Для немедленной публикации: 13.08.2020 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ

Проекты позволили модернизировать пешеходные переходы, создать новые пандусы для инвалидных колясок и установить новые светофоры и указатели в округах Нассау и Саффолк

Цели по дальнейшему улучшению, предусмотренные новаторским Планом действий губернатора по обеспечению безопасности пешеходов

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о завершении двух проектов, которые повысят безопасность пешеходов и улучшат доступность пешеходных переходов и перекрестков Лонг-Айленда. Завершенные проекты включают первый этап новаторского Плана действий губернатора Куомо по обеспечению безопасности пешеходов (Pedestrian Safety Action Plan, PSAP), который предусматривал модернизацию 225 неконтролируемых пешеходных переходов, создание почти двух десятков дополнительных пешеходных переходов, а также добавление новых светофоров и знаков в различных местах в округах Нассау и Саффолк. В рамках второго проекта по безопасности были установлены 292 пандуса для инвалидных колясок в соответствии с Законом об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act), добавлены новые пешеходные переходы на 10 дополнительных перекрестках, а также установлены новые кнопки пешеходных переходов и пешеходные сигналы еще на 39 объектах.

«Эти усовершенствования, которые являются частью первого этапа нашего Плана действий по обеспечению безопасности пешеходов, помогают создать более безопасные, более доступные для пешеходов сообщества по всему Лонг-Айленду, — **сказал губернатор Куомо.** — Осуществляя эти значительные инвестиции, мы поддерживаем рост экологически чистого транзита, повышаем безопасность и доступность, а также улучшаем качества жизни жителей Лонг-Айленда».

Первый этап инициативы PSAP для Лонг-Айленда стоимостью 6,1 млн долларов включал в себя установку 60 звуковых пешеходных светофоров на шоссе Хемпстед-Турнпайк (Hempstead Turnpike) (трасса 24) в округе Нассау и модернизацию светофоров в шести местах вдоль шоссе Монток (Montauk) (трасса 27) в общине Бриджгемптона (Bridgehampton).

Рядом со средней школой Эмитивилл (Amityville High School) на шоссе Меррик-роуд (Merrick Road) (трасса 27A) был также установлен новый светофор, а на существующем переходе на Риверсайд-авеню (Riverside Avenue), к западу от средней школы, были установлены знаки и нанесена разметка на тротуаре с высокой видимостью. Кроме того, на существующих пешеходных переходах рядом с начальной школой Фэрфилд (Fairfield Elementary School) на Хиксвилл-роуд (Hicksville Road) (трасса 107) в Массапекве (Massapequa) были установлены два прямоугольных мигающих сигнала, которые приводятся в действие пешеходами, в помощь дежурным, регулирующим движение транспорта у школ.

В рамках второго проекта по обеспечению безопасности пешеходов стоимостью 3,3 млн долларов были установлены пандусы для инвалидных колясок и проведены другие усовершенствования в 39 местах, включая различные сегменты:

- Трассы 27 (Санрайз-Хайвей (Sunrise Highway)) в городах Хемпстед (Hempstead) и Ойстер-Бэй (Oyster Bay);
- Трассы 25 (Джерико-Тернпайк (Jericho Turnpike)) в городах Ойстер-Бэй и Смиттаун (Smithtown);
- Трассы 25A (Главная улица/Форт-Салонга-роуд (Main Street/Fort Salonga Road)) в городе Хантингтон (Huntington);
- Трассы 24 (Хемпстед-Тернпайк/Конклин-стрит/Фландерс-роуд (Hempstead Turnpike/Conklin Street/Flanders Road)) в городах Хемпстед, Ойстер-Бей, Вавилон (Babylon) и Саутгемптон (Southampton); и
- Санрайз-Хайвей-Норт и Саут-Сервис-роуд (Sunrise Highway North and South Service Roads) в городе Ислип (Islip).

Улучшения, предусмотренные планом PSAP, финансировались в рамках пятилетнего Плана действий губернатора по обеспечению безопасности пешеходов стоимостью 110 млн долларов, который предполагает системный подход к активному решению вопросов безопасности и сведение к минимуму возможности аварий благодаря инженерной, правоохранительной и образовательной работе ("three E's" - engineering, enforcement and education). План направлен на улучшение ситуации в населенных пунктах за пределами города Нью-Йорка. В городе имеется зарекомендовавшая себя программа безопасности пешеходов, получающая финансирование из федерального бюджета через Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT).

По данным Научно-исследовательского института управления безопасностью дорожного движения (Institute for Traffic Safety Management and Research), по всему штату смертность среди пешеходов снизилась с 316 в 2015 году до 281 в 2019 году. На Лонг-Айленде смертность за этот период сократилась с 89 до 60 человек.

Департамент транспорта (Department of Transport, DOT) занимается оценкой безопасности пешеходов, выявляя экономичные усовершенствования, которые значительно повышают безопасность пешеходов. Улучшения включают в себя нанесение яркой и хорошо видимой разметки на перекрестках, а также установку дополнительных дорожных знаков, улучшение работы светофоров за счет увеличения времени на пересечение улиц, установки таймеров обратного отсчета, сообщающих пешеходам, сколько секунд им осталось для пересечения улицы, и введения интервалов для пешеходов, которые помогут сделать пешеходов более заметными для автомобилистов, дав им преимущество в начале перехода улицы до того, как на нее сворачивает транспорт.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Безопасность всегда является главным приоритетом Департамента транспорта, и эти проекты помогают сделать наши дороги более удобными как для пешеходов, так и для байкеров и автомобилистов. Под руководством губернатора Куомо штат Нью-Йорк продолжает делать разумные инвестиции, которые повышают доступ, безопасность и мобильность всех жителей Нью-Йорка, создавая транспортную сеть, которая приносит пользу всем».

Руководитель Департамента здравоохранения штата Нью-Йорк д-р Говард Цукер (Howard Zucker): «Совершенствование мер по обеспечению безопасности пешеходов побуждает жителей Нью-Йорка ответственно подходить к использованию наших дорог и помогает создавать более зеленые и здоровые сообщества. Эти усилия являются еще одним примером приверженности Нью-Йорка политике "Охрана здоровья во всех отраслях" (Health Across All Policies), инициативе по внедрению целей улучшения здоровья на всех уровнях правительства штата и превращению штата в штат с благоприятными условиями для пожилых людей (Age Friendly State)».

Глава округа Нассау Лора Куррэн (Laura Curran): «Завершение этих важных мероприятий по повышению безопасности и доступности будет иметь большое значение для жителей, которые полагаются на общественный транспорт, и для людей с ограниченными возможностями. Я благодарю губернатора Куомо за его приверженность безопасности и доступности для пешеходов, что сделало Лонг-Айленд более безопасным и еще лучшим местом для жизни, работы и игр».

Глава исполнительной власти округа Саффолк Стив Беллоун (Steve Bellone): «Эти улучшения крайне важны в густонаселенных районах, таких как Лонг-Айленд, где улицы, удобные для пешеходов, являются ключом к росту наших оживленных и пешеходных центров. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо за то, что он признал постоянную необходимость инвестировать в инфраструктуру Лонг-Айленда по мере того, как мы работаем над созданием транспортной сети XXI века по всему округу Саффолк».

Председатель Комитета губернатора по безопасности дорожного движения (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) Марк Дж.Ф. Шредер (Mark J.F. Schroeder): «Приверженность губернатора Куомо улучшению наших сообществ посредством стратегических