



Для немедленной публикации: 14.08.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ 92 МЛН ДОЛЛАРОВ
НА МОДЕРНИЗАЦИЮ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА ОЛБАНИ (ALBANY
INTERNATIONAL AIRPORT)**

Губернатор предоставил 22,1 млн долларов в рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) на начало реконструкции аэропорта

Строительство транспортной развязки, соединяющей аэропорт Олбани (Albany Airport) с шоссе Нортвэй (Northway), стоимостью 50 млн долларов, финансируется в рамках Плана модернизации инфраструктуры (Infrastructure Renewal Plan) губернатора Куомо (Cuomo) стоимостью 100 млрд долларов и позволит разгрузить транспортный поток и обеспечить более прямой маршрут в аэропорт

Визуализацию нового аэропорта и транспортной развязки можно найти [здесь](#)

Видеоролик о проекте реконструкции Международного аэропорта Олбани (Albany International Airport) можно посмотреть [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня выделил финансирование в размере 22,1 млн долларов Международному аэропорту Олбани (Albany International Airport) в рамках проекта модернизации этого объекта стоимостью 42,1 млн долларов. Грант был предоставлен в рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) с бюджетом 200 млн долларов, проведение которого было впервые анонсировано губернатором Куомо (Cuomo) в его обращении к Законодательному собранию на 2016 год (2016 State of the State Address) и позднее заложено в бюджет штата на 2017 год (2017 state budget).

В дополнение к инвестициям штата в аэропорт Олбани (Albany Airport) губернатор Куомо (Cuomo) также объявил о проекте строительства новой транспортной развязки между аэропортом и шоссе Адирондак-Нортвэй (Adirondack Northway, федеральная трасса I-87) стоимостью 50 млн долларов в городе Колони (Colonie),

округ Олбани (Albany), чтобы разгрузить транспортный поток и обеспечить более прямой маршрут в аэропорт. Проект транспортной развязки аэропорта финансируется за счет Плана модернизации инфраструктуры (Infrastructure Renewal Plan) губернатора Куомо (Cuomo) стоимостью 100 млрд долларов.

«Международный аэропорт Олбани (Albany International Airport) является воротами Столичного региона (Capital Region), и этот проект модернизации поможет максимально расширить возможности развития экономики и туризма для будущих поколений, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Аэропорты являются парадным входом в наши города, и эти инвестиции в будущее аэропортов северных регионов штата обеспечивают новые рабочие места и помогают привлечь новых жителей, предпринимателей и посетителей во все регионы штата».

«Аэропорты по всему штату реконструируются благодаря инвестициям на проведение необходимой модернизации и расширение транспортных услуг, — **сказала вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Значительное финансирование, предоставленное аэропорту Олбани (Albany Airport), позволит быстрее и проще добираться в аэропорт и из него, а также предоставит ресурсы для модернизации аэропорта, включая строительство новой парковки и расширение терминалов. Это объявление подтверждает наше стремление модернизировать инфраструктуру наших городов и создать возможности для экономического роста и развития туризма благодаря лучшему и более безопасному транспортному сообщению для жителей штата Нью-Йорк и гостей со всего мира».

В рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) штат призвал аэропорты предоставить планы, которые предусматривали бы:

- Стимулирование экономической деятельности в регионе, создание рабочих мест и привлечение предпринимателей
- Увеличение вместимости и грузоподъемности воздушных судов, количества выходов на посадку, вместимости автостоянок, а также доступности;
- Строительство современной инфраструктуры для пассажиров и обеспечение мер безопасности;
- Инновационные концепции дизайна и создание государственно-частных партнерств для их быстрого воплощения; а также
- Внедрение технологий экологического строительства и использование энергии из возобновляемых источников.

Модернизация Международного аэропорта Олбани (Albany International Airport)

Главный терминал Международного аэропорта Олбани (Albany International Airport) был построен в 1962 году. Последняя значительная модернизация проводилась в 1998 году. Аэропорт, имеющий устаревший внешний вид и недостаточное количество парковочных мест, принимает около 1,4 миллиона пассажиров в год. Реконструкция аэропорта предусматривает:

