



**Built to Lead**

立即發表：2016 年 8 月 15 日

州长安德魯 M. 葛謨

## 葛謨州長宣佈開展最新一輪的鐵路軌道檢查

### *在整個紐約州查找并糾正鐵路軌道缺陷*

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈已成功完成又一輪的鐵路路軌專項檢查，用於提高與紐約州境內原油運輸有關的公共安全，并減少相關的潛在危險。檢查組檢查了大約 **251 英里** 的鐵路和 **91 個** 轉轍器。州檢查組和聯邦檢查組共計發現并解決了 **3 個** 重大缺陷和 **24 個** 非重大缺陷。

「鐵路做預防檢查對保護我們紐約州各個社區的安全而言至關重要，」**葛謨州長** 表示。「我們制定了嚴格的檢查計劃，因此能夠發現并迅速解決缺陷，從而保護在鐵路附近居住和工作的人們的健康。」

紐約州交通部和聯邦鐵路管理局的檢查組檢查了墨西哥鎮（門羅縣）和馬其頓鎮（韋恩縣）之間的 **CSX** 幹線鐵路；威茲波特村（卡尤加縣）和萊昂斯村（韋恩縣）之間的 **CSX** 幹線鐵路；墨西哥鎮和奧爾登鎮（伊利縣）之間的 **CSX** 幹線鐵路；方達村（蒙特馬利縣）和羅馬市（奧奈達縣）之間的 **CSX** 幹線鐵路；韋斯特菲爾德鎮（尚托夸縣）和錫爾弗克里克村（尚托夸縣）之間的 **CSX** 幹線鐵路；卡茨基爾村（格林縣）和金斯頓市（阿爾斯特縣）之間的 **CSX** 幹線鐵路。

還檢查了加拿大太平洋鐵路公司在奧爾巴尼鎮（奧爾巴尼縣）和沃特佛利特村（奧爾巴尼縣）之間的幹線鐵路；威爾斯伯勒鎮（埃塞克斯縣）和勞西斯角村（克林頓縣）之間的鐵路幹線；以及位於奧爾巴尼縣肯伍德車場的幹線鐵路。

檢查重點關注軌道和軌道硬件。原油鐵路運輸量自 **2014 年** 的高峰期起顯著下降，但是州政府和聯邦政府的檢查員仍保持警惕，定期檢查軌道、設施以及可用的原油專列貨車。

檢查過程中發現了兩類缺陷：重大缺陷和非重大缺陷。重大缺陷識別出必須立即解決、但不必然代表安全隱患的重要維護問題。非重大軌道缺陷必須在 **30 天** 內解決。

紐約州交通部部長**馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll)** 表示，「紐約州是鐵路安全方面的佼佼者，這很大程度上得益于我們持續實施定期檢查計劃。我們將繼續與聯邦夥伴合作，進一步履行葛謨州長的使命，提高揮發性原油在紐約州的運輸

安全。」

自從葛謨州長於 2014 年 2 月提出該專項檢查計劃起，交通部及其聯邦合作夥伴已檢查了 13,011 輛軌道車，其中包括 11,003 輛原油罐車、4,891 英里的軌道，發現了 1,695 個缺陷，解決了 20 個危險材料違規問題。

