



Per la diffusione immediata: 18/08/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA SOSTITUZIONE DEL REXFORD BRIDGE SUL FIUME MOHAWK

Il nuovo ponte ridurrà enormemente la congestione e potenzierà la sicurezza

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'aggiudicazione di un contratto di costruzione relativo a un progetto da 32,5 milioni di dollari, per sostituire Rexford Bridge, su cui passa la State Route 146 sul fiume Mohawk, tra Rexford nel comune di Clifton Park (contea di Saratoga) e il comune di Niskayuna (contea di Schenectady). Le opere di costruzione potrebbero iniziare già quest'autunno.

“Questo ponte riveste importanza per l'intera rete dei trasporti della regione e le migliaia di automobilisti che se ne servono” ha affermato il Governatore Cuomo. “Queste migliorie non assicureranno soltanto che il ponte resti utilizzabile per molti anni, ma ridurranno anche la congestione e garantiranno un attraversamento scorrevole per conducenti, ciclisti e pedoni. Questo progetto è solo un ulteriore esempio del nostro impegno a ricostruire l'infrastruttura di New York”.

Il nuovo Rexford Bridge sarà dotato di quattro corsie, per cui risulterà più largo dell'esistente ponte a due corsie, per accogliere più agevolmente i volumi di traffico. Sarà costruita una corsia di viaggio aggiuntiva in ciascun senso di marcia da Riverview Road in Rexford fino ad Aqueduct Road in Niskayuna. Inoltre, sulla Route 146 e sul ponte sarà costruito un percorso polivalente per collegare Riverview Road con il percorso ciclabile/escursionistico Mohawk-Hudson sul versante Niskayuna del Mohawk.

Il progetto comprende anche la costruzione di una rotatoria per sostituire il semaforo all'incrocio della Route 146, Williams Street e Aqueduct Road in Niskayuna, accanto a migliorie all'incrocio di Riverview Road in Rexford.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll ha ricordato: “Il Governatore Cuomo ha compiuto investimenti senza precedenti sull'infrastruttura dello Stato di New York; il nuovo Rexford Bridge contribuirà a questo corso di sviluppo e amministrazione intelligente. La sostituzione del Rexford Bridge migliorerà la mobilità e sosterrà la prosecuzione della crescita delle comunità nella contea di Schenectady e nella parte meridionale della contea di Saratoga”.

Mentre l'inizio dei lavori edili è previsto per la primavera 2016, è possibile che il disboscamento inizierà quest'autunno. Il team appaltatore del progetto inizierà ad attivarsi immediatamente, per procurarsi le autorizzazioni necessarie e ultimare la progettazione del ponte. Si prevede che il progetto sarà concluso entro la fine del 2017.

Il Senatore statale Hugh Farley ha sottolineato: "Il Rexford Bridge è un elemento fondamentale delle più importanti arterie di trasporto nelle conte di Schenectady e Saratoga. I vantaggi per la sicurezza, la qualità di vita e lo sviluppo economico del nuovo ponte saranno enormi. Sono particolarmente felice che il Dipartimento dei trasporti abbia tenuto conto dei tantissimi contributi dei residenti locali prima di ultimare i piani di sostituzione e miglioramento del ponte".

Il membro dell'Assemblea Phil Steck ha riferito: "Un consistente aumento del traffico sull'attuale Rexford Bridge ha determinato il fabbisogno di una nuova struttura, più adatta alla nuova configurazione della circolazione. Il Dipartimento dei trasporti e Tioga Construction prevedono che questo notevole progetto sarà terminato in due anni. Gli investimenti sulla nostra infrastruttura sono una componente essenziale dello sviluppo economico qui nella parte settentrionale dello Stato di New York. Dobbiamo continuare a realizzare miglitorie di questo genere, utili a far crescere la nostra economia locale".

Il membro dell'Assemblea Jim Tedisco ha raccontato: "Il nuovo Rexford Bridge è un progetto nella cui realizzazione sperano da tanto tempo molte persone. Il Rexford Bridge è un punto di passaggio critico per il 112° Distretto elettorale dell'Assemblea, per i viaggiatori e lavoratori che fanno pendolarismo ogni giorno tra le contee di Schenectady e Saratoga, nonché per le piccole imprese che contano sul ponte per l'attività commerciale. Al suo completamento, questo nuovo ponte contribuirà ad attenuare la congestione della circolazione e a rendere un po' più facile il pendolarismo per migliaia di persone che ogni giorno attraversano il fiume Mohawk. Ringrazio il Governatore Cuomo e il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per aver fatto procedere questo importante progetto infrastrutturale".

Il Supervisore del comune di Niskayuna, Joe Landry, ha commentato: "Siamo impazienti di assistere ai miglioramenti che saranno realizzati con la costruzione di un nuovo Rexford bridge. Esprimiamo il nostro plauso al Dipartimento dei trasporti e all'Ufficio del Governatore per aver accelerato questo progetto e crediamo che il metodo edilizio della progettazione-costruzione determini ulteriori risparmi per i contribuenti".

L'esistente Rexford Bridge a due corsie resterà aperto durante i lavori edili; il nuovo ponte sarà costruito direttamente a ovest. Quando la nuova struttura aprirà alla circolazione, si procederà alla demolizione del vecchio ponte.

Il Rexford Bridge è stato aperto nel 1965 e viene percorso ogni giorno da circa 22.000 veicoli a motore.

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York ha deciso che Tioga Construction Co., Inc. di Utica (contea di Oneida) insieme con ECOM USA, Inc. della città di New

York rappresentano l'appaltatore più valido per questo progetto di progettazione-costruzione. I candidati appaltatori sono stati giudicati sulla base dei costi e della qualità della rispettiva proposta, compresa la capacità di consegnare un progetto di alta qualità in tempo o in anticipo sulla tabella di marcia come progettista/costruttore.

La progettazione-costruzione consente di unire insieme i servizi di progettazione e di costruzione in singoli contratti, permettendo di accelerare i lavori su infrastrutture di importanza vitale, risparmiando soldi dei contribuenti. Gli appaltatori di progettazione-costruzione inviano la loro proposta riguardo al modo con cui intendono progettare e costruire il ponte, compresi la data di completamento secondo la tabella di marcia, l'incidenza sulla circolazione, il metodo per garantire la qualità e il controllo di qualità e il funzionamento della loro organizzazione di progettazione-costruzione in relazione alla consegna del progetto. Di solito in questo modo si ottiene un consulente di progettazione che lavora insieme a un imprenditore edile, per la consegna congiunta del progetto.

Per informazioni aggiornate sulla circolazione, è possibile telefonare al numero 511, visitare la pagina www.511NY.org, oppure il sito per dispositivi mobili m.511ny.org.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418