- *Новую крытую автостоянку* — Проект предусматривает строительство многоуровневой крытой автостоянки на 1000 парковочных мест, что увеличит парковочную емкость аэропорта на 20 процентов. Сборная бетонная автостоянка будет иметь отапливаемую пешеходную дорожку к терминалу аэропорта. Ее будут освещать энергосберегающие светодиодные светильники для улучшения видимости, а также для безопасности транспортных средств и пешеходов.
- *Улучшение доступа к автостоянке* — В рамках проекта будут установлены новые светодиодные электронные указатели, устройства подсчета количества автомобилей и интерактивные устройства контроля доступа, использующие передовую технологию GPS для нахождения доступных парковочных мест и предоставления автомобилистам навигационной информации. Существующая система парковки была построена почти 20 лет назад, и ее средства электронного управления пришли в негодность.
- *Реставрация терминала и инфраструктуры для пассажиров* — Проект предусматривает реставрацию терминала, включая эскалаторы, туалеты, залы ожидания и фудкорт. Усовершенствования будут включать новые ковры, настенные покрытия, плиточные полы, энергосберегающие осветительные приборы и более быстрое подключение к Интернету.

Визуализация проекта нового аэропорта доступна [здесь](#).

Штат выделяет аэропорту 22,1 млн долларов на осуществление плана реконструкции. Международный аэропорт Олбани (Albany International Airport) нашел все дополнительное финансирование для покрытия общей стоимости проекта, составляющей 42,1 млн долларов.

Транспортная развязка аэропорта Олбани (Albany Airport) на 4 выезде (Exit 4)

В дополнение к мерам по модернизации Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) построит транспортную развязку аэропорта Олбани (Albany Airport Connector) на 4 выезде (Exit 4) с шоссе Адирондак-Нортуэй (Adirondack Northway, федеральная трасса Interstate 87) в городе Колони (Colonie), округ Олбани (Albany). Проект обеспечит прямой доступ к международному аэропорту Олбани (Albany International Airport) с шоссе Нортуэй (Northway) и будет способствовать дальнейшему исключительному росту в отраслях образования, технологий и фармацевтики в Столичном регионе (Capital Region).

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) ускорит проект, запуск которого изначально был запланирован на следующую весну, и откроет тендер на выполнение строительных работ на этой неделе. Ожидается, что проект будет запущен осенью этого года. Реализацию проекта планируется завершить к концу 2020 года. Финансирование проекта предполагаемой стоимостью 50 млн долларов было включено в План модернизации инфраструктуры (Infrastructure Renewal Plan) губернатора Куомо (Cuomo) стоимостью 100 млрд долларов.

В рамках проекта будет проведена реконструкция развязки на 4 выезде (Exit 4) путем создания путепровода-эстакады для движения по шоссе Нортуэй (Northway) в северном направлении. Новая эстакада пройдет над шоссе Нортуэй (Northway), сделает петлю позади отеля Desmond Hotel и к западу от него и пересечется под прямым углом с улицей Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker Road) на новом перекрестке недалеко от аэропорта. Для движения в южном направлении по шоссе Нортуэй (Northway) будет построен новый съезд, который пройдет позади отеля Desmond Hotel и соединится с эстакадой, ведущей к новому перекрестку.

Планы проекта также предусматривают строительство нового прямого въезда с трассы Route 155 (ул. Watervliet-Shaker Road) на шоссе Нортуэй (Northway) в южном направлении на 5 выезде (Exit 5), что исключает необходимость в существующем параллельном съезде с шоссе в южном направлении.

При движении в северном направлении въезд, находящийся рядом со зданием Times Union, будет продлен до 5 выезда (Exit 5) для въезда на трассу Route 155, создавая более длинную вспомогательную полосу, которая облегчит водителям въезд на шоссе Нортуэй (Northway) в северном направлении и выезд на 5 выезде (Exit 5). Шумозащитный экран планируется построить на стороне движения в северном направлении между 4 и 5 выездами (Exits 4 and 5). Проект также предполагает реконструкцию существующего съезда на 4 выезде (Exit 4) в северном направлении, чтобы позволить только правый поворот при выезде на улицу Волф-роуд (Wolf Road).

Для автомобилей, направляющихся в аэропорт с шоссе Нортуэй (Northway) в северном направлении, проект устранил необходимость проезда через два дополнительных светофора. При движении по шоссе Нортуэй (Northway) в южном направлении проект устранил необходимость в одном дополнительном светофоре. В результате ожидается снижение количества ДТП и сокращение времени в пути.

Проект также улучшит сообщение для пешеходов и велосипедистов, предусмотрев тротуары на южной стороне улицы Олбани-Шейкер-роуд (Albany Shaker Road) между соединительной дорогой и улицей Волф-роуд (Wolf Road), а также дорожку общего пользования между Международным аэропортом Олбани (Albany International Airport) и соединительной дорогой.

