonkoma, aggiungendo 13 miglia di binari paralleli, e ridurrà in maniera sostanziale i ritardi sulla linea LIRR, permettendo un numero maggiore di viaggi in entrambe le direzioni al di fuori delle ore di punta. Assieme al lancio completo della app MTA eTix, la proposta LIRR Third Track sulla Main Line, East Side Access, e quattro nuove stazioni della Metro-North nel Bronx, l'importante risultato raggiunto oggi sposta in avanti le priorità della linea suburbana MTA all'interno del piano relativo alle infrastrutture e allo sviluppo di New York, con lo stanziamento di 100 miliardi di dollari garantito da parte del Governatore.

“Lo Stato di New York si sta muovendo con decisione per portare i nostri sistemi di trasporto di massa nel XXI secolo, non soltanto per soddisfare le necessità della nostra popolazione attuale, ma per garantire una crescita intelligente, ben strutturata e sostenibile”, **ha commentato il Governatore Cuomo.** “Aggiungere un secondo binario al ramo di Ronkonkoma è un progetto del quale si è parlato per decenni, ma che non era mai stato messo in atto. Accoppiando attrezzature innovative alla nostra strategia di progettazione-realizzazione, stiamo accelerando le tempistiche per queste tipologie importanti di progetti infrastrutturali, in modo da migliorare le reti suburbane di Long Island e fortificando l'economia della regione. Detto in parole semplici, stiamo costruendo oggi per un domani migliore.”

Il Governatore Cuomo ha effettuato oggi un sopralluogo sul sito del Double Track in Central Islip, accompagnato da Thomas Prendergast, Presidente e AD della MTA, proprio mentre il nuovo macchinario per l'installazione dei binari stava posizionando l'ultima parte dei binari compresi nella Fase I. Il nuovo macchinario per l'installazione dei binari riesce a posizionare le linee dieci volte più velocemente di qualsiasi applicazione MTA precedente, facendo risparmiare 2,4 milioni di dollari in costi di costruzione. Le foto del Governatore durante il sopralluogo sul sito della costruzione sono disponibili alla pagina Flickr del Governatore. Il video del sopralluogo e del macchinario, così come la rassegna stampa di questo pomeriggio inerente al Double Track, saranno presto disponibili.

Thomas F. Prendergast, Presidente e AD della MTA ha commentato: “Il Governatore ci ha spronati a muoverci sempre più rapidamente ed efficientemente in ogni nostra operazione e utilizzare nuove idee innovative in modo da far progredire i progetti. Grazie all'utilizzo di questa nuova tecnologia per installare i binari, la MTA risparmierà 2,4 milioni di dollari durante la prima fase del progetto Double Track, permettendoci di fare un grosso passo per ridurre i ritardi e per fornire un miglior servizio in entrambe le direzioni del ramo di Ronkonkoma.”

Completamento della Fase I dell'installazione del nuovo binario

Il flusso di utenti della linea LIRR sul ramo di Ronkonkoma è di oltre 48.000 persone durante i giorni settimanali. Utilizzando un solo binario lungo la maggior parte delle 18 miglia della tratta tra Farmingdale e Ronkonkoma, la LIRR è in grado di far viaggiare un numero limitato di treni, senza alcuna flessibilità operativa in caso di interruzione. Se un treno si guasta, tutti gli altri treni (verso est e ovest) non possono aggirare il problema.

Il progetto Double Track permetterà alla LIRR di fornire un servizio più frequente, durante i periodi non di punta, sulla linea del ramo di Ronkonkoma in entrambe le direzioni. I viaggi fuori dalle ore di punta passeranno da un treno all'ora, a un treno ogni 30 minuti in entrambe le direzioni. Il progetto ridurrà i ritardi associati alle problematiche di servizio, garantendo alla ferrovia la flessibilità necessaria che permetterà di superare gli ostacoli che non è possibile aggirare attraverso l'utilizzo di un singolo binario.

I lavori effettuati sul progetto Double Track si sono sviluppati in due fasi, utilizzando contratti per la progettazione-realizzazione; i finanziamenti per il progetto sono stati di 387,2 milioni di dollari, garantiti interamente dal Governatore Cuomo e dall'Assemblea legislativa dello Stato.

La Fase I ha permesso di aggiungere 3,5 miglia di binari tra Central Islip e Ronkonkoma, e la costruzione di un nuovo binario appartenente a questa tratta verrà completata proprio oggi. La Fase II è già in atto, e si concentrerà primariamente sulla costruzione della tratta rimanente tra Farmingdale e Central Islip, così come sulla costruzione della segnaletica su tutta la distanza tra Farmingdale e Ronkonkoma. La MTA ha assegnato a giugno i contratti per la progettazione-realizzazione di quest'opera. Una ragione importante per la quale l'apertura del Double Track è in programma nel 2018 come inizialmente annunciato, risulta essere che i contratti di progettazione-realizzazione siano stati assegnati e verranno gestiti da aziende private, e queste sono tenute a rispettare le tempistiche imposte dalla MTA.

