



立即發表：2018 年 8 月 14 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈撥款 9,200 萬美元對奧爾巴尼國際機場 (ALBANY INTERNATIONAL AIRPORT) 開展現代化建設

州長為紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽基金 (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) 提供 2,210 萬美元用於啟動機場的再設計工作

斥資 5,000 萬美元建設的北道公路 (Northway) -奧爾巴尼 (Albany) 機場通道將緩解交通擁堵問題，並為機場提供一條更直接的通道，該項目由葛謨州長撥款 1,000 億美元的基礎設施更新計畫 (Infrastructure Renewal Plan) 資助

請從[此處](#)查看新機場和公路通道的效果圖

請從[此處](#)觀看奧爾巴尼國際機場改造項目的視訊

安德魯 M. 葛謨州長今日撥款 2,210 萬美元給奧爾巴尼國際機場，這是斥資 4,210 萬美元的設施現代化建設項目的內容。這筆撥款是斥資 2 億美元的紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽的部分資金，最初由葛謨州長在其 2016 年州情咨文 (State of the State Address) 中宣佈，隨後在 2017 財年的州預算中獲得通過。

為了補充紐約州對奧爾巴尼機場的投資，葛謨州長還公佈了一個斥資 5,000 萬美元的項目，用來在機場和奧爾巴尼郡 (Albany County) 科隆尼鎮 (Colonie) 阿迪朗達克北道公路 (Adirondack Northway) (87 號州際公路) 之間修建一條新公路通道，從而緩解交通擁堵問題，並為機場提供一條更直接的道路。機場通道項目由葛謨州長斥資 1,000 億美元的基礎設施更新計畫資助。

「奧爾巴尼國際機場是首府地區 (Capital Region) 的通道，這個現代化建設項目將幫助為後世民眾最大程度提供經濟發展機會和旅遊業機會，」州長葛謨表示。

「機場是我們社區的門面，投資於紐約州北部地區機場的未來提供新工作，並幫助在本州各地吸引新居民、企業和遊客。」

「全州各地的機場利用投資實施改造，從而支持所需的改進並拓展交通服務，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「這次宣佈給奧爾巴尼機場提供大額撥款，奧爾巴尼機場的往返交通將變得更加便捷，並提供資源用來新增停車位並改進航站樓，從而幫助對機場開展現代化建設。這份公告鞏固了我們的承諾，用來升級社區內的基礎設施，並創造經濟發展和旅遊業機會，從而為紐約民眾和全球民眾提供更好更安全的交通選擇。」

紐約州利用紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽呼籲機場提交計畫：

- 刺激區域經濟活動、創造就業、吸引企業；
- 增加飛機、門、行李、停車位的容量和通達度；
- 建立最先進的乘客便利設施和安保措施；
- 容納創新的設計概念、促進公私合作，並快速實現方案；
- 體現可持續建築物技術和再生能源技術。

對奧爾巴尼國際機場開展現代化建設

奧爾巴尼國際機場的主航站樓建於 1962 年，在 1998 年開展了最近一次大規模翻修。每年約有 140 萬人在這座機場乘機，然而這座機場的外觀陳舊、停車位有限。這座機場的新設計包括：

- *新停車庫*——該項目將建造一座有 1,000 個停車位的多層停車庫，並把機場停車容量擴增 20%。預澆築混凝土車庫將為機場航站樓提供制熱人行通道。節能 LED 燈將給橋樑照明，從而改善能見度、車輛安全和行人安全。
- *改善停車出入口*——該項目將安裝新 LED 電子標牌、車輛計數設備、交互式進出控制設備，該設備利用先進的 GPS 技術查找空閒的停車位，並提供指路訊息用來指示機動車駕駛員抵達該停車位。現有的停車系統有將近 20 年的歷史，其電子控制設備已經失修。
- *航站樓改造與乘客便利設施*——該項目將改造航站樓，包括自動扶梯、休息室、候機室、美食廣場。改進將包括新地毯、牆面裝飾、瓷磚地板、節能照明設備、更好的互聯網連接。

請從[此處](#)查看新機場的渲染圖。

州政府為機場撥款 2,210 萬美元用於征求方案。奧爾巴尼國際機場為總造價 4,210 萬美元的項目提供所有額外資金。

奧爾巴尼機場 4 號出口通道

紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT) 的項目補充了現代化建設工作，該項目將在奧爾巴尼郡科隆尼鎮阿迪朗達克北道公路 (87 號州際公路) 4 號出口建造奧爾巴尼機場通道。該項目將從北道公路起為奧爾巴尼