Строительство соединительной дороги к аэропорту также высвободит крупные земельные участки в коммерческой зоне для новой коммерческой застройки и реконструкции частным сектором.

По оценкам, 40 000 автотранспортных средств ежедневно пользуются 4 выездом (Exit 4) на шоссе Нортуэй (Northway), и около 102 000 автотранспортных средств ежедневно проезжают над улицей Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker Road) в этом месте.

В октябре 2015 года Департамент транспорта (Department of Transportation) завершил проект стоимостью 22,3 млн долларов по замене мостов, по которым шоссе Нортуэй (Northway) пересекает улицу Олбани-Шейкер-роуд (Albany-Shaker

Road). Это был первый из двух этапов работ, запланированных на 4 выезде (Exit 4). Проект 2015 года заменил два моста, которые были построены в рамках первоначального строительства шоссе Нортвэй (Northway) в 1959 году.

Президент, генеральный директор и полномочный представитель корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky): «Легкодоступные современные аэропорты могут стимулировать экономическое развитие и рост в регионе, и эти инвестиции в Международный аэропорт Олбани (Albany International Airport) будут приносить дивиденды на протяжении десятилетий».

Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Губернатор Куомо (Cuomo) сделал инвестиции в транспортные возможности приоритетом своей стратегии экономического развития по всему Имперскому штату (Empire State). Этот проект позволит преобразить Международный аэропорт Олбани (Albany International Airport), сделать доступ к нему более простым и быстрым, сократить задержки и выбросы, а также улучшить качество обслуживания пассажиров в Столичном регионе (Capital Region)».

Конгрессмен Пол Тонко (Paul Tonko): «Аэропорт округа Олбани (Albany County Airport) — это гордость нашего региона. Поездка в аэропорт и из него должна быть легкой, безопасной и быстрой. К сожалению, существующий проект аэропорта не идеален. Я приветствую сегодняшнее объявление губернатора об улучшении транспортной развязки аэропорта для снижения количества заторов. Этот проект является еще одним примером важности получения федеральных ресурсов из Вашингтона (Washington) для обеспечения «разумного роста» наших городов. Я с нетерпением ожидаю дальнейшего роста аэропорта на благо жителей, предпринимателей и посетителей нашего региона».

Сенатор Нейл Бреслин (Neil Breslin): «Наличие современного аэропорта имеет решающее значение для экономического благосостояния региона. Модернизация Международного аэропорта Олбани (Albany International Airport), а также усовершенствование инфраструктуры в аэропорту и вокруг него имеют решающее значение в этом отношении. Я выражаю благодарность губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за то внимание, которое они уделяют экономике Столичного региона (Capital Region)».

Член Законодательного собрания Фил Стек (Phil Steck): «Я благодарю губернатора и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) за ускорение этого проекта, которого давно ожидала наша Торговая палата (Chamber of Commerce). Инвестиции в нашу инфраструктуру имеют решающее значение для развития нашего региона и не только принесут пользу аэропорту, но и оптимизируют транспортный поток по всей прилегающей территории. Это станет значительной победой для всего Столичного региона (Capital Region)».

Глава исполнительной власти округа Олбани (Albany) Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoy): «Поскольку все большее число людей выбирают округ Олбани (Albany) для жизни и наш аэропорт для путешествий, мы должны продолжать

инвестиции в модернизацию одного из важнейших активов Столичного региона (Capital Region). Я горжусь своим сотрудничеством с губернатором Куомо (Cuomo) над этим преобразующим проектом, который позволит сократить заторы на дорогах в этом районе, повысит безопасность и надежность важнейших объектов инфраструктуры и еще больше улучшить качество обслуживания как жителей, так и гостей региона».

Мэр г. Олбани (Albany) Кэти Шихан (Kathy Sheehan): «Губернатор Куомо (Cuomo) снова позаботился о Столичном регионе (Capital Region). Эти инвестиции свидетельствуют о постоянной заботе губернатора о том, чтобы регионы штата имели инфраструктуру, необходимую для привлечения инвестиций, создания новых рабочих мест и строительства динамично развивающихся сообществ».

Глава муниципалитета г. Колони (Colonie) Пола Мэн (Paula Mahan): «Я очень рада объявлению губернатора Куомо (Cuomo) о предоставлении финансирования для модернизации Международного аэропорта Олбани (Albany International Airport) и улучшения доступа к нему. Новая транспортная развязка не только сократит маршрут в аэропорт, но и улучшит пропускную способность улиц Волф-роуд (Wolf Road) и Олбани-Шейкер-роуд (Albany Shaker Road). Проект экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization) принесет пользу всем, проезжающим по городу, и сделает аэропорт первоклассным туристическим направлением».

