Для немедленной публикации: 17.08.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ $98,7 МЛН НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТОВ ПО КОНТРОЛЮ НАД ЗАГРЯЗНЕНИЕМ ВОЗДУХА И АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПРОЕКТОВ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ

Средства будут направлены на поддержку мероприятий муниципалитетов по выполнению требований Закона о чистоте воздуха (Clean Air Act)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о выделении финансирования в размере $98,7 млн для содействия реализации программ по обустройству велосипедных и пешеходных дорожек, многофункциональных полос движения и других программ в транспортной сфере, а также проектов, направленных на уменьшение заторов и содействие выполнению требований Закона о чистоте воздуха (Clean Air Act). Эти проекты будут отбираться на конкурсной основе и оцениваться, исходя из установленных критериев, которые включают в себя уровень общественной полезности, повышения качества воздуха и новаторства.

«Это финансирование поддерживает столь необходимые улучшения и делает наши дороги более безопасными, и потому во всех отношениях выгодно для нашего штата, **— сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — В настоящее время штат Нью-Йорк вкладывает больше средств в восстановление наших городов, поселков и сел, чем когда-либо за всю историю нашего штата, и эти совершенствования помогут нам продвинуться еще ближе к выполнению требований Закона о чистоте воздуха (Clean Air Act), при этом повышая безопасность передвижения для велосипедистов, пешеходов и автомобилистов».

Проекты должны быть связаны с системой наземных перевозок и обеспечивать полный доступ общественности. Заявки на получение финансирования может разработать любой муниципалитет или официально зарегистрированная некоммерческая группа, однако спонсором проекта должен выступать муниципалитет, административный орган штата или орган государственной власти, который имеет право осуществлять управление федеральными фондами развития транспортной инфраструктуры. Мероприятия по проекту включают: обустройство дополнительных доступных тротуаров; строительство новых велосипедных и пешеходных объектов и сооружений, сохранение и переоборудование заброшенных железнодорожных коридоров для использования в качестве маршрутов; модернизация дорожных сигнальных знаков или перекрестков для оптимизации транспортных потоков; а также программы регулирования спроса на транспортные передвижения, позволяющие переориентировать спрос на непиковые часы или на другие виды транспорта.

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) подчеркнул: «Стратегические инвестиции, которые улучшают качество воздуха, поддерживают разумные альтернативы в транспортной сфере и стимулируют экономический рост в наших местных сообществах, являются разумным использованием средств. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за признание значения этих важнейших инициатив развития транспортной системы».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Бэзил Сеггос (Basil Seggos) сказал: «Такие рациональные инвестиции, как эта, подтверждают последовательность твердой политики Губернатора, направленной на защиту окружающей среды штата Нью-Йорк, с одновременной поддержкой тщательно спланированного экономического развития, улучшения состояния здоровья жителей штата и безопасности пешеходов. Это финансирование поможет стимулировать инновационные решения, которые позволят нам сделать населенные пункты более чистыми и зелеными на всей территории штата Нью-Йорк».

Член Конгресса, старший член Комитета по энергетике и торговле Палаты представителей (House Energy and Commerce Committee) Элиот Энджел (Eliot Engel) отметил: «Несмотря на то, что нам многое удалось сделать со времени принятия Закона о чистоте воздуха (Clean Air Act), сжигание ископаемых видов топлива по-прежнему представляет значительную угрозу здоровью и окружающей среде, в особенности для жителей крупных городов и пригордных зон. Я представляю районы Бронкса (Bronx), где завиксировано едва ли не наибольшее в штате Нью-Йорк число вызовов скорой помощи по поводу астмы. Главной причиной тому является плохое качество воздуха, что связано с чрезмерным объемом выхлопных газов автомобильных двигателей. Если мы не предпримем совместных усилий по сокращению нашего с вами «углеродного следа» тогда эти проблемы, в сочетании с проблемами изменения климата, будут только усугубляться. Я приветствую Губернатора Куомо (Cuomo) за финансовую поддержку проектов по контролю над загрязнением воздуха и альтернативных проектов в транспортной сфере штата Нью-Йорк, и в дальнейшем я буду добиваться поддержки финансирования подобных инициатив Палатой представителей».

Член Конгресса, влиятельный член Комиссии Палаты представителей по бюджетным ассигнованиям (House Appropriations Committee) Нита М. Лоуи (Nita M. Lowey) подчеркнула: «Эти федеральные средства, выделенные на модернизацию автомобильных дорог, позволят уменьшить заторы и повысить эффективность защиты окружающей среды и здоровья населения нашего штата. Я и в дальнейшем продолжу борьбу в Вашингтоне за привлечение средств, которые позволят улучшить качество жизни в нашем доме, т.е. в долине реки Гудзон (Hudson Valley)».

Эти средства, которые выделяются штату Федеральным управлением шоссейных дорог (Federal Highway Administration), и подлежащие дальнейшему распределению Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), предоставляются в рамках «Программы поиска альтернативных путей решения транспортной проблемы» (Transportation Alternatives Program) и Программы

снижения выбросов в атмосферу и улучшения качества воздуха (Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program). Эти программы покроют до 80 проектных затрат, а оставшиеся 20 процентов будут обеспечены спонсорами проектов.

