



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 8월 15일

ANDREW M. CUOMO 주지사

## CUOMO 주지사, 철도 선로의 최근 점검 결과 발표

### 뉴욕 주 전 지역에서 철도 선로의 결함을 발견 시정 조치

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕 주 전 지역의 공공 안전을 개선하고 원유 수송과 관련된 잠재적 위험을 줄이기 위한 목적으로, 또 한 차례 선택적 철로 점검을 성공적으로 완료했다고 발표했습니다. 점검팀은 약 251 마일의 궤도, 91 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 전체적으로 뉴욕 주와 연방 팀은 3 가지 중대 결함과 24 개의 비중대 결함을 발견하고 처리했습니다.

“철저한 철도 선로 점검은 뉴욕 주 전체 지역 사회의 안전을 지키기 위해서 아주 중요합니다”, 라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “우리의 엄격한 점검 일정은 철도 선로 인근에서 주거하며 일하는 주민들의 보다 나은 삶을 보장하기 위해서 우리가 결함을 발견하고 신속하게 조치하도록 짜여져 있습니다.”

뉴욕 주 교통부와 연방 철도청의 점검팀은 Chili (Monroe 카운티) 와 Macedon (Wayne 카운티) 사이; Weedsport (Cayuga 카운티) 와 Lyons (Wayne 카운티) 사이; Chili 와 Alden (Erie 카운티) 사이; Fonda (Montgomery 카운티) 와 Rome (Oneida 카운티) 사이; Westfield (Chautauqua 카운티) 와 Silver Creek (Chautauqua 카운티) 사이; Catskill (Greene 카운티) 와 Kingston (Ulster 카운티) 사이의 CSX 본선 선로를 점검했습니다.

Canadian Pacific 소유의 본선인 Albany (Albany 카운티) 와 Watervliet (Albany 카운티) 사이; Willsboro (Essex 카운티) 와 Rouses Point (Clinton 카운티) 사이; 와 Albany 의 Kenwood Yard 의 선로를 점검했습니다.

점검은 궤도와 궤도의 시설에 초점을 맞추었습니다. 2014년 성수기 이후로 원유 수송 열차의 교통량이 현저히 줄었다 할지라도, 뉴욕 주와 연방 점검 요원들은 철저한 경계심으로 무장하고 궤도, 시설, 사용가능한 원유 수송 열차를 정기적으로 검사했습니다.

점검 활동 시, 2 가지 유형의 결함, 즉 중대 및 비중대 결함을 확인하게 됩니다. 중대 결함은 즉각적으로 반드시 해결해야 할 중요한 정비 문제를 의미하지만, 안전 소홀을 의미하는 것은 아닙니다. 비중대 철도 선로의 결함은 30 일 이내에 반드시 수리해야 합니다.

Matthew J. Driscoll 뉴욕 주 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. “뉴욕 주는 정기 검사의 지속적인 프로그램의 작은 부분에도 소홀하지 않고 철도의 안전을 점검하는 선두 주자입니다. 뉴욕 주 전 지역에서 휘발성이 강한 원유 수송의 안전을 더욱 개선하기 위한,

Cuomo 주지사님의 목표를 달성하기 위해서 우리는 연방 점검팀과 계속 협력할 것입니다.”

Cuomo 주지사가 2014 년 2 월에 이 선택적 점검 캠페인을 개시한 이래, 뉴욕 주 교통부와 연방 점검팀은 11,003 량의 원유 운반용 탱크차를 포함하여 궤도차량 13,011 량과 4,891 마일에 달하는 궤도를 점검하여 1,695 건의 결함을 발견하고, 20 건의 위험 물질 위반 사항을 공개했습니다.

#### 궤도 점검 결과:

- CSX 본선 궤도 점검 - Chili 에서 Macedon 까지 - 뉴욕 주 교통부의 궤도 점검 요원들이 Chili 과 Macedon 사이의 CSX 본선을 따라 약 45 마일에 달하는 궤도와 7 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 점검 요원들은 일시적으로 감속이 요구되는 1 건의 중대 결함 - 궤도 변환기 스위치 접지면 파손 상태 - 를 발견했습니다. 점검 요원들은 또한 적시에 선로 용접이 실행되지 않은 비중대 결함 1 건도 발견했습니다.
- CSX 본선 궤도 점검 - Weedsport 에서 Lyons 까지 - 연방 철도청의 궤도 점검 요원들이 Weedsport 과 Lyons 사이의 CSX 본선을 따라 약 26 마일에 달하는 궤도와 7 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 점검 요원들은, 분실된 금속 코터 핀, 분실된 조절 가능한 선로 꺾쇠, 궤도 변환기 스위치의 느슨해진 볼트 등을 포함하여 6 건의 비중대 결함을 발견했습니다.
- CSX 본선 궤도 점검 - Chili 에서 Alden 까지 - 뉴욕 주 교통부의 궤도 점검 요원들이 Chili 와 Alden 사이의 CSX 본선을 따라 약 41 마일에 달하는 궤도와 24 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 점검 요원들은 느슨해진 가드레일 볼트, 궤도 부분의 불충분한 잠금장치, 궤도 변환기 스위치의 분실된 볼트를 포함하여 4 건의 비중대 결함을 발견했습니다.
- CSX 본선 궤도 점검 - Fonda 에서 Rome 까지 - 뉴욕 주 교통부의 궤도 점검 요원들이 Fonda 와 Rome 사이의 CSX 본선을 따라 약 62 마일에 달하는 궤도와 8 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 점검 요원들은 궤도 변환기 스위치의 볼트가 분실된 1 건의 비중대 결함을 발견했습니다.
- CSX 본선 궤도 점검 - Westfield 에서 Silver Creek 까지 - 연방 철도청의 궤도 점검 요원들이 Westfield 와 Silver Creek 사이의 CSX 본선을 따라 약 3 마일에 달하는 궤도와 17 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 이 구간에서는 결함이 전혀 발견되지 않았습니다.
- CSX 본선 궤도 점검 - Catskill 에서 Kingston 까지 - 뉴욕 주 교통부의 궤도 점검 요원들이 Catskill 과 Kingston 사이의 CSX 본선을 따라 약 17 마일에 달하는 궤도와 6 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 점검 요원들은, 즉시 수리 조치된 부적절하게 놓여진 잠금장치를 포함하여 2 건의 중대 결함을 발견했습니다. 점검 요원들은 또한 궤도 변환기 스위치의 느슨해진 볼트, 궤도 스위치의 느슨해진 조절가능한 선로 꺾쇠, 엉망으로 놓인 선로 자갈 등을 포함하여 3 건의 비중대 결함을 발견했습니다.
- CP 본선 궤도 점검 - Albany 에서 Watervliet 까지 - 뉴욕 주 교통부의 궤도 점검 요원들이 Albany 의 Canadian Pacific Kenwood Yard 의 1 마일 궤도와 13 개의 궤도 스위치 뿐만 아니라, Albany 와 Watervliet 사이의 Canadian Pacific 본선을 따라 약 6 마일에 달하는 궤도와 4 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 점검

