



Для немедленной публикации: 21.08.2017    ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ О КРУПНЫХ УСПЕХАХ ВО  
ВНЕДРЕНИИ ТЕХНОЛОГИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ И РАСКРЫТИИ  
БОЛЕЕ 21 000 ДЕЛ О ФАКТАХ МОШЕННИЧЕСТВА**

*Новейшая технология защищает граждан штата Нью-Йорк от  
потенциально опасных водителей-лихачей, мошенников и похитителей  
личных данных*

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что с начала реализации Программы по внедрению технологии распознавания лиц (Facial Recognition Technology Program) Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV) его сотрудники идентифицировали более 21 000 потенциальных дел, связанных с похищением личных данных или мошенничеством, причем более 7000 таких дел было возбуждено только за последних 18 месяцев. Отчасти этот крупный успех стал возможен благодаря существенным усовершенствованиям технологии, осуществленным в январе 2016 года, которые дали возможность удвоить количество ключевых измеряемых точек на фотографических изображениях лиц водителей, что позволило серьезно повысить способность системы сравнивать новые изображения с уже имеющимися в ее базе данных и распознавать личность людей по совпадению двух и большего числа отличительных признаков. На сегодняшний день в итоге таких расследований произведено более 4000 арестов, а к 16 000 лиц были применены административные меры.

«С помощью этой технологии распознавания лиц сотрудники правоохранительных органов смогли раскрыть целый ряд фактов мошенничества, похищения личных данных и других преступлений, что позволило нам удалить опасных преступников и водителей-лихачей с наших улиц и повысить безопасность на дорогах штата Нью-Йорк, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Мы и дальше будем делать все возможное для привлечения мошенников к ответственности, а также для защиты и обеспечения безопасности всех жителей штата Нью-Йорк».

**Аресты были осуществлены в следующих регионах:**

г. Нью Йорк (New York City) - 122  
Столичный регион (Capital Region) - 48  
Лонг-Айленд (Long Island) - 56  
Долина Среднего Гудзона (Mid-Hudson Valley) - 48

Западный Нью-Йорк (Western NY) - 10  
Фингер-Лейкс (Finger Lakes) - 6  
Южный регион (Southern Tier) - 6  
Центральный регион (Central NY) - 5

«Департамент DMV уведомляет потенциальных мошенников, что мы не позволим им манипулировать системой, используя несколько водительских прав или похищенные личные данные, — **сказала исполнительный заместитель главы Департамента транспортных средств (DMV) Терри Иган (Terri Egan).** — — Политика штата Нью-Йорк проста: один водитель — одна история вождения. Если действие вашего водительского удостоверения приостановлено, либо если вас лишили его, то уже миновали те дни, когда вы могли получить другие права и попытаться продолжить вождение».

Трехлетнее исследование в рамках программы по внедрению технологии распознавания лиц, проведенное Институтом управления и исследований в области безопасности дорожного движения (Institute for Traffic Safety Management and Research, ITSMR) за период с февраля 2010 по январь 2013 года, показало, что сегодня водители, имеющие на руках несколько водительских удостоверений, представляют большую угрозу для безопасного движения по дорогам штата Нью-Йорк. Из более чем 12 300 человек, использовавших несколько водительских прав, приобретенных, вероятно, в результате мошенничества, 24 % не имели настоящих водительских прав, оформленных на основе их действительных личных данных.

Следователи Департамента транспортных средств (DMV) сотрудничают с федеральными и местными правоохранительными органами и органами штата в задержании лиц, идентифицированных с помощью технологии распознавания, которые, как правило, обвиняются в одном или большем количестве тяжких преступлений. Исследование Института ITSMR при помощи технологии распознавания показало, что примерно 50 % обладателей нескольких водительских прав повторно оформляли истории вождения после приостановления действия или изъятия у них водительских прав.

