



**Per la diffusione immediata: 17/08/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA FINANZIAMENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CHIUSE DI LOCKPORT**

### ***Il progetto Flight of Five avanza alla seconda fase***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il finanziamento della II fase del ripristino delle storiche chiuse del canale Erie a Lockport, costruite negli anni Quaranta dell'Ottocento, note anche come Flight of Five. Il ripristino costituisce l'elemento centrale di una strategia generale di sviluppo economico e rilancio del centro cittadino, denominata Piano di riprogettazione del distretto delle chiuse per il comune di Lockport. Al termine delle opere di ripristino della Flight of Five, si prevede che attrarrà annualmente 230.000 visitatori e genererà 17 milioni di dollari di spesa a favore della città. Una maggiore assegnazione CFA pari a 615.493 dollari, approvata dal Consiglio regionale per lo sviluppo economico del New York occidentale, permetterà al comune di completare le opere alla chiusa 68, rendendola pienamente operativa.

“Il sistema dei canali di New York resta all'origine di importanti attività economiche nel New York occidentale, oltre a essere un motivo di orgoglio della ricca storia di questo Stato” ha affermato il Governatore Cuomo. “Il restauro di queste chiuse continuerà a preservare il patrimonio del sistema e a garantire che resti una risorsa economica vitale per il New York occidentale per molti anni ancora”.

Le cinque chiuse, numerate dal 67 al 71, sono denominate “Flight of Five” (Rampa di cinque gradini), per la loro struttura a scala. Nel 1825, quando il canale fu inaugurato, esistevano due rampe di cinque gradini, ma una fu eliminata, quando fu installato l'attuale paio di chiuse in acciaio 100 anni fa. Da allora, la rampa superstite è servita solo come canale di scarico.

“Ho dato il mio appoggio al ripristino della Flight of Five fin da quando ero in Congresso e quindi so bene il valore della prosecuzione degli investimenti statali su questo progetto” ha ricordato il Vicegovernatore Kathy Hochul. “Il Lockport Heritage Locks District (Distretto delle chiuse patrimonio di Lockport) resta il sito storico più significativo del Canale Erie dell'epoca del 1862 ancora funzionante. Con la direzione del Governatore Cuomo, sono già stati investiti milioni nella regione del Niagara e questo gruppo di chiuse restaurate continuerà a produrre maggiore sviluppo turistico ed

economico”.

“Il rilievo attribuito al patrimonio dei canali può essere un massiccio fattore trainante dello sviluppo economico oggi e per le prossime generazioni” ha previsto il Presidente, Amministratore delegato e Commissario dell’Empire State Development Howard Zemsky. “Sono entusiasta di assistere all’espansione dell’attività economica derivante dal progetto Flight of Five”.

Il Presidente della Lockport Locks Heritage District Corporation, David R. Kinyon, ha osservato: “La fase II, il ripristino della chiusa 68, ci avvicina di una chiusa al nostro obiettivo ultimo di restaurare l’intera Flight of Five. Al termine, la Flight of Five del canale Erie ripristinata si aggiungerà agli altri beni del patrimonio storico del New York occidentale, come la Darwin Martin House, il Roycroft Campus, le Richardson Towers e l’Olde Fort Niagara, che rendono il New York occidentale una meta straordinaria per i turisti che amano il patrimonio storico”.

Il costo totale del progetto di ripristino delle chiuse (dalla 67 alla 71) è di circa 10 milioni di dollari. La fase I si è conclusa nell’estate 2014, per una somma di circa 2,6 milioni di dollari, e ha completato le opere di restauro delle chiuse 69 e 70.

Nella quarta tornata della CFA, il Consiglio regionale per lo sviluppo economico del New York occidentale ha consigliato la fase II del progetto di ripristino delle chiuse, quale progetto prioritario, e le ha assegnato 700.000 dollari. Una maggiore assegnazione CFA pari a 615.493 dollari, erogata dall’ESD, permetterà di completare il restauro della chiusa 68 e la porta vinciana tra le chiuse 68 e 69, rendendo così pienamente operativa la chiusa 68. Quando questa parte del progetto sarà stata completata, saranno state ripristinate tre delle cinque chiuse che formano la Flight of Five. L’incremento del fondo consentirà anche di installare un ponte ad arco e il completamento di una mostra d’ingresso interpretativa che spiegherà l’importanza del Distretto delle chiuse e susciterà l’interesse dei visitatori nei confronti della Flight of Five.

Il Senatore Rob Ortt ha riferito: “Durante lo scorso anno, le due chiuse integralmente funzionanti della Flight of Five hanno anche provocato parecchia curiosità tra i turisti, mentre l’aggiuntiva circolazione pedonale del centro cittadino ha apportato davvero benefici alla zona. Non ho dubbi che questo ulteriore finanziamento per ripristinare un’altra chiusa stimolerà ancora più interesse e richiamerà altri turisti. In sintesi, questo progetto sta restaurando un elemento importante della nostra storia, infondendo al tempo stesso la sensazione di rinascita nella città”.

Il membro dell’Assemblea Jane Corwin ha sottolineato: “L’investimento di 600.000 dollari da parte del Consiglio regionale per lo sviluppo economico destinato alla Flight of Five è la conferma del significato e della valenza delle chiuse per la città di Lockport. La rinascita della Flight of Five contribuirà a ripristinare molto per la nostra comunità ed è un simbolo della ripresa che sta registrando l’economia della nostra città, in cui si registra anche l’aumento delle vendite presso negozi, ristoranti e vigneti locali. I nostri leader locali hanno motivo di essere fieri e, con l’aiuto del Governatore Cuomo, questo

investimento fungerà da catalizzatore per il futuro”.

Il Sindaco Anne McCaffrey ha commentato: “Siamo entusiasti che al comune di Lockport sia stato assegnato un altro finanziamento da parte dell’Empire State Development, per proseguire il ripristino delle storiche chiese della Flight of Five. Tali fondi ci consentiranno di restaurare la chiesa 68 e la porta vinciana tra le chiese 68 e 69. Siamo lieti che il Consiglio regionale per lo sviluppo economico condivida la nostra idea secondo cui le chiese storiche della Flight of Five stanno divenendo una risorsa regionale unica, che continuerà a portare altri turisti nel New York occidentale”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418