#### 鐵路檢查結果：

- CSX 幹線鐵路檢查：墨西哥鎮至馬其頓鎮路段，交通部的路軌檢查員沿著墨西哥鎮至馬其頓鎮之間的 CSX 幹線檢查了大約 45 英里的鐵軌和 7 個轉轍器。他們發現了 1 處重大缺陷，即 1 個轉轍器的踏面有缺口，導致列車需要臨時減速。他們還發現了 1 處非重大缺陷，即路軌未及時焊接。
- CSX 幹線鐵路檢查：威茲波特村至萊昂斯村路段，聯邦鐵路管理局的路軌檢查員沿著威茲波特村至萊昂斯村之間的 CSX 幹線檢查了大約 26 英里的鐵軌和 7 個轉轍器。他們發現了 6 處非重大缺陷，包括開口銷缺失、活動軌撐缺失、轉轍器的螺栓鬆動。
- CSX 幹線鐵路檢查：墨西哥鎮至奧爾登鎮路段，交通部的檢查員沿著墨西哥鎮至奧爾登鎮之間的 CSX 幹線檢查了大約 41 英里的鐵軌和 24 個轉轍器。他們發現了 4 處非重大缺陷，包括護軌螺栓鬆動、軌段扣件不足、轉轍器缺少螺栓。
- CSX 幹線鐵路檢查：方達村至羅馬市路段，交通部的路軌檢查員沿著方達村至羅馬市之間的 CSX 幹線檢查了大約 62 英里的鐵軌和 8 個轉轍器。他們發現了 1 處非重大缺陷，即轉轍器缺少螺栓。
- CSX 幹線鐵路檢查：韋斯特菲爾德鎮至錫爾弗克里克村路段，聯邦鐵路管理局的路軌檢查員沿著韋斯特菲爾德鎮至錫爾弗克里克村之間的 CSX 幹線檢查了大約 3 英里的鐵軌和 17 個轉轍器。未發現缺陷。
- CSX 幹線鐵路檢查：卡茨基爾村至金斯頓市路段，交通部的路軌檢查員沿著卡茨基爾村至金斯頓市之間的 CSX 幹線檢查了大約 17 英里的鐵軌和 6 個轉轍器。他們發現了 2 處重大缺陷，包括扣件位置不當，該缺陷立即執行了修正。他們還發現了 3 處非重大缺陷，包括轉轍器螺栓鬆動、轉轍器活動軌撐鬆動、道砟髒污。
- CP 幹線鐵路檢查：奧爾巴尼縣至沃特佛利特村路段，交通部路軌檢察員沿著加拿大太平洋鐵路公司在奧爾巴尼縣至沃特佛利特村之間的幹線鐵路檢查了大約 6 英里的鐵軌和 4 個轉轍器，並沿著加拿大太平洋鐵路公司在奧爾巴尼縣肯伍德車場的幹線鐵路檢查了大約 1 英里的鐵軌和 13 個轉轍器。他們發現了 8 處非重大缺陷，包括護軌螺栓鬆動、轉轍器螺栓鬆動、轉轍器活動軌撐鬆動、轉轍器根部墊塊不牢固。
- CP 幹線鐵路檢查：威爾斯伯勒鎮至勞西斯角村路段，聯邦鐵路管理局的路軌檢查員沿著威爾斯伯勒鎮至勞西斯角村之間的幹線鐵路檢查了大約 50 英里的鐵軌和 5 個轉轍器。他們發現的 1 處非重大缺陷涉及普拉茨堡的一處尖軌。

繼美國其他州發生一系列原油鐵路運輸災難后，紐約州採取了一連串的積極措施用來提高原油鐵路運輸實踐活動的安全性和可靠性。

2014 年，按照葛謨州長的指示，紐約州環境保護部、紐約州交通部、紐約州衛生部、紐約州國土安全及緊急服務部、能源研究與開發部對原油運輸的安全規程和應急預案開展了聯合審查。這些部門在 2014 年 4 月發佈報告，內容包括供州政府、聯邦政府和業界採納的 27 項建議，用於降低原油運輸的相關風險并提高公共安全。

此外，葛謨州長的 2015 年機遇計劃和 2015-16 紐約州預算也包含若干舉措，用於進一步預防并應對潛在的原油事故。這些舉措包括把原油洩漏事故基金的最高限額從 2500 萬美元提高到 4000 萬美元，從而提供必要的資金來僱用工作人員和支付相關的應急準備費用，并每年提供高達 210 萬美元的資金用來支持預防與應急準備措施。這些改變支持履行葛謨州長發佈的第 125 號行政命令，該行政命令描述州政府當前採取哪些措施用來改進原油洩漏響應與預防工作。

州政府提供預算供環境保護部招聘八個新員工，供火災防控辦公室招聘六個新員工，專門用於開展與原油洩漏事故預防及處理有關的規劃、培訓、響應。對於進口至紐約州的原油，預算還把紐約州原油運輸費用從每桶 12.25 美分上調至 13.75 美分，中轉運輸的原油上調了 1.5 美分，而不考慮原油是留在紐約州境內或是轉運到其他州。州內最終用戶將免繳上調的費用，仍按照每桶 12.25 美分繳費。

葛謨州長還提議交通部再招聘 5 個路軌安全檢查員，讓交通部能夠提高作業能力，在全州範圍內實施路軌安全檢查。

紐約州採取的其他措施包括：

- 敦促聯邦機構修訂設計規範，并加快逐步淘汰老舊的、不安全的軌道車；執行更嚴格的原油測試標準；審查原油運輸路線以保障最合適的運輸路線；
- 對違反紐約州列車脫軌事故相關條例的公司征收罰款；
- 呼籲聯邦機構發佈并強化路軌安全標準，并增加檢查次數；
- 把原油洩漏事故基金的最高限額從 2500 萬美元提高到 4000 萬美元，并每年提供高達 210 萬美元的資金用來支持預防與應急準備措施。

州政府官員和應急響應官員去年還參與了二十多次培訓演習，用來讓我們的社區更好地準備應對潛在的原油災難。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418