國際機場提供直接通道，並支持首府地區在教育、技術、製藥部門實現超越式增長。

紐約州交通廳正在推進該項目，最初計劃在明年春季動工，並將在本週征求工程競標，該項目預計在今年秋季動工。該項目計劃於 2020 年年底竣工。預計斥資 5,000 萬美元的項目的資金囊括在葛謨州長設立的斥資 1,000 億美元的基礎設施改造計畫內。

該項目將改造 4 號出口立交橋，為北向北道公路交通流建造立交橋。新匝道將建在北道公路上方、環路後側並通往德斯蒙德酒店 (Desmond Hotel) 西側，並通往機場附近的奧爾巴尼-沙克路 (Albany-Shaker Road) 新建的 T 字形交叉路口。對於北道公路的南向交通，將建造新出口匝道，供車流穿行德斯蒙德酒店後方，並銜接通往新交叉路口的立交匝道。

項目方案還要求從 155 號公路（特弗里特-沙克路 (Watervliet-Shaker Road)）5 號出口至南向北道公路新建一條直通入口匝道，從而不再需要公路南側現有的前方出口匝道。

在北側方向，時代聯合大樓 (Times Union) 旁邊的入口匝道將把所有通道延伸至 155 號公路 5 號出口，從而創造出一條更長的輔助車道，以便駕駛員可以更方便地整合到北道公路北向路段，並退出公路 5 號出口。計劃在 4 號出口和 5 號出口之間的北向路段建造聲障牆。該項目還將改造現有的 4 號出口北向出口匝道，供右轉車流進入沃夫路 (Wolf Road)。

對於從北道公路北向車道前往機場的行人，該項目將幫助行人避免行經兩個多餘的交通燈。對於北道公路南向路段的行人，該項目將幫助行人避免行經一個多餘的交通燈。交通肇事率和行駛時間預計將因此減少。

該項目還將為行人和騎單車人士改善通暢度，在連接路與沃夫路之間的奧爾巴尼沙克路南側路段修建人行道，並在奧爾巴尼國際機場和連接路之間修建共用道路。

修建機場連接路還將清理出大片的商業區劃地塊，供私人部門實施商業開發和改造。

北道公路每天約有 4 萬輛機動車使用 4 號出口，該地點每天約有 10.2 萬輛機動車經過奧爾巴尼-沙克路。

2015 年 10 月，紐約州交通廳完成了斥資 2,230 萬美元的項目，用來替換在奧爾巴尼-沙克路上方承載北道公路的橋樑。這是 4 號出口規劃的兩階段工程當中的第一階段。2015 年項目替換了兩座橋樑，這兩座橋樑在 1959 年作為原本的北道公路工程的內容加以建設。

帝國州發展公司 (Empire State Development) 總裁、首席執行官兼專員霍華德·澤穆斯基 (Howard Zemsky) 表示，「便利的現代化機場將有助於帶動地區經濟發展和增長，對奧爾巴尼國際機場的這些投資將在今後帶來回報。」

紐約州交通廳代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「在整個帝國州 (Empire State)，葛謨州長把交通運輸投資確立為其經濟發展戰略的首要內容。該項目將改造奧爾巴尼國際機場，將其變得更加快捷、減少交通延誤和排放量，與此同時改善首府地區行人的生活質量。」

國會議員保羅·唐科 (Paul Tonko) 表示，「奧爾巴尼郡機場是我們地區的巨大成就。往返機場將變得更方便、安全、高效。遺憾的是，當前的設計並不理想。感謝州長今天發佈公告，方便民眾進入機場並減少擁堵。該項目再次體現了爭取華盛頓 (Washington) 聯邦政府資源用來實現本地社區理性發展具有的重要意義。我激動地預期該機場將繼續發展，並為我們地區的家庭、企業和遊客提供服務。」

參議員奈爾·佈雷斯林 (Neil Breslin) 表示，「擁有現代化機場對地區經濟狀況至關重要。奧爾巴尼國際機場實施的這些改進，以及機場內外實施的重要基礎設施改進對這項工作至關重要。感謝葛謨州長和紐約州交通廳對首府地區經濟做出承諾。」

眾議員菲爾·斯特克 (Phil Steck) 表示，「感謝州長和紐約州交通廳推進這個項目，我們商會 (Chamber of Commerce) 長期以來始終都是爭取該項目。投資於基礎設施對推動社區發展至關重要，不僅將有利於機場，還將改善整個周圍地區的交通流。這對整個首府地區而言都是重要的補充。」

