De publicación inmediata: 13/08/2020 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE LAS MEJORAS PARA LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES EN LONG ISLAND

Los proyectos mejoraron los cruces peatonales y agregaron nuevas rampas de acceso, nuevos semáforos y señales de tránsito en los condados de Nassau y Suffolk

Las mejoras promueven los objetivos del innovador Plan de Acción para la Seguridad de los Peatones del Gobernador

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización de un par de proyectos que mejoran la seguridad de los peatones y la accesibilidad en los cruces peatonales y las intersecciones en Long Island. Los proyectos finalizados incluyen la primera fase del innovador Plan de Acción para la Seguridad de los Peatones (PSAP, por sus siglas en inglés) del gobernador Cuomo, que modernizaron 225 pasos peatonales no controlados, crearon casi dos docenas de cruces peatonales adicionales e incorporaron nuevos semáforos y señales de tránsito en varios lugares de los condados de Nassau y Suffolk. En un segundo proyecto de seguridad, se instalaron 292 rampas de acceso para cumplir con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades, se agregaron nuevos cruces peatonales en 10 intersecciones adicionales y se colocaron nuevos botones y señalizaciones para peatones en otros 39 sitios.

"Estas mejoras, que forman parte de la primera fase de nuestro Plan de Acción para la Seguridad de los Peatones, están ayudando a crear comunidades más seguras y transitables en Long Island", **comentó el gobernador Cuomo.** "Al realizar estas importantes inversiones, estamos apoyando el desarrollo del tránsito ecológico, aumentando la seguridad y accesibilidad, y mejorando la calidad de vida de los habitantes de Long Island".

La primera fase de la iniciativa PSAP de $6,1 millones para Long Island incluyó 60 señales peatonales audibles que se agregaron a lo largo de Hempstead Turnpike (Ruta 24) en el condado de Nassau y mejoras en los semáforos en seis ubicaciones a lo largo de la autopista Montauk (Ruta 27) en la comunidad de Bridgehampton.

Cerca de la escuela secundaria Amityville sobre Merrick Road (Ruta 27A), también se instaló un nuevo semáforo y se mejoró un paso peatonal existente en Riverside Avenue, justo al oeste de la escuela, con letreros y marcas de alta visibilidad en el pavimento. Además, se instalaron dos balizas de destello rápido rectangulares que se activan por los peatones en los cruces peatonales existentes cerca de la escuela

primaria Fairfield en Hicksville Road (Ruta 107) en Massapequa para ayudar a los guardias en los cruces.

El segundo proyecto de seguridad peatonal de $3,3 millones instaló rampas de acceso y otras mejoras en 39 ubicaciones, incluyendo varias secciones de:

- La Ruta 27 (Sunrise Highway) en las ciudades de Hempstead y Oyster Bay;
- La Ruta 25 (Jericho Turnpike) en las ciudades de Oyster Bay y Smithtown;
- La Ruta 25A (Main Street/Fort Salonga Road) en la ciudad de Huntington;
- La Ruta 24 (Hempstead Turnpike/Conklin Street/Flanders Road) en las ciudades de Hempstead, Oyster Bay, Babylon y Southampton; y
- Las vías laterales North y South de Sunrise Highway en la ciudad de Islip.

Las mejoras se financiaron mediante el Plan de Acción para la Seguridad de los Peatones del estado de Nueva York de cinco años que fue impulsado por el Gobernador y cuya inversión es de $110 millones. Este plan adopta un enfoque sistémico para abordar de forma proactiva los problemas de seguridad y minimizar la posibilidad de choques a través de la ingeniería, la aplicación de la ley y la educación. El plan supone mejoras en las comunidades fuera de la ciudad de Nueva York. La ciudad cuenta con un programa de seguridad de peatones establecido que recibe fondos federales por parte del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés).

De acuerdo con el Instituto de Investigación y Gestión de la Seguridad Vial (ITSMR, por sus siglas en inglés), los accidentes de peatones en todo el Estado cayeron de 316 en 2015 a 281 en 2019. En Long Island, las muertes durante este periodo de tiempo cayeron de 89 a 60.

El DOT participa en las evaluaciones de la seguridad peatonal en los sitios para identificar las modernizaciones rentables que favorecen enormemente la seguridad para los peatones. Las mejoras incluyen el marcado de sendas peatonales de gran visibilidad y señales adicionales, y también renovación en la señalización actual, como la ampliación del tiempo para cruzar, cronómetros de cuenta regresiva que les dirán a los peatones cuántos segundos restan para cruzar la calle, e intervalos para peatones que ayudarán a que los peatones sean más visibles para los conductores al darles una ventaja antes de que el tráfico avance.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "La seguridad siempre es la principal prioridad del Departamento de Transporte y estos proyectos ayudan a que nuestras carreteras sean más complacientes para los caminantes, los ciclistas y los conductores por igual. Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, el estado de Nueva York sigue haciendo inversiones inteligentes que mejoran el acceso, la seguridad y la movilidad para todos los neoyorquinos, creando una red de transporte que beneficie a todos".

El comisionado de Salud del estado de Nueva York, el Dr. Howard Zucker, sostuvo: "La modernización de las medidas de seguridad para los peatones alienta a los neoyorquinos a utilizar nuestras calles de forma responsable y ayuda a crear comunidades más ecológicas y saludables. Estos esfuerzos son otro ejemplo del

compromiso de Nueva York con 'Health Across All Policies', una iniciativa para incorporar los objetivos de mejoramiento de la salud en todos los niveles del gobierno estatal y para ser un estado amigable con los adultos mayores".

La ejecutiva del condado de Nassau, Laura Curran, afirmó: "La finalización de estas importantes mejoras de seguridad y accesibilidad marcará una diferencia significativa para los residentes que dependen del transporte público y las personas con discapacidades. Agradezco al gobernador Cuomo por su compromiso con la seguridad y accesibilidad de los peatones, que ha hecho de Long Island un lugar más seguro, y aún mejor para vivir, trabajar y jugar".

Steve Bellone, ejecutivo del condado de Suffolk, expresó: "Estas mejoras son fundamentales en regiones densamente pobladas, como Long Island, donde las calles seguras para los peatones son clave para el crecimiento de nuestros centros urbanos vibrantes y transitables. Quiero agradecer al gobernador Cuomo por reconocer la necesidad continua de invertir en la infraestructura de Long Island, ya que trabajamos para construir una red de transporte del siglo XXI en todo el condado de Suffolk".

El presidente del Comité de Seguridad Vial del Gobernador (GTSC, por sus siglas en inglés), Mark J.F. Schroeder, dijo: "El compromiso del gobernador Cuomo para mejorar nuestras comunidades a través de inversiones estratégicas en infraestructura es evidente en el Plan de Acción para la Seguridad de Peatones sin precedentes. A diferencia de cualquier proyecto anterior, este plan adopta un enfoque coordinado para traer mejoras reales e impactantes a los vecindarios de todo el estado, y el GTSC se enorgullece de ayudar con las campañas educativas y la capacitación en la aplicación de la ley para ayudar a reducir las lesiones en los peatones y los accidentes. Aquí en Long Island, estas mejoras contribuirán en gran medida a mejorar la seguridad y accesibilidad para todos los que utilizan estas carreteras".

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de trabajo. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones por dos o más infracciones por conducir a exceso de velocidad en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación móvil gratuita 511NY.

Siga al Departamento de Transporte del estado de Nueva York en Twitter: @NYSDOT y @NYSDOTLI. Encuentre al NYSDOT en Facebook en facebook.com/NYSDOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN