



**Built to Lead**

立即發表：2016 年 8 月 22 日

州长安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈長島鐵路公司 (LIRR) 雙軌鐵路完成中伊斯力普市 (CENTRAL ISLIP) 與朗康科瑪 (RONKONKOMA) 區間的新軌鋪設**

**整條雙軌鐵路從法明代爾村延伸到朗康科瑪，計劃定於 2018 年開通；這條鐵路線將緩解列車誤點問題，讓乘客能夠在非高峰交通時段雙向出行**

**按照州長的指示，紐約大都會運輸署 (MTA) 關注效率，利用專用列車鋪軌，速度比以往提高了 10 倍以上**

**葛謨州長還宣佈紐約大都會運輸署 eTix 應用從今日起供長島鐵路公司和大都會北方鐵路公司所有鐵路線使用**

**擴建并更新通勤鐵路是葛謨州長撥款 1000 億美元的紐約基礎設施與開發計劃的重要環節**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈長島鐵路公司雙軌鐵路項目完成中伊斯力普市與朗康科瑪區間的新軌鋪設，法明代爾村至朗康科瑪區間的最後階段作業也已經開始，計劃于 2018 年竣工。雙軌鐵路從法明代爾村延伸至朗康科瑪，將大大緩解長島鐵路公司的列車誤點問題，並增鋪 13 英里的平行軌道以提供更多雙向非高峰交通時段服務。連同紐約大都會運輸署全面推出的 eTix、長島鐵路公司針對鐵路幹線的第三軌提案、東側樞紐擴建項目、以及大都會北方鐵路公司在布朗克斯區 (Bronx) 新建的四個車站，今日達成的里程碑使紐約大都會運輸署通勤鐵路在州長撥款 1000 億美元的紐約基礎設施與開發計劃中的優先性又推進了一大步。

「紐約州正在積極採取行動把我們的大眾捷運系統帶入到 21 世紀，不僅要滿足我們現有人口的需求，更要促進理性、明智並且可持續的發展，」葛謨州長表示。

「為朗康科瑪鐵路分線增鋪第二軌道是個討論了幾十年的項目，但卻始終未付諸行動。透過把創新設備與設計建造施工策略相結合，我們正在加快步伐建設這類重點基礎設施項目，用於改善長島地區的通勤交通，并加強該地區的經濟。簡言之，我們如今的建設是為了創造更美好的未來。」

葛謨州長今日與紐約大都會運輸署主席兼首席執行官湯瑪斯·布林德嘉斯 (Thomas Prendergast) 共同巡視了中伊斯力普市的雙軌鐵路施工現場，新型鋪軌機正在鋪設一期鐵路的最後部分。新型鋪軌機的鋪軌速度比紐約大都會運輸署此前的鋪軌速度

快十倍以上，節省了 240 萬美元的施工成本。州長在施工現場的照片將發佈在州長的 Flickr 頁面上。巡視、鋪軌機以及今日下午的雙軌鐵路新聞發佈會視頻將於隨後發佈。

**紐約大都會運輸署主席兼首席執行官湯瑪斯 F. 布林德嘉斯 (Thomas F. Prendergast)** 表示：「州長激勵我們更快、更有效地完成所做的各項工作，並利用新的變革思想推進項目。利用這項新的鋪軌技術，紐約大都會運輸署僅在雙軌鐵路一期階段就能節省 240 萬美元，讓我們大大緩解誤點並在朗康科瑪雙向鐵路分線上提供更好的交通服務。」

### **新軌鋪設一期竣工**

長島鐵路公司朗康科瑪鐵路分線每個工作日的客流量達到 4.8 萬人以上。法明代爾村與朗康科瑪區間 18 英里鐵路的絕大部分路段只有一條軌道，因此，長島鐵路公司能夠運行的列車數量是有限的，在列車出故障時缺乏運作靈活性。如果列車出故障，所有其他從東向和西向駛來的列車都將無法解決問題。

利用雙軌鐵路項目，長島鐵路公司將能夠為朗康科瑪鐵路分線提供更高頻率的非高峰時段雙向交通服務，非高峰時段交通服務從每小時發一趟車到每 30 分鐘發一趟車。項目將減少與交通服務中斷有關的誤點問題，讓鐵路公司能夠靈活避開障礙點，這在當前的單軌區間是無法實現的。

雙軌鐵路項目作業利用設計建造承包模式分兩階段完成；葛謨州長和州議會已為項目全額撥款 3.872 億美元。

一期在中伊斯力普市與朗康科瑪區間增鋪 3.5 英里的軌道，該區間的新軌道鋪設將在今日竣工。二期作業已經開始，二期著重建設法明代爾村與中伊斯力普市區間的剩餘軌道，以及法明代爾村至朗康科瑪整條鐵路線的信號裝置。紐約大都會運輸署在六月簽訂了這些組件的設計建造合同。設計建造承包在很大程度上由私營施工管理公司負責達成紐約大都會運輸署規定的期限，因此，雙軌鐵路將按照最初宣佈的日期，定於 2018 年如期開通。