Президент и генеральный директор Торговой палаты Столичного региона (Capital Region) Марк Иган (Mark Eagan): «Честь и хвала губернатору Куомо (Cuomo) и законодательному органу штата. Международный аэропорт Олбани (Albany International Airport) является важнейшим фактором экономического развития для Столичного региона (Capital Region) и его окрестностей. Ресурсы, полученные в рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition), являются ключом к хорошему позиционированию нашего аэропорта в ближайшие десятилетия. Реконструкция 4 выезда (Exit 4) повысит безопасность и мобильность, а также обеспечит удобный доступ к аэропорту и региону».

Генеральный директор Управления аэропортов округа Олбани (Albany County Airport Authority) Джон О'Доннелл (John O'Donnell): «Инициатива модернизации аэропортов по всему штату губернатора Эндрю Куомо (Andrew Cuomo) демонстрирует его стойкую поддержку расширения возможностей Международного аэропорта Олбани (Albany International Airport) за счет улучшения его доступности для пассажиров, новых навигационных указателей и современных коммуникационных технологий. Добавление новой современной парковки будет отвечать текущим и будущим потребностям в закрытой парковке. Взятые вместе, эти улучшения будут выгодны как нашим пассажирам, так и нашим текущими авиакомпаниям и тем авиакомпаниям, которые хотели бы установить воздушное сообщение со Столичным регионом (Capital Region)».

Президент Совета строительных специальностей большого Столичного региона (Greater Capital Region Building Trades Council) Джефф Старк (Jeff

Stark): «Реконструкция аэропорта Олбани (Albany Airport) — это долгожданное известие для города Олбани (Albany), для нашей экономики, а также для трудолюбивых мужчин и женщин, проживающих в Столичном регионе (Capital Region), которые будут работать над проектом реконструкции аэропорта. От имени 22 000 членов Совета строительных специальностей большого Столичного региона (Greater Capital Region Building Trades Council) я приветствую инициативу губернатора Куомо (Cuomo) и с нетерпением жду начала работы нового модернизированного аэропорта Олбани (Albany Airport)».

О Конкурсе экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)

Конкурс экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) предлагает аэропортам Северных регионов штата (Upstate) представить аэропорт будущего как новые ворота в регион. Этот конкурс опирается на успех Конкурса генеральных планов проектов реконструкции (Master Plan Design Competition), проведенного губернатором Куомо (Cuomo) для аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) и аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy), а также на проекты преобразований, находящиеся в стадии реализации в нескольких аэропортах Южных регионов. Дополнительные 10 млн долларов распределяются в рамках губернаторской Программы капитальных грантов на развитие авиации (Aviation Capital Grant Program), которая направлена на поддержку проектов улучшения безопасности, инфраструктуры и экономического развития в малых аэропортах по всему штату.

Управление Конкурсом осуществляется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). Принять участие могут все владельцы аэропортов общественного пользования Северных регионов штата, предлагающие или намеренные предлагать регулярные пассажирские и/или грузовые перевозки. Финансирование этого конкурса включено в пятилетний План капитального финансирования Департамента транспорта (Department of Transportation Capital Plan). Чтобы иметь возможность рассматриваться в качестве получателей инвестиций, удовлетворяющие критериям заявители должны были представить проектное предложение с изложением рамок, срока реализации и стоимости предлагаемого проекта или программы проектов. Проектные предложения рассматривались комиссией из отраслевых экспертов.

В рамках Конкурса экономического развития и восстановления аэропортов северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition), инициированного губернатором Куомо (Cuomo), получили гранты Региональный аэропорт Элмайра/Корнинг (Elmira Corning Regional Airport), Международный аэропорт Большой Рочестер (Greater Rochester International Airport), Международный аэропорт Платтсбург (Plattsburgh International Airport), Международный аэропорт Сиракьюс Ханкок (Syracuse Hancock International Airport) и Региональный аэропорт Итака-Томпкинс (Ithaca Tompkins Regional Airport). Дерзкие планы и проекты, разработанные этими аэропортами, помогут улучшить безопасность, эксплуатацию и доступ к аэропортам, уменьшить экологическое воздействие и улучшить обслуживание пассажиров.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)