奧爾巴尼郡 (Albany County) 郡長丹尼爾 P. 麥科伊 (Daniel P. McCoy) 表示，「伴隨人們越來越多地選擇居住在奧爾巴尼郡並利用我們機場出行，我們必須繼續投資於首府地區一項最寶貴的資產並對其開展現代化建設。我很自豪與葛謨州長合作建設這個具有變革意義的項目，該項目將減輕地區交通擁堵問題、改善基礎設施的安全性，並進一步改善居民和遊客的總體出行體驗。」

奧爾巴尼市市長凱西·希恩 (Kathy Sheehan) 表示，「葛謨州長再次為首府地區辦成一件大事。這些投資表明州長持續致力於保障全州各地獲得必要的基礎設施，用來吸引投資、創造就業並建設有活力的社區。」

科隆尼鎮鎮長寶拉·馬漢 (Paula Mahan) 表示，「我很高興葛謨州長發佈公告，為奧爾巴尼國際機場提供資金用來改善交通並開展現代化建設。新連接路不僅將有利於前往機場的民眾，還將改善沃夫路和奧爾巴尼沙克路的交通流。紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽將造福於所有行經本鎮的人士，並為行人把機場建設成一流的目的地。」

首府地區商會 (Capital Region Chamber) 總裁兼首席執行官馬克·伊根 (Mark Eagan) 表示，「感謝葛謨州長和州議會。奧爾巴尼國際機場是大首府地區的重要經濟推動力。對於確保我們機場面向今後數十年做好準備而言，紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽分配的資源是至關重要的。重新設計 4 號出口將提高安全性、增加便利度，並提供合適的門戶通道用於往返我們機場和地區。」

奧爾巴尼郡機場管理局 (Albany County Airport Authority) 首席執行官約翰·奧多尼爾 (John O'Donnell) 表示，「安德魯·葛謨州長設立的全州機場計畫展現了堅定的承諾，利用改善乘客交通便利度、新指路標牌和現代化通訊技術來改善奧爾巴尼國際機場的出行體驗。增設新的現代化停車廣場將滿足封閉式停車的當前需求和未來需求。總體來說，我們的乘客、現有的航空公司以及渴望在首府地區推出新服務的航空公司將會歡迎這些改進。」

大首府地區建築貿易委員會 (Greater Capital Region Building Trades Council) 會長傑夫·斯塔克 (Jeff Stark) 表示，「改造奧爾巴尼機場對奧爾巴尼郡、我們的經濟以及首府地區將參與這個機場改造項目的勤勞民眾而言是個喜訊。我代表大首府地區建築貿易委員會的 2.2 萬個成員感謝葛謨州長提出計畫，並期待看到重整旗鼓的新奧爾巴尼機場投入運營。」

紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽簡介

紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽呼籲紐約州北部地區各機場按照地區的新門戶構想未來的機場。該競賽基於葛謨州長發起的拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 和約翰 F. 肯尼迪機場 (John F. Kennedy Airport) 總體規劃設計競賽 (Master Plan Design Competition)，以及紐約州南部地區幾座地區機場已經開始的改造工作。其餘 1,000 萬美元透過州長的『航空資金補助計畫 (Aviation Capital Grant Program)』分配，該計劃支持紐約州各地小型機場的安全、基礎設施和經濟發展項目。

競賽由紐約州交通部管理。紐約州北部地區所有提供或打算提供計劃商業民航客運和/或貨運服務的公用機場的所有者均可參加本次競賽。本次競賽的資金包含在紐約州交通廳五年期基本計畫內。合格申請人必須提交的初步項目提案，詳細說明提議項目或項目計劃的範圍、時間計劃和成本，才能被考慮給予本次投資機會。項目提案將由行業專家組審核。

葛謨州長的紐約州北部地區機場經濟發展和振興競賽包括撥款給埃爾邁拉康寧地區機場 (Elmira Corning Regional Airport)、大羅切斯特國際機場 (Greater Rochester International Airport)、普拉茨堡國際機場 (Plattsburgh International Airport)、錫拉丘茲漢考克國際機場 (Syracuse Hancock International Airport) 和伊薩卡湯普金斯地區機場 (Ithaca Tompkins Regional Airport)。這些機場採用大膽的計畫和設計，將提高安全係數、改善運營和便利度、減少環境影響並打造更美好的乘客體驗。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)