立即發表：2016 年 8 月 17 日　　州长安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長宣佈撥款 9870 萬美元用於資助清潔空氣項目和替代交通工具項目

這筆資金將幫助各自治市滿足《清潔空氣法》提出的要求

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈提供 9870 萬美元資金用於支持單車道、人行道、多用途道路以及交通工具相關計劃和項目，以減少交通擁堵并幫助滿足《清潔空氣法》提出的要求。這些項目將透過競價招標程序進行選擇，并根據既有的標準進行評價，這些標準包括公共利益、空氣質量淨化以及創新。

「這筆資金用於支持開展急需的改進，并讓我們的道路變得更安全，這對紐約州而言是雙贏的，」**葛謨州長表示**，「紐約州目前正加大投資以振興我們的城鎮和農村，投資力度超過了紐約州歷史上的任何其他時期，而這些升級改造將讓我們能夠進一步滿足《清潔空氣法》提出的要求，并讓我們的交通對騎單車的人、行人、機動車駕駛員等變得更加安全。」

項目必須與地面交通系統有關，且完全對公眾開放。資金申請書可以由任何自治市或非營利組織起草，但項目必須由有資格管理聯邦交通資金的自治市、州政府機構或公共機構發起。符合資格的項目活動包括增建可通行的人行道；建設新的單車設施與步行設施、保留并改造廢棄的鐵路軌道用作步道；完善交通信號燈和十字路口用來提高交通流量；利用交通需求計劃把出行需求轉變成非高峰時間或其他交通模式。

交通部部長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「利用戰略投資改進空氣質量、推廣健康的替代交通工具、刺激當地社區的經濟發展，這是對資金的理性使用。我讚賞葛謨州長承認這些關鍵交通計劃的重要意義。」

環境保護部部長貝泽·塞戈斯 (Basil Seggos) 表示，「這樣的理性投資鞏固了州長許下的堅定承諾，即保護紐約州的環境，并支持深思熟慮的經濟發展計劃、改善公共健康和行人的安全。這筆資金將有助於推動制定創新的解決方案，為在整個紐約州建設更清潔、更環保的社區鋪平道路。」

眾議院能源與商貿委員會資深成員兼眾議員艾利奥特·恩格爾 (Eliot Engel) 表示，「自從《清潔空氣法》獲得通過以來，我們取得了長足的發展，儘管如此，燃燒化石燃料仍帶來重大的健康風險和環境風險，對那些生活在大都市地區的民眾來說尤

其如此。我代表布朗克斯區 (Bronx) 的部分地區，那裡是紐約州哮喘急診率最高的地區之一。過量的汽車尾氣是導致空氣質量變差的元兇之一。如果我們不同心協力透過改變交通部門來減少碳足跡，除了氣候變化導致的嚴重問題外，這些問題只會愈演愈烈。我讚賞葛謨州長做出這個財務承諾，用來資助紐約州的清潔空氣項目和替代交通工具項目，我將繼續在眾議院奮力爭取類似的計劃和出資。」

眾議院撥款委員會副主席國會女議員尼特 M. 洛維 (Nita M. Lowey) 表示，「這些聯邦高速公路資金能夠緩解交通擁堵，并更好地保護我們的環境和公共健康。我將在華盛頓繼續奮鬥下去，把能夠提高生活質量的資源帶給哈德遜河谷地區。」

這些資金由美國聯邦公路管理局提供給州政府，并由紐約州交通部監管，透過替代交通工具計劃和擁堵緩解與空氣質量改進計劃發放。這些計劃將提供高達 80% 的項目相關成本，剩餘的 20% 成本由項目贊助方提供。

眾議員尤塞 E. 塞拉諾 (José E. Serrano) 表示，「我支持并擁護城市地區保持更清潔、更健康的環境，很高興看到葛謨州長提供這筆資金給清潔空氣項目和替代能源項目。我鼓勵地方組織申請并利用這次機會，從而繼續在布朗克斯區發展這個重要部門。」

眾議員喬伊·克洛利 (Joe Crowley) 表示，「街道是我們社區的動脈，就保障行人、騎單車的人、機動車駕駛員等人以及我們星球的安全和健康而言，持續對街道做投資是勢在必行的。這些資金將讓創新項目有機會減少交通擁堵并改善我們的空氣質量，與此同時增強街道的共享體驗。感謝葛謨州長提供這些聯邦補助金，我期待這些計劃將為紐約州數百萬民眾帶來巨大的益處。」

眾議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「投資於交通項目，例如人行道、單車專用道、先進的交通信號燈，并把先前的鐵路改造成步道，這樣一來，我們就能夠升級現有的基礎設施，并創造新機會來了解我們的鄰近地區能夠提供些什麼。我建議社區利用這次聯邦資助機會，用於支持各項與提高道路通行度、改善生活質量、構建環保交通方式有關的工作。」

眾議員保羅·唐考 (Paul Tonko) 表示，「該計劃不僅大大有助於減少我們基礎設施的損耗、減少道路交通擁堵，還將改善我們的空氣質量。感謝葛謨州長承認這個問題并採取相應的行動，我期待繼續在華盛頓開展工作來為下一代人創造更清潔和更可持續的環境。」

眾議員肖恩·帕特里克·馬羅尼 (Sean Patrick Maloney) 表示，「我們與葛謨州長合作，投資於當地交通項目，讓我們的鄰居和遊客能夠在公路和人行道上安全出行、增加綠色交通選擇、保持空氣清潔，與此同時創造就業機會并發展地方經濟。」

眾議員艾麗絲·斯特凡尼克 (Elise Stefanik) 表示，「優先安排這些項目將幫助我們的社區減少交通擁堵并滿足我們的交通需求。環境是我國北部地區的命脈，我讚賞

為宣傳清潔替代交通工具而付出的努力。我將繼續在聯邦層面上開展工作，以保護我國北部地區的寶貴資源。」

眾議員李·澤爾丁 (Lee Zeldin) 表示，「作為眾議院運輸與基礎設施委員會的成員，我代表兩黨在《2015 年地面交通法案》的範疇內開展工作，幫助爭取到 8.35 億美元的年度撥款，鑒於替代交通工具計劃，該撥款到 2020 年將追加至 8.5 億美元；這筆重要撥款用於改善長島地區的道路通行度和單車交通狀況。僅在 2014 年，第一國會選區就透過該計劃取得 480 萬美元的聯邦配套資金，用來在長島地區新建休閒步道和單車專用道，并維護和改進已有的休閒步道和單車專用道。這筆撥款還支持『安全上學路線計劃』，該計劃用來幫助校區修理損壞的人行道、不安全的十字路口以及當地學生使用的單車專用道。我們的公路、天橋、橋樑對長島的經濟、生活方式以及安全而言至關重要，我將繼續開展工作以確保各州和地方政府獲得必要的靈活性和資源用來鞏固我們的基礎設施，并改善交通安全、創造就業、提高我們的總體經濟和生活質量。」

紐約州交通部在 2016 年 10 月 21 日前接受關於該撥款機會的申請。計劃指南、申請表、研討會時間表請見此處。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418