



**Built to Lead**

Pour publication immédiate : 22/08/2016

**GOVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT DE LA POSE DE LA NOUVELLE VOIE FERRÉE ENTRE CENTRAL ISLIP ET RONKONKOMA POUR LA DOUBLE TRACK DU LIRR (CHEMIN DE FER DE LONG ISLAND)**

*La Double Track (double voie ferrée) complète – de Farmingdale à Ronkonkoma – devrait ouvrir, comme prévu, en 2018 ; elle réduira les retards et permettra aux passagers de voyager dans les deux sens pendant les heures creuses*

*Sous l'autorité du gouverneur, la MTA (autorité des transports métropolitains) a mis en avant l'efficacité, en utilisant un train spécialisé pour poser la voie ferrée 10 fois plus vite qu'auparavant*

*Le gouverneur Cuomo annonce également la disponibilité, à partir d'aujourd'hui, de l'application MTA eTIX pour toutes les lignes du LIRR et de Metro-North*

*L'expansion et la modernisation des voies ferrées périurbaines est une composante essentielle du Programme de développement et des infrastructures pour New York de 100 milliards de dollars du gouverneur Cuomo*

Le gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement de la pose de la nouvelle voie ferrée entre Central Islip et Ronkonkoma dans le cadre du projet Double Track du LIRR, et les travaux sur la phase finale entre Farmingdale et Central Islip sont déjà en cours et devraient être achevés, comme prévu, en 2018. La Double Track, qui s'étend de Farmingdale à Ronkonkoma, réduira considérablement les retards sur le LIRR et permettra davantage de service en heures creuses dans les deux sens, en ajoutant près de 21 kilomètres de voie parallèle. Avec le lancement intégral de la MTA eTix, la proposition de troisième voie du LIRR sur la Main Line, l'East Side Access, et quatre nouvelles stations Metro-North dans le Bronx, l'étape franchie aujourd'hui fait avancer les priorités des voies ferrées périurbaines du MTA dans le cadre du programme de développement et des infrastructures pour New York à 100 milliards de dollars du gouverneur Cuomo.

« L'État de New York avance rapidement pour faire entrer systèmes de transports publics dans le 21e siècle -- non seulement pour répondre aux besoins de la population actuelle mais également pour favoriser une croissance intelligente, raisonnée et durable, » **a dit le gouverneur Cuomo.** « Ajouter une seconde voie à la Ronkonkoma Branch est un projet évoqué depuis des décennies, mais qui n'avait jamais été mis en mouvement. En associant des équipements innovants à notre stratégie de conception-construction, nous accélérons le rythme de ces types de projets d'infrastructures essentielles afin d'améliorer les déplacements à Long Island et de renforcer l'économie de la région. En d'autres termes, nous construisons aujourd'hui pour un avenir meilleur. »

Le gouverneur Cuomo a visité le chantier Double Track à Central Islip, accompagné du président-directeur général de la MTA, Thomas Prendergast, là où la machine de construction de la nouvelle voie posait le dernier tronçon de voie de la phase I. La machine de construction de la nouvelle voie pose les voies plus de 10 fois plus vite que le faisait la MTA auparavant, permettant d'économiser 2,4 millions de dollars en coûts de construction. Des photos du gouverneur sur le chantier de construction seront disponibles sur la page Flickr du gouverneur. Une vidéo de la visite et de la machine, ainsi que de la conférence de presse Double Track de cet après-midi suivra.

**Le Président Directeur Général de la MTA, Thomas F. Prendergast, a déclaré :** « Le gouverneur nous a mis au défi d'avancer plus rapidement et efficacement dans tout ce que nous entreprenons et d'utiliser des idées nouvelles et innovantes afin de faire progresser les projets. Avec l'utilisation de cette nouvelle technologie de pose des rails, la MTA économisera 2,4 millions de dollars rien que pour la première phase de la Double Track et nous fera faire un grand pas en avant pour réduire les retards et offrir un meilleur service sur la Ronkonkoma Branch dans les deux directions. »

### ***Achèvement de la pose de la nouvelle voie ferrée pour la phase I***

La fréquentation sur la Ronkonkoma Branch du LIRR s'élève à 48 000 chaque jour de la semaine. Avec seulement une voie le long de la majorité de la route de 29 kilomètres reliant Farmingdale à Ronkonkoma, le LIRR peut faire circuler un nombre limité de trains et manque de souplesse opérationnelle en cas de perturbation. Si un train tombe en panne, tous les autres trains – venant de l'Est comme de l'Ouest – n'ont aucun moyen de contourner le problème.

Le projet Double Track permettra au LIRR d'offrir un service plus fréquent pendant les heures creuses à la Ronkonkoma Branch dans les deux sens, avec une fréquence de service en heures creuses passant d'un train toutes les heures à un train toutes les 30 minutes dans les deux sens. Le projet réduira les retards associés aux perturbations du service en donnant au chemin de fer la flexibilité pour contourner les obstacles dont il manque actuellement sur un territoire doté d'une seule voie.

Les travaux pour le projet Double Track sont effectués en deux phases, par le biais d'un marché de conception-construction ; un financement pour le projet de 387,2 millions de dollars a été garanti, dans son intégralité, par le gouverneur Cuomo et le corps législatif de l'État.