Конгрессмен Хосе И. Серрано (José E. Serrano) сказал: «Как поборник и защитник более экологически чистой и безопасной для здоровья окружающей среды в городских районах, я чрезвычайно рад, что губернатор Куомо (Cuomo) обеспечил это финансирование проектов по контролю над загрязнением воздуха и альтернативных энергетических проектов. Я призываю местные организации подать заявки и воспользоваться этой возможностью обеспечить дальнейший рост этого важного сектора в Бронксе (Bronx)».

Конгрессмен Джо Кроули (Joe Crowley) констатировал: «Наши улицы — это артерии наших сообществ, поэтому мы должны постоянно вкладывать средства для обеспечения безопасности и здоровья пешеходов, велосипедистов и автомобилистов, а также для защиты нашей планеты в целом. Эти средства позволят нам реализовать инновационные проекты и дадут возможность уменьшить заторы и улучшить качество нашего воздуха, одновременно благоустраивая наши улицы. Я благодарен Губернатору Куомо (Cuomo) за все то, что он сделал для получения этих федеральных грантов, и я надеюсь, что вскоре увижу те огромные преимущества, которые эти программы обеспечат миллионам жителей штата Нью-Йорк».

Конгрессмен Брайан Хиггинс (Brian Higgins) сказал: «Инвестиции в такие транспортные проекты как обустройство тротуаров и велосипедных дорожек, установка современных дорожных сигнальных знаков и переоборудование бывших железнодорожных путей в маршруты, позволяют нам модернизировать существующую инфраструктуру и создавать новые возможности для эффективного использования наших собственных ресурсов. Я призываю сообщества воспользоваться этой возможностью получить федеральное финансирование для поддержки мероприятий по увеличению возможностей передвижения пешком, улучшению качества жизни и созданию экологически безопасной системы транспорта».

Член Конгресса Пол Тонко (Paul Tonko) акцентировал: «Эта программа сыграет большую роль не только в предотвращении износа нашей инфраструктуры и уменьшении заторов на наших дорогах, она также повысит качество нашего воздуха. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за выявление этой проблемы и за предпринятые меры по ее решению. Я также намерен продолжать свою работу в Вашингтоне, направленную на содействие сохранению более чистой и более устойчивой окружающей среды для последующих поколений».

Член Конгресса Шон Патрик Малони (Sean Patrick Maloney) отметил: «Действуя вместе с Губернатором Куомо (Cuomo), мы можем вкладывать инвестиции в местные транспортные проекты, которые позволят моим соседям и гостям безопасно путешествовать по нашим дорогам и тротуарам, пользоваться более широким спектром экологичных услуг, заботясь о чистоте нашего воздуха, одновременн создавая рабочие места и развивая местную экономику».

Член Конгресса Элис Стефаник (Elise Stefanik) сказала: «Приоритетное внимание

этим проектам поможет нашим сообществам уменьшить заторы и удовлетворить наши потребности в транспорте. Наша окружающая среда является источником жизни в Северных регионах (North Country), и я приветствую эти усилия по содействию экологически чистым альтернативам в транспортной сфере. Я буду продолжать защищать сокровища наших Северных регионов на федеральном уровне».

Член Конгресса Ли Зельдин (Lee Zeldin) отметил: «Как член Комитета по транспорту и инфраструктуре Палаты представителей (House Transportation and Infrastructure Committee), я участвовал в совместных мероприятиях обеих партий в рамках Законопроекта по наземному транспорту (Surface Transportation bill) 2015 г. для содействия выделению ежегодного финансирования для Программы альтернатив в транспортной сфере (Transportation Alternatives Program) в размере $835 млн, которое к 2020 году увеличится до $850 млн. Это финансирование играет важнейшую роль для увеличения возможностей передвижения пешком и на велосипедах на Лонг-Айленде (Long Island). Только в 2014 году первый избирательный округ получил в рамках этой программы $4,8 млн в форме встречного федерального финансирования, которые используются для создания новых и усовершенствования уже существующих рекреационных маршрутов и велосипедных дорожек на Лонг-Айленде (Long Island). Это финансирование также поддерживает программу «Безопасные маршруты в школу» (Safe Routes to School), которая оказывает содействие школьным округам в ремонте потрескавшихся тротуаров, опасных перекрестков и велосипедных дорожек, используемых местными школьниками. Наши дороги, переезды и мосты имеют большое значение для экономики, образа жизни и безопасности Лонг-Айленда (Long Island), и я буду продолжать работать над тем, чтобы обеспечить наличие у штатов и местных администраций гибкости и ресурсов, которые необходимы для укрепления нашей инфраструктуры и повышения уровня безопасности перевозок, создания рабочих мест, и улучшения состояния нашей экономики в целом и качества жизни».

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) проводит прием заявок на получение этого финансирования до 21 октября 2016 г. Руководство по программе, формы заявок и расписания семинаров можно найти здесь.

###