De publicación inmediata: 17/8/2016 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA DISPONIBILIDAD DE $98,7 MILLONES PARA EL FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS DE AIRE LIMPIO Y TRANSPORTE ALTERNATIVO

Estos Fondos Financiarán a los Municipios para que Cumplan con los Requisitos de la Ley de Aire Limpio

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la disponibilidad de $98,7 millones en fondos para financiar programas relacionados con el transporte y la construcción de sendas para bicicletas, sendas peatonales y de usos múltiples, así como proyectos que contribuyan a la reducción del congestionamiento y ayuden a cumplir con los requisitos de la Ley de Aire Limpio. Estos proyectos serán seleccionados por medio de una licitación competitiva y recibirán una calificación según los criterios establecidos, incluyendo el beneficio público, la mejora de la calidad del aire y la innovación.

“Al apoyar mejoras tan necesarias y hacer más segura nuestra vialidad, este financiamiento resulta beneficioso para todo el estado”, **dijo el gobernador Cuomo, y añadió:** “Nueva York está invirtiendo en la renovación de nuestras ciudades, pueblos y aldeas como nunca antes en la historia del estado, y estas reformas nos acercarán aún más al cumplimiento de los requisitos de la Ley de Aire Limpio, todo esto mientras hacemos un transporte más seguro para los ciclistas, peatones y automovilistas”.

Los proyectos deben estar relacionados con el sistema de transporte terrestre y brindar acceso completo al público. Las solicitudes de financiamiento pueden estar elaboradas por cualquier municipio o grupo constituido sin fines de lucro; sin embargo, los proyectos deben estar patrocinados ya sea por un municipio, un organismo estatal o una autoridad pública con la facultad de administrar fondos federales de transporte. Las actividades de los proyectos elegibles incluyen la incorporación de aceras accesibles; la construcción de nueva infraestructura para bicicletas y peatones, preservación y transformación de corredores ferroviarios abandonados en senderos; mejoras en señales de tránsito o intersecciones que fortalezcan el flujo del tráfico; y programas de demanda de movilidad que trasladen la demanda de tráfico a las horas de menos tráfico o a otros modos de transporte.

El comisionado del Departamento de Transporte, Matthew J. Driscoll, expresó: “Las inversiones estratégicas que mejoran la calidad del aire, promueven alternativas saludables de transporte y estimulan el crecimiento económico en nuestras comunidades locales constituyen un uso inteligente de los fondos. Aplaudo al gobernador Cuomo por reconocer la importancia de estas iniciativas fundamentales en materia de transporte”.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos,

manifestó: “Las inversiones inteligentes de este tipo se basan en el fuerte compromiso del gobernador de proteger el medio ambiente de Nueva York y, al mismo tiempo, apoyar un desarrollo económico cuidadoso, el mejoramiento de la salud pública y la seguridad del peatón. Este financiamiento ayudará a impulsar soluciones innovadoras que sentarán las bases para tener comunidades más limpias y ecológicas en todo el Estado de Nueva York”.

El congresista Eliot Engel, miembro superior de la Comisión de Energía y Comercio de la Cámara de Representantes, expresó: “Aunque hemos recorrido un largo camino desde la aprobación de la Ley de Aire Limpio, el consumo de combustibles fósiles sigue representando importantes riesgos ambientales y sanitarios, especialmente para aquellas personas que viven en las principales áreas metropolitanas. Yo represento a secciones del Bronx, que posee una de las tasas más altas de consultas a Emergencias por problemas relacionados con el asma en Nueva York. La deficiente calidad del aire causada por las excesivas emisiones de gases de los vehículos juega un papel primordial en ese problema. Si no hacemos un esfuerzo conjunto para reducir nuestra huella de carbono mediante la transformación de nuestro sector de transporte, dichos problemas, sumados a los enormes problemas que entraña el cambio climático, solo empeorarán. Aplaudo al gobernador Cuomo por llevar a cabo este compromiso económico para financiar proyectos de aire limpio y transporte alternativo en Nueva York, y yo seguiré impulsando iniciativas y financiamientos similares en la Cámara”.

La congresista Nita M. Lowey, miembro de rango de la Comisión de Asignaciones de la Cámara, dijo: “Estos fondos federales para carreteras aliviarán el congestionamiento y protegerán mejor nuestro medio ambiente y salud pública. Seguiré luchando en Washington para traer recursos a Hudson Valley que mejoren nuestra calidad de vida”.