La phase I ajoute 5,6 kilomètres de rail entre Central Islip et Ronkonkoma, et la construction de ce tronçon de la nouvelle voie s'achèvera dès aujourd'hui. La phase II est déjà en cours. Elle se concentre principalement sur la construction du reste de la voie entre Farmingdale et Central Islip, ainsi que sur l'installation de la signalisation sur toute la distance allant de Farmingdale à Ronkonkoma. La MTA a attribué des marchés de conception-construction pour ces éléments en juin. La Double Track devrait ouvrir en 2018, comme annoncé initialement, en grande partie car les marchés de conception-construction tiennent les entreprises privées de gestion des travaux pour responsables du respect des délais fixés par la MTA.

### ***Utiliser des machines spécialisées pour poser les voies 10 fois plus vite***

Le projet Double Track marque la toute première utilisation par la MTA de la nouvelle machine de construction des voies, capable de poser 1,6 kilomètre de rail par jour – plus de dix fois plus rapide que les 152 mètres de voie quotidiens que la MTA posait manuellement auparavant. En accélérant ce processus, la MTA améliore considérablement la productivité, en augmentant la sécurité et en réduisant les perturbations potentielles liées à la construction pour les communautés locales. L'utilisation de la machine réduit le coût de pose des 5,6 kilomètres de voie de la phase I, qui passe de plus de 3,6 millions de dollars à 1,2 million de dollars, permettant d'économiser environ 2,4 millions de dollars.

La machine est tirée par l'avant par un bulldozer le long du tracé de la nouvelle voie. Elle gère automatiquement le flux de matériaux, rendant l'emploi de ponts roulants inutile pour la construction des voies. La capacité de la machine à apporter des matériaux par les rails supprime la nécessité d'un approvisionnement par camion. La MTA prévoit d'utiliser la machine pour des projets futurs en réaction au défi du gouverneur Cuomo d'augmenter l'efficacité dans ses projets.

De concert avec le projet proposé d'expansion de la Main Line, qui ajouterait une troisième voie au tronçon très fréquenté entre Floral Park et Hicksville, la construction de la Double Track entre Farmingdale et Ronkonkoma soutiendra la résilience de Long Island en permettant au LIRR d'offrir de meilleures options de service sur la Main Line dans les cas où la Montauk Branch ou la Port Jefferson Branch est compromise en raison d'intempéries.

Outre la Double Track et le projet proposé d'expansion du LIRR, le chemin de fer avance également sur d'autres projets qui contribueront à améliorer les opérations ferroviaires, notamment le Jamaica Capacity Improvement Project qui rationalise l'aménagement de la voie ferrée de Jamaica et modernise le système d'aiguillage et de signalisation; l'expansion de l'aire de stockage ferroviaire à Ronkonkoma et l'ajout de boucles de retournement le long de la Port Washington Branch et de la Babylon Branch.

### ***Lancement de la billetterie mobile MTA eTix pour l'ensemble du réseau***

Le gouverneur Cuomo a également annoncé que serait mise en œuvre, dès aujourd'hui, de manière complète et sur l'intégralité du réseau, la MTA eTIX, nouvelle application de billetterie mobile permettant aux usagers des chemins de fer de Metro-North et de Long Island d'utiliser leur smartphone comme billet de train.

La MTA eTix permet aux clients du LIRR et de Metro-North de monter à bord en utilisant leur smartphone au lieu d'un ticket papier, ainsi que de consulter les horaires des trains et de voir l'état du service ferroviaire, ce qui est interconnecté avec les applications Train Time pour le Metro-North et le LIRR. L'application offre des outils de gestion de compte, donnant aux usagers des chemins de fer la capacité de se faire rembourser les tickets mobiles non utilisés, de demander des doubles de reçus et de gérer les informations de leur profil, tels que leur mot de passe et les numéros de la carte de crédit reliée. Et, pour les clients qui utilisent les programmes de réduction d'impôts pour les déplacements, l'application permet aux utilisateurs de répartir leurs achats entre une carte de réduction d'impôts et une autre carte. Des informations complémentaires sur cette application sont disponibles [ici](#).

*Les liens de téléchargement pour les smartphones figurent ci-dessous.*

- [Appareils iOS](#)
- [Appareils Android](#)

L'ajout aujourd'hui des trois branches de la New Haven Line et du reste du LIRR marque la troisième et dernière phase du lancement. La MTA eTix a été mise à disposition pour la première fois sur l'Hudson Line de Metro-North et la Port Washington Branch du LIRR le 30 juin et, le 25 juillet, l'application a débuté sur l'Harlem Line de Metro-North.

La MTA eTix est un élément central de l'amélioration de l'expérience client de la MTA, en complément d'une intégration en profondeur et systématique de la technologie. Le programme d'investissement de la MTA s'élevant à la somme record de 27 milliards de dollars, garanti sous l'égide du gouverneur Cuomo, soutient l'ajout de 2 340 bus et 1 025 wagons de métro refaçonnés avec des ports de chargement USB ainsi qu'un accès wi-fi ; une connectivité de téléphone mobile totale, un accès wi-fi et des horloges affichant un compte à rebours dans toutes les stations de métro; 31 stations de métro réinventées qui comprennent également des ports de chargement USB et des centres d'informations numériques avancés à l'intérieur et à l'extérieur de la station; et un plan accéléré pour créer un nouveau système de paiement des tickets pour remplacer la MetroCard.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418