Данное учреждение сосредоточено на выявлении обладателей коммерческих водительских прав (CDL licenses), а также удостоверений наемных водителей, приобретенных мошенническим путем, и начиная с 1 июня 2017 года за этот вид преступлений было осуждено более 30 человек.

Среди недавно осужденных лиц:

- Перевозчик мебели, похитивший личные данные своего клиента и пытавшийся под чужим именем получить водительское удостоверение в штате Нью-Йорк, в чем ему было отказано. Тогда этот субъект бежал во Флориду (Florida), получил там права на имя своего клиента, взял на прокат машину и похитил 50 000 с банковского счета своей жертвы, но был арестован в момент погрузки мебели, приобретенной обманным путем.
- Владелец двух коммерческих водительских прав, купивший личные данные у узника тюрьмы в Пуэрто-Рико (Puerto Rico). Водитель, который владел транспортным предприятием, приобретенным на свое подлинное

имя, но при этом четырежды привлекался к ответственности за вождение в нетрезвом состоянии (DWI convictions). По подложным личным данным он приобрел вторые коммерческие права (CDL License) и ездил на транспортных средствах своего предприятия. Арестовав его, следователи установили, что теми же подложными личными данными воспользовались еще три человека для оформления водительских прав в штатах Коннектикут (Connecticut), Флорида (Florida) и Массачусетс (Massachusetts). Следователи DMV уведомили юридические органы этих штатов, и те подвергли административным и уголовным наказаниям остальных трех человек.

- Мужчина, который использовал подложные и свои подлинные идентификационные данные (ID) для получения по тем и другим социальных пособий (Social Security benefits). Он также имел при себе фальшивый паспорт.
- Еще один подозреваемый владел двумя комплектами личных данных, причем он работал и владел жильем по подлинным документам, а получал пособие по безработице по подложным личным данным.

Введенная в эксплуатацию в феврале 2010 года, система распознавания лиц штата Нью-Йорк была модернизирована в январе 2016 года, что позволило удвоить число измеряемых точек с 64 до 128 и существенно улучшить способность системы сравнивать фотографии с теми, что уже хранятся в базе данных Департамента DMV. В системе также есть возможности для наложения изображений, инвертирования цвета и преобразования изображений в черно-белые для лучшей визуализации шрамов и особых примет на лице. Разные прически, очки и прочие характерные черты, включая те, что меняются с возрастом, не препятствуют распознаванию фотографий системой. Департамент транспортных средств (DMV) не выдаст водительское или неводительское удостоверение, пока только что сделанная фотография не получит одобрение системы распознавания лиц.

Лицам, арестованным в ходе расследований, проведенных по результатам работы системы распознавания, как правило, предъявляются обвинения в предъявлении подложных документов, противоправных действиях в отношении документов публичного характера и подделке документов. Департамент транспортных средств (DMV) также сотрудничает с несколькими другими штатами с использованием технологии распознавания лиц для выявления держателей водительских удостоверений на вождение коммерческих транспортных средств, которые пытаются воспользоваться процессом выдачи водительских удостоверений в отдельном штате с целью избежать выплаты штрафов за нарушение правил дорожного движения, совершить страховое мошенничество и/или избежать выплаты штрафа «driver responsibility assessment».

Осенью 2015 года сотрудники правоохранительных органов штата Нью-Йорк, совместно с их коллегами из штата Нью-Джерси, выявили 62 человека, обладавших идентификационными документами, оформленными в обеих из этих юрисдикций. Кроме Нью-Джерси, органы штата Нью-Йорк также сотрудничают с коллегами из Мэриленда (Maryland) и Коннектикута (Connecticut), выявляя людей с несколькими коммерческими водительскими удостоверениями (CDL licenses). Если действия были совершены слишком давно для возбуждения дела,

Департамент транспортных средств (DMV) все равно может привлечь человека к ответственности путем аннулирования его водительского удостоверения и переноса всех штрафов, приговоров и аварий в его настоящую историю вождения.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418