Estos fondos, puestos a disposición del Estado a través de la Administración de Carreteras Federales y administrados por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, se entregan a través del Programa de Alternativas de Transporte y el Programa de Mitigación del Congestionamiento y Mejora de la Calidad del Aire. Estos programas brindarán hasta el 80% del costo del proyecto, y el 20% restante será financiado por patrocinadores del proyecto.

El congresista José E. Serrano, expresó: “Como defensor y promotor de ambientes más limpios y saludables en áreas urbanas, me emociona ver que el gobernador Cuomo proporciona estos fondos para proyectos de aire limpio y energía alternativa. Aliento a las organizaciones locales a hacer su solicitud y aprovechar esta oportunidad para continuar desarrollando este importante sector del Bronx”.

El congresista Joe Crowley manifestó: “Nuestras calles son las arterias de nuestras comunidades y es indispensable que invirtamos permanentemente en ellas para garantizar la seguridad y salud de los peatones, ciclistas y automovilistas, y también de nuestro planeta. Estos fondos les darán a los proyectos innovadores la oportunidad de reducir el congestionamiento y mejorar nuestra calidad del aire, mientras se mejora la experiencia compartida de nuestras calles. Agradezco al gobernador Cuomo por su labor para conseguir estos subsidios federales y estoy deseando ver los grandes beneficios que estos programas traerán a millones de neoyorquinos”.

El congresista Brian Higgins dijo: “La inversión en proyectos de transporte como

aceras, sendas para bicicletas y señales de tránsito de última generación, y la transformación de antiguos ferrocarriles en senderos nos permite renovar la infraestructura existente y crear nuevas oportunidades para apreciar lo que nuestros propios patios tienen para ofrecer. Aliento a las comunidades a que aprovechen esta oportunidad de financiamiento federal con el fin de apoyar esfuerzos para aumentar la transitabilidad, mejorar la calidad de vida y crear un transporte ecológico".

El congresista Paul Tonko afirmó: "Este programa contribuirá considerablemente no solo a disminuir el deterioro de nuestra infraestructura y a reducir el congestionamiento en las calles, sino que además mejorará la calidad de nuestro aire. Agradezco al gobernador Cuomo por identificar este problema y tomar medidas al respecto, y espero seguir trabajando en Washington en la promoción de un medio ambiente más limpio y sostenible para las próximas generaciones".

El congresista Sean Patrick Maloney expresó: "Al trabajar con el gobernador Cuomo, podemos invertir en proyectos locales de transporte que le permitirán a mis vecinos y turistas trasladarse seguros por nuestras calles y caminos peatonales, que ampliarán las opciones de transporte ecológico y mantendrán nuestro aire limpio, todo ello aunado a la creación de empleos y al crecimiento de nuestra economía local".

La congresista Elise Stefanik manifestó: "Hay que darles prioridad a estos proyectos para ayudar a las comunidades a reducir el congestionamiento y satisfacer sus necesidades de transporte. Nuestro ambiente es nuestra razón de ser en North Country y aplaudo este esfuerzo para promover alternativas de transporte ecológico. Seguiré trabajando a nivel federal en la protección de los tesoros de North Country".

El congresista Lee Zeldin dijo: "Como miembro de la Cámara del Comité de Transporte e Infraestructura, trabajé de manera bipartidista dentro del proyecto de ley de Transporte Terrestre de 2015 para asegurar $835 millones en fondos anuales, que se incrementarán a $850 millones para 2020, para el Programa de Alternativas de Transporte; financiamiento clave para mejorar la transitabilidad y el acceso de bicicletas en Long Island. Solo en 2014, el Primer Distrito Electoral recibió $4,8 millones en fondos compensatorios federales a través de este programa, que son utilizados para construir nuevos senderos recreativos y sendas para bicicletas, y para mantener y mejorar los ya existentes en Long Island. Este financiamiento también apoya el Programa Rutas Seguras a la Escuela, que ayuda a los distritos escolares a reparar aceras agrietadas, intersecciones inseguras y sendas para bicicletas que necesitan los estudiantes locales. Nuestras calles, pasos elevados y puentes son esenciales para la economía, estilo de vida y seguridad de Long Island, y seguiré trabajando para garantizar que los estados y los gobiernos locales tengan la flexibilidad y recursos necesarios para fortalecer nuestra infraestructura y mejorar la seguridad del transporte, la creación de empleos y nuestra economía global y calidad de vida".

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York aceptará solicitudes para esta oportunidad de financiamiento hasta el 21 de octubre de 2016. Aquí podrá encontrar orientación sobre el programa, solicitudes y calendario de talleres.

###