



**Built to Lead**

Pour publication immédiate : 17/08/2016

**GOVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA MISE A DISPOSITION DE 98,7 MILLIONS DE DOLLARS POUR FINANCER DES PROJETS D'AIR PROPRE ET DE TRANSPORT ALTERNATIF**

***Les financements aideront les municipalités à répondre aux exigences de la Loi sur la propreté de l'air***

En ce jour, Monsieur le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé la mise à disposition de 98,7 millions de dollars pour aider à financer des projets visant le développement de voies de circulation multi-usager, pour vélos et piétons, et d'autres moyens de locomotion appropriés ainsi que des projets pour réduire les embouteillages et aider à satisfaire les exigences de la Loi sur la propreté de l'air. Ces projets seront sélectionnés via une procédure de candidature sur base d'une sélection compétitive, basée sur des notes suivant une série de critères qui incluent le niveau de bénéfice public, l'amélioration de la qualité de l'air et l'innovation.

« Cette subvention permettra d'entamer les améliorations nécessaires et augmentera la sécurité de nos moyens de transport, et représentera ainsi une solution gagnant-gagnant pour l'État, » **a déclaré le gouverneur Cuomo.** « Actuellement, New York investit plus que jamais, depuis que l'État existe, dans des actions de renouvellement de nos villes et nos villages, et ces améliorations nous aideront à satisfaire davantage les exigences de la Loi sur la propreté de l'air, tout en rendant nos moyens de transport plus sûrs pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes. »

Les projets doivent concerner le système de transport terrestre et fournir un accès complet au public. Les demandes de financement peuvent être présentées par toute municipalité ou groupe constitué en société à but non lucratif, mais les projets doivent être soutenus soit par une municipalité ou une agence de l'État, soit par une autorité publique éligible pour administrer les fonds fédéraux de transport. Les activités des projets éligibles incluent la création de trottoirs additionnels, la construction de nouvelles installations pour les vélos et les piétons, la préservation et la transformation de voies ferrées abandonnées pour les utiliser comme sentiers, des améliorations des feux de circulation ou des intersections qui optimisent la circulation du trafic, et des programmes de prévision du trafic qui réorientent les besoins en circulation en dehors des heures de pointe ou proposent d'autres moyens de transport.

**Le commissaire du Département du transport Matthew J. Driscoll a déclaré :** « De tels investissements stratégiques qui améliorent la qualité de l'air, soutiennent des alternatives de transport plus saines et favorisent la croissance économique dans nos communautés locales, est une manière intelligente de faire usage des financements. Je félicite le

gouverneur Cuomo d'avoir reconnu l'importance de ces initiatives fondamentales pour le transport. »

**Le commissaire du Département de la préservation de l'environnement Basil Seggos a expliqué :** « Des investissements intelligents comme celui-ci s'appuient sur l'engagement du gouverneur Cuomo pour protéger l'environnement de New York tout en assurant un développement économique efficace, des améliorations de la santé publique et la sécurité des piétons. Ce financement aidera à stimuler des solutions innovatrices qui ouvriront la voie à des communautés plus saines et plus respectueuses envers l'environnement dans l'État de New York. »

**Le membre du Congrès Eliot Engel, membre senior de la Commission du commerce et de l'énergie de la maison a déclaré :** « Même si la Loi sur la propreté de l'air est déjà en vigueur depuis longtemps, la combustion des énergies fossiles continue à poser de grands risques pour la santé et l'environnement, notamment pour ceux qui vivent dans la région métropolitaine. Je représente une partie du Bronx, qui a l'un des taux les plus élevés pour des visites à la Salle d'urgence en raison de cas de maladies liées à l'asthme à New York. La mauvaise qualité de l'air liée aux systèmes d'échappement des voitures a une forte influence sur cette situation. Si nous ne faisons pas des efforts clairs pour réduire notre empreinte carbone en transformant notre système de transport, ces problèmes, et ceux posés par le changement climatique, ne feront que s'aggraver. Je félicite le gouverneur Cuomo pour cette implication financière afin de porter des projets liés à la propreté de l'air et à des moyens de transport alternatifs à New York et je continuerai à soutenir des initiatives et des financements du même ordre dans notre Chambre. »

**La membre du Congrès Nita M. Lowey, membre de haut rang de la Commission des affectations budgétaires de la Chambre a déclaré :** « Ces fonds pour les routes fédérales ont le potentiel nécessaire pour réduire les embouteillages et mieux protéger notre environnement et notre santé publique. Je continuerai à lutter à Washington pour offrir des ressources permettant d'améliorer notre qualité de vie dans la Vallée de Hudson. »

Ces financements, mis à disposition de l'État à travers l'Administration fédérale des autoroutes et gérés par le Département du transport de l'État de New York, sont transmis à travers le Programme d'alternatives de transport (Transportation Alternatives Program) et le Programme de réduction des embouteillages et d'amélioration de la qualité de l'air (Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program). Ces programmes couvriront jusqu'à 80 % des coûts liés aux projets, et les 20 % restants seront fournis par les commanditaires du projet.