L'utilizzo di macchinari specifici permette di installare i binari 10 volte più velocemente

Il progetto Double Track segna il primo utilizzo da parte della MTA del nuovo macchinario per costruire binari. Questo macchinario è in grado di posizionare un miglio di binari al giorno, con una velocità 10 volte superiore ai 500 piedi di binari posizionati al giorno manualmente, come veniva fatto in precedenza dagli addetti MTA. Velocizzando questo processo, la MTA sta migliorando significativamente la produttività, incrementando la sicurezza e riducendo il potenziale disturbo recato alle comunità locali a causa della costruzione. L'utilizzo del macchinario ha ridotto il costo dell'installazione dei binari durante la Fase I di 3,5 milioni di dollari, passando da oltre 3,6 milioni di dollari a 1,2 milioni di dollari, risparmiando approssimativamente 2,4 milioni di dollari.

Il macchinario viene trainato dalla sua parte frontale attraverso un bulldozer che segue il tracciato del nuovo binario. Gestisce automaticamente il flusso di materiali, evitando l'utilizzo di gru per la costruzione del tracciato. La capacità del macchinario di approvvigionarsi di materiali utilizzando la ferrovia, evita l'utilizzo di camion per le forniture. I piani della MTA implicano l'utilizzo del macchinario in progetti futuri, in risposta alla sollecitazione da parte del Governatore di incrementare l'efficienza di questi progetti.

In accordo al Main Line Expansion Project (Progetto di espansione della linea principale), il quale aggiungerà un terzo binario alla tratta ad alta frequentazione tra Floral Park e Hicksville, la costruzione del Double Track tra Farmingdale e Ronkonkoma supporterà la capacità di ripresa di Long Island, permettendo alla linea LIRR la fornitura di migliori opzioni di servizio sulla Main Line nel caso il ramo di Montauk o il ramo di Port Jefferson siano compromessi a causa del maltempo.

In aggiunta al Double Track, e alla proposta relativa al LIRR Expansion Project (Progetto di espansione della linea LIRR), la ferrovia sta portando avanti ulteriori progetti che aiuteranno a migliorare le operazioni ferroviarie, includendo il Jamaica Capacity Improvement Project (Progetto per il miglioramento della capacità di Jamaica), il quale ottimizzerà la tratta che coinvolge l'area di Jamaica e implica la modernizzazione dei suoi sistemi di scambio e di segnaletica; l'espansione del deposito ferroviario di Ronkonkoma e l'aggiunta di un doppio tracciato lungo i rami di Port Washington e Babylon.

Il via dell'opportunità di fare biglietti tramite cellulare su tutto il sistema usando MTA eTix

Il Governatore Cuomo ha inoltre annunciato oggi l'implementazione su tutto il sistema di MTA eTix, la nuova app per comprare biglietti delle tratte Metro-North Railroad e Long Island Rail Road, tramite cellulare, utilizzando lo smartphone come carta d'imbarco.

MTA eTix permette ai clienti LIRR e Metro-North di salire a bordo utilizzando il loro smartphone, piuttosto che biglietti cartacei. I clienti potranno inoltre controllare gli orari e guardare lo stato di servizio dei treni grazie all'interconnessione con le popolari apps Train Time per Metro-North e LIRR. La app permette inoltre di utilizzare strumenti di gestione all'interno del proprio account, dando ai clienti delle ferrovie la possibilità di ottenere rimborsi sui biglietti elettronici non utilizzati, richiedere duplicati delle ricevute e gestire informazioni del profilo, come password e numeri delle carte di credito collegate. Per i clienti

che utilizzano programmi per sussidi al lordo delle imposte sulle linee suburbane, la app permette agli utenti di dividere i loro acquisti tramite programmi per sussidi al lordo delle imposte da quelli effettuati con altre carte. Maggiori informazioni sulla app sono disponibili [qui](#).

Qui sotto sono riportati i link di download per smartphone.

- [Dispositivi iOS](#)
- [Dispositivi Android](#)

L'aggiunta odierna delle tre tratte appartenenti alla New Haven Line e della rimanente linea LIRR, segnano la fine della terza fase e del progetto. MTA eTix è stata resa disponibile per la prima volta il 30 giugno sulla Hudson Line della Metro-North e la linea LIRR del ramo di Port Washington, mentre il 25 luglio la app ha fatto il suo debutto sulla Harlem Line della Metro-North.

MTA eTix è una componente centrale nel progetto MTA per il miglioramento dell'esperienza dei clienti, grazie ad una profonda integrazione tecnologica nei suoi sistemi. Il Capital Program ha visto assegnati 27 miliardi di dollari alla MTA, da parte del Governatore Cuomo, per sopportare l'aggiunta di 2.340 autobus e 1.025 vagoni riprogettati della metropolitana, provvisti di porte USB per il caricamento e Wi-Fi; completa connettività per i cellulari, Wi-Fi e orologi con conto alla rovescia in ogni stazione della metropolitana; 31 stazioni della metropolitana rimodernate includendo l'implementazione di porte USB per il caricamento e centri informativi digitali migliorati all'interno e all'esterno della stazione; e un piano in rapido sviluppo per la creazione di un nuovo sistema per sostituire la MetroCard.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418