요원들은 또한 느슨해진 가드레일 볼트, 궤도 변환기 스위치의 느슨해진 볼트, 궤도 스위치의 느슨해진 조절가능한 선로 꺾쇠, 안전하지 않은 힐 블록 (heel blocks) 등을 포함하여 8 건의 비중대 결함을 발견했습니다.

• CP 본선 궤도 점검 – Willsboro 에서 Rouses Point 까지 – 연방 철도청 궤도 점검 요원들이 Willsboro 와 Rouses Point 사이의 CP 본선을 따라 약 50 마일에 달하는 궤도와 5 개의 궤도 스위치를 점검했습니다. 점검 요원들은 Plattsburgh 의 궤도 스위치에서 1 건의 비중대 결함을 발견했습니다.

원유의 철도 수송 관련 일련의 뉴욕 주 밖의 재난 이후에 뉴욕 주는 관행의 안전성 및 신뢰성을 개선하기 위해 일련의 공격적 조치를 취해 왔습니다.

2014 년에 Cuomo 주지사의 지시로 뉴욕 주 환경 보호부, 교통부, 보건부는 국토 안보 비상 본부, 에너지 연구 개발청과 함께 원유 수송을 위한 안전 절차 및 비상 대응 태세에 대한 합동 점검을 실시했습니다. 이들 기관은 2014 년 4 월에 뉴욕 주 정부, 연방 정부 및 업체를 대상으로 원유 수송 시 위험을 줄이고 대민 안전을 증대하기 위한 27 건의 권고사항을 담은 보고서를 내놓았습니다.

이 밖에도, Cuomo 주지사의 2015 년 기회 안건 (Opportunity Agenda) 과 2015-16 년도 뉴욕 주 예산에는 잠재적인 원유 사고를 막고 이를 대비하기 위한 여러 조치들이 담겨 있습니다. 여기에는 사원들에게 필요한 자금과 석유 유출 기금 차액을 2 천 5 백만 달러에서 최대 4 천만 달러로 증가하고, 예방 및 준비 대책에 사용되는 자금을 연간 2 백 10 만 달러로 허용해서 마련한 관련 준비 비용을 포함시킵니다. 이러한 변경 사항들은 뉴욕 주에서 기름 유출 사고 대응과 예방을 개선하기 위하여 취한 단계를 요약한 Cuomo 지사의 행정 명령 제 125 호를 준수하는 것을 지원합니다.

뉴욕 주 예산으로 석유 유출 계획, 훈련 및 대응을 위하여 환경보호부에서 8 명의 신입 사원을, 화재 방지 및 제어 사무소에서 6 명의 신입 사원을 채용했습니다. 예산에서 뉴욕 주를 경유하는 기름 수송 비용을 배럴 당 12.25 센트로부터 13.75 센트로 인상하고 석유 차량이 뉴욕 주에 머물든 아니면 기타 주로 수송되든 상관 없이 환적 석유 비용을 1.5 센트로 인상했습니다. 뉴욕 주내의 최종 사용자들은 요금 비용 인상에서 면제되며, 배럴 당 12.25 센트의 비용으로 계속 사용하게 됩니다.

Cuomo 주지사는 교통부의 철도 선로 안전 신입 점검 요원 5 명을 고용하여 교통부의 점검 능력을 확장시켜, 뉴욕 주 전 지역에서 선로 안전 점검을 실행할 수 있게 되었습니다.

기타 뉴욕 주 조치는 다음과 같습니다:

- 설계 규격을 개정하고 오래되어 불안정한 철도 차량의 단계적 폐지를 촉진하며; 원유를 테스트하기 위한 더욱 엄격한 표준을 제정하고; 가장 적절한 루트를 확보하기 위해 원유 경로를 검토할 것을 연방 당국에 촉구한다;
- 열차 탈선과 관련된 뉴욕 주 법규를 준수하지 않은 업체에 벌금을 부과한다;
- 철도 안전 표준을 신속히 강화하고 점검을 늘리도록 연방 당국에 촉구한다
- OSF(Oil Spill Fund) 한도를 2 천 5 백만 달러에서 4 천만 달러로 인상하고 이 기금에서 최대 2 백십만 달러를 매년 예방 및 대비 조치를 위해 사용하도록 한다.

또한 뉴욕 주 및 비상 대응 관리들이 잠재적인 원유 재해에 대해 우리 지역 사회를 더 잘 준비시키기 위해 작년에 24 건의 훈련에 참가했습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418