**Le membre du Congrès José E. Serrano a déclaré :** « En tant que promoteur et défenseur des environnements plus propres et sains aux zones urbaines, je suis heureux d'apprendre que le Gouverneur Cuomo a mis à disposition ce budget pour assurer la propreté de l'air et soutenir des projets d'énergie alternatifs. J'encourage les organisations locales à postuler et profiter de cette opportunité pour continuer à développer cet important secteur au Bronx. »

**Le membre du Congrès Joe Crowley dit :** « Nos rues sont les artères de nos communautés et il est capital de continuer à investir pour les améliorer afin de protéger la santé et la sécurité des piétons, cyclistes et automobilistes, ainsi que celle de notre planète.

Ces financements donneront aux projets innovateurs l'opportunité de réduire les embouteillages et d'améliorer notre qualité de l'air tout en optimisant la circulation dans nos rues. Je remercie le gouverneur Cuomo d'avoir mis à disposition ces subventions fédérales et j'ai hâte de voir les bénéfices que ces programmes apporteront à des millions de New Yorkais. »

**Le membre du Congrès Brian Higgins dit :** « Investir dans des projets de transport qui améliorent les trottoirs, les voies pour les vélos, les panneaux de signalisation, et le fait de transformer les anciennes voies ferrées en chemins nous permet d'améliorer les infrastructures existantes et d'apprécier ce qu'on voit depuis nos propres maisons. J'encourage les communautés à profiter de ces financements fédéraux qui aideront à améliorer la circulation et la qualité de vie et créeront un système de transport respectueux envers l'environnement. »

**Le membre du Congrès Paul Tonko dit :** « Ce programme aura une portée importante, et aidera non seulement à réduire l'usure de nos infrastructures et les embouteillages mais aussi à améliorer la qualité de notre air. Je remercie le gouverneur Cuomo d'avoir pris conscience de la situation et d'agir pour y faire face, et j'espère pouvoir poursuivre mes activités à Washington afin de promouvoir un environnement plus propre et plus soutenable pour la prochaine génération. »

**Le membre du Congrès Sean Patrick Maloney dit :** « En travaillant de manière collaborative avec le gouverneur Cuomo nous pouvons investir en projets de transport locaux qui permettront à mes voisins et aux visiteurs de voyager en toute sécurité sur nos routes et sur nos trottoirs, d'augmenter les options de transport écologique et de maintenir la propreté de notre air, tout en créant de nouveaux emplois et en développant l'économie locale. »

**La membre du Congrès Elise Stefanik dit :** « Donner la priorité à ces projets aidera nos communautés à réduire les embouteillages et à satisfaire nos besoins en transport. Pour nous, habitants du North Country, l'environnement est une affaire d'une importance vitale et je félicite ces efforts visant à apporter des alternatives de transport. Je continuerai à travailler au niveau fédéral pour protéger les trésors du North Country. »

**Le membre du Congrès Lee Zeldin dit :** « En tant que membre de la Commission de Transport et Infrastructure de la Chambre, j'ai travaillé de manière bipartite sur le projet de Loi sur le transport en surface 2015 afin d'aider à assurer un financement de 835 millions de dollars annuels, qui atteindra 850 millions en 2020, pour le Programme d'alternatives de transport (Transportation Alternatives Program). Ce financement est fondamental pour améliorer la circulation et l'accès des vélos à Long Island. En 2014 seulement, le premier district du Congrès a reçu des subventions fédérales de 4,8 millions de dollars grâce à ce programme, qui permet de construire de nouvelles pistes de loisirs et voies cyclables, et d'entretenir et d'améliorer celles qui sont déjà en place à Long Island. Ce financement soutient aussi le Programme Itinéraires sûrs vers l'école (Safe Routes to School), qui aide les districts scolaires à réparer les trottoirs en mauvais état, les intersections dangereuses et les pistes cyclables utilisées par les étudiants. Nos routes, passages et ponts sont essentiels pour l'économie, la sécurité et le mode de vie de Long Island, et je continuerais à travailler pour assurer que les États et les gouvernements locaux aient la flexibilité et les ressources nécessaires pour renforcer nos infrastructures, optimiser la sécurité des

transports, créer des emplois, développer l'économie et améliorer notre qualité de vie. »

Le Département du Transport de l'État de New York recevra des requêtes pour ce financement à partir du 21 Octobre, 2016. Les détails du programme, les demandes et les dates des ateliers sont disponibles [ici](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418