### **利用專業設備鋪軌，速度提高 10 倍以上**

雙軌鐵路項目標誌著紐約大都會運輸署首次使用新型鋪軌機，該設備每天能夠鋪設一英里的軌道，紐約大都會運輸署此前依靠人工每天只能鋪設 500 英尺的軌道，相比之下速度提高了十倍以上。透過加快該施工步驟，紐約大都會運輸署大大提高了作業效率，從而提高了安全性並減少了施工可能對當地社區造成的干擾。使用鋪軌機讓一期 3.5 英里軌道的鋪設成本從 360 多萬美元減少到 120 萬美元，節省了大約 240 萬美元。

鋪軌機由推土機從前部沿著新軌道路線曳引。鋪軌機自動處理物料流，從而避免使

用高架起重機鋪設軌道。鋪軌機能夠利用鐵路補給物資，從而避免使用貨車運送物資。紐約大都會運輸署計劃在今後的項目中使用鋪軌機提高項目施工效率，以響應州長提出的要求。

幹線擴建項目將為花卉公園 (Floral Park) 與希克斯維爾鎮 (Hicksville) 之間的重負荷區間路線增設第三軌道，與之相呼應，法明代爾村與朗康科瑪之間建設的雙軌鐵路將為整個長島地區帶來交通彈性，當蒙托克鐵路分線或傑佛遜港鐵路分線的運行能力因惡劣天氣狀況而下降時，雙軌鐵路將讓長島鐵路公司能夠提供更好的幹線交通服務選擇。

除了雙軌鐵路和提議的長島鐵路公司擴建項目外，鐵路公司還在同時推進其他項目，這些項目將幫助改善鐵路公司的運作，包括牙買加區運輸容量提升項目，該項目簡化了牙買加區的軌道佈置、更新了轉轍器和信號系統；擴建了朗康科瑪的列車存車場、在華盛頓港鐵路分線和巴比倫鐵路分線增鋪了袋狀軌。

### ***在整個交通系統內推出紐約大都會運輸署 eTix 移動訂票服務***

葛謨州長還宣佈自今日起在整個交通系統內全面推行紐約大都會運輸署 eTix，eTix 是一款新型移動訂票應用，該應用讓大都會北方鐵路公司和長島鐵路公司的客戶能夠把智能手機用作登車牌。

紐約大都會運輸署 eTix 讓長島鐵路公司和大都會北方鐵路公司的客戶能夠使用智能手機替代紙質車票登車、查看時刻表以及列車運行服務狀態，該應用與大都會北方鐵路公司以及長島鐵路公司的熱門列車時刻應用相互關聯。該應用還提供賬戶管理工具，讓鐵路公司的客戶能夠對未使用的移動車票申請退款、申請收據副本、管理個人信息，例如密碼和關聯的信用卡卡號。關於使用稅前通勤補助計劃的客戶，該應用允許用戶使用稅前補助卡和其他銀行卡分開購票。更多關於該應用的信息請見[此處](#)。

下面是智能手機應用的下載鏈接。

- [iOS 設備 \(iOS Devices\)](#)
- [安卓設備 \(Android Devices\)](#)

今日增鋪紐黑文鐵路線的三條鐵路分線，以及長島鐵路公司的剩餘鐵路分線標誌著鋪軌項目進入第三階段和最後階段。紐約大都會運輸署 eTix 最初於今年 6 月 30 日在大都會北方鐵路公司哈德遜鐵路線和長島鐵路公司華盛頓港鐵路分線投入使用，之後於今年 7 月 25 日在大都會北方鐵路公司哈萊姆區鐵路線投入使用。

紐約大都會運輸署 eTix 是紐約大都會運輸署改善客戶體驗的關鍵環節，在全州範

圍內實現了深層次的技術整合。紐約大都會運輸署在葛謨州長領導下獲得了創紀錄的 270 億美元資金項目，該項目支持添置 2340 輛巴士和 1025 輛重新設計的地鐵車輛，這些巴士和車輛配備 USB 充電接口和 Wi-Fi 網絡；每個地鐵車站都有全方位的手機通信線路、Wi-Fi 網絡和倒計時鐘；31 個新改建的地鐵車站內外也設有 USB 接口和更先進的數字信息中心；並利用加速計劃創建新的車票收費系統用以替代捷運卡 (MetroCard)。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418