অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/21/2020 **গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো**

গভর্নর কুওমো গতি সীমা লঙ্ঘনের বিরুদ্ধে স্টেটব্যাপী কঠোর ব্যবস্থার ফলাফল ঘোষণা করেছেন

21,428 স্পিডিং টিকেট গতি সচেতনতা সপ্তাহে স্টেটজুড়ে ইস্যু করা হয়েছে

30,273 অন্যান্য যানবাহন এবং ট্রাফিক আইন লঙ্ঘনের জন্য টিকিট ইস্যু করা হয়েছে

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ ঘোষণা করেছেন যে সারা স্টেটে আইন প্রয়োগকারী সংস্থাগুলো গতি সচেতনতা সপ্তাহে 21,428টি টিকিট ইস্যু করেছে, যা 6 আগস্ট থেকে 12 আগস্ট পর্যন্ত চলেছিল। এ সময় কর্মকর্তারা অন্যান্য যানবাহন এবং ট্রাফিক আইন লঙ্ঘনের জন্য 30,273টি টিকিট ইস্যু করেন।

গভর্নর কুয়োমো বলেন, "দ্রুত গতিতে মারাত্মক পরিণতি হতে পারে এবং এড়ানো যায় এমন এবং অপ্রয়োজনীয় বিয়োগান্তক ঘটনা ঘটে। নিউ ইয়র্কে বেপরোয়া ভাবে গাড়ি চালানোর ক্ষেত্রে আমাদের কোনো সহনশীলতা নেই এবং কোনো ভুল করবেন না: বিপজ্জনক চালকদের ধরা হবে এবং তাদের জবাবদিহি করা হবে।"
এই বছরের কার্যকর প্রচারণার সময় নিম্নলিখিত টিকিট ইস্যু করা হয়েছে:

লঙ্ঘন	**টিকিটের সংখ্যা**
গতিসীমা লঙ্ঘন	21,428
অন্যান্য লঙ্ঘন	26,141
সিটবেল্ট সংক্রান্ত আইনলঙ্ঘন:	1,984
প্রতিবন্ধী ড্রাইভিং	995
বিভ্রান্ত ড্রাইভিং	662
আইন মেনে না চলা	491
মোট	**51,701**

প্রতি আগস্টে স্পিড উইক অনুষ্ঠিত হয়, যখন অনিরাপদ গতির সাথে জড়িত মারাত্মক দুর্ঘটনা সাধারণত বেশি ঘটে থাকে। তথ্য দেখাচ্ছে যে সবচেয়ে মারাত্মক দুর্ঘটনাগুলি জুন থেকে সেপ্টেম্বরের

মধ্যে গতির কারণে ঘটে। ন্যাশনাল হাইওয়ে ট্রাফিক সেফটি অ্যাডমিনিস্ট্রেশনের গবেষণা অনুসারে, যে সব চালক গতি বাড়িয়েছেন তাদের অন্যান্য ট্রাফিক আইন লঙ্ঘনের সম্ভাবনা বেশি।

এই বছর, নিউ ইয়র্ক স্টেটে গতি বাড়ছে বলে মনে হচ্ছে। আলবেনি বিশ্ববিদ্যালয় (University at Albany)-এর রকফেলার কলেজ (Rockefeller College)-এর ট্রাফিক সেফটি ম্যানেজমেন্ট অ্যান্ড রিসার্চ ইনস্টিটিউট (Institute for Traffic Safety Management and Research)-এর প্রাথমিক তথ্য দেখাচ্ছে যে 2019 সালে জানুয়ারি থেকে মে পর্যন্ত মারাত্মক দুর্ঘটনার 30 শতাংশের তুলনায় অনিরাপদ গতি এ বছরের একই সময়ে 34 শতাংশ মারাত্মক দুর্ঘটনার কারণ ছিল।

ডিপারটমেন্ট অফ মোটর ভেহিক্লসের (Department of Motor Vehicles) কমিশনার এবং গভর্নরস ট্রাফিক সেফটি কমিটির (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) সভাপতি মার্ক জে. এফ. শ্রোডার বলেন, "দ্রুত গতিতে গাড়ি চালানোর জন্য কোনো অজুহাত নেই। নিউ ইয়র্ক স্টেট মোটরচালকদের শিক্ষিত করতে থাকবে এবং আমাদের রাস্তায় নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে এই বিশেষ প্রচারাভিযানের মাধ্যমে আইন প্রয়োগ করা অব্যাহত রাখবে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশের (New York State Police) সুপারিন্টেনডেন্ট কিথ এম. কোরলেট বলেন, "আমি আমাদের স্টেট ট্রুপার এবং সকল আইন প্রয়োগকারী সংস্থার সদস্যদের প্রশংসা করছি দ্রুত গতিতে এবং আক্রমণাত্মক ভাবে গাড়ি চালানোর লক্ষ্য করে আমাদের রাস্তায় নিরাপত্তা বাড়ানোর জন্য। মারাত্মক দুর্ঘটনার জন্য মূলত গতিই দায়ী এবং আমরা চাই সকল চালক নির্ধারিত গতিবেগ মেনে চলুক এবং সবার আগে নিরাপত্তা বজায় রাখুক।"

"গতি সচেতনতা সপ্তাহ" ছাড়াও, গভর্নর ট্রাফিক সেফটি কমিটি (GTSC) সারা বছর ধরে বিভিন্ন ট্রাফিক নিরাপত্তা কার্যক্রম সমন্বয় করে এবং পথচারী, মোটরসাইকেল এবং সাইকেল নিরাপত্তা উন্নয়নে চলমান উদ্যোগকে সমর্থন করে। GTSC আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর জন্য সমালোচনামূলক প্রশিক্ষণের পৃষ্ঠপোষকতা করে, কিশোর ড্রাইভার এবং তাদের পিতামাতার জন্য সম্পদ প্রদান করে এবং স্টেটব্যাপি সিটবেল্ট ব্যবহার প্রচার করে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউইয়র্ক স্টেট । এক্সিকিউটিভ চেম্বার । press.office@exec.ny.gov । 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন