



**Built to Lead**

立即發表：2016年8月18日

州长安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈重新開放布法羅市 **NIAGARA** 街和 **PORTER** 大道通往第 **190** 號州際公路的入口坡道

*重建坡道將利於有效管理車流、緩解擁堵*

*這標誌著「紐約門戶連接改進專案」實現重大里程碑*

安德魯 M. 葛謨州長於今日宣佈重新開放布法羅市臨近和平大橋廣場 (Peace Bridge Plaza) 的兩個坡道。這兩個坡道自 2016 年春起即關閉整修，屬於「紐約門戶連接改進專案」對和平大橋美國廣場進行改造的一部分。該專案總投資額高達 5,670 萬美元。目前，第 190 號州際公路南向行車道在 Niagara 街的入口坡道和第 190 號州際公路北向行車道在 Porter 大道的入口坡道均已獲得整修並重新開放。

「和平大橋廣場是一段重要國界，對這裡進行的重大改造將帶來積極的本地和國際效應，」葛謨州長指出，「這一專案的竣工將不僅改善和平大橋的出入情況，還將減少城市街道的車流量，為司機和社區居民帶來積極影響。」

承擔通往第 190 號州際公路南向行車道車流的 Niagara 街坡道現已重新鋪設；承擔通往第 190 號州際公路北向行車道車流的 Porter 大道坡道則接受了重建並連接了 Porter 大道的環島。這使得我們能在 Front Park 公園外和臨近處的基準線上再新建一個坡道，使得 Porter 大道能夠直通和平大橋廣場。上述兩個坡道均已重新開放。

紐約州交通部專員馬修 J. 德里思科 (Matthew J. Driscoll) 指出：「在葛謨州長的領導下，和平大橋附近地區的流動性得到了大大改善。改造後的入口將精簡通往國界的車流量，並緩解附近街區的擁堵現象。」

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 指出：「在第 190 號公路上重新開放 Niagara 街和 Porter 大道的入口坡道將促進本地和國際車流效率。持續改造 Niagara 街通道與和平大橋廣場是至關重要的，這將改善紐約州西部和跨境物資和人員的流動。」

除了對第 190 號州際公路入口坡道的改造外，本專案還將更換第 190 號州際公路上現用的兩塊動態資訊指示牌，並在第 190 號洲際公路在 Niagara 街與和平大橋

廣場的出口坡道處安裝兩塊新的動態資訊指示牌。此外，本專案還將更換三台閉路電視監控攝像頭，安裝一套新的排隊狀態警告系統，用以有效管理車流。本專案於 2014 年 11 月啟動，預計將在 2017 年全面竣工。

**州參議員蒂姆·甘迺迪 (Tim Kennedy)** 指出：「投資於本地基礎設施是我們經濟發展的命脈。隨著第 190 號公路在 Porter 大道和 Niagara 街重新開放入口坡道，我們代表每天需要在這些繁忙公路上行車的司機們，對現已取得的卓越成就表示衷心感謝。強健的交通架構對創造就業機會、吸引企業投資來說至關重要。通過『紐約門戶連接改進專案』，我們正在構建一套模型，使得下一代人也能獲得成功。感謝葛謨州長和交通部持續兌現承諾，監督本專案的施行並精簡社區訪問入口。」

**州眾議院議員肖恩·里安 (Sean Ryan)** 指出：「重新開放 Niagara 街的入口坡道是和平大橋改造專案的又一實質性標誌。車流量的改善將有利於行車司機，幫助緩解附近西區社區的交通擁堵現象。我感謝葛謨州長積極推進這一重要的基礎設施建設專案。」

**布法羅市市長布萊恩 W. 布朗 (Byron W. Brown)** 指出：「Niagara 街是進入布法羅市中心的幾條重要門戶公路之一。本市近期完成了總投資額高達 2,870 萬美元的多期工程的首期專案。除了對 LaSalle 公園進行的持續改造升級外，Niagara 街門戶重建專案和本州『紐約門戶連接改進專案』又呈現出相輔相成、相得益彰的景象。我感謝葛謨州長堅持不懈地兌現承諾，促進布法羅市的增長與發展。」

葛謨州長提出的「司機為先」計畫也被用到了這一專案上，用以確保在施工過程中，對司機與和平大橋運營所造成的影響保持最低。和平大橋的出入口將在整個施工過程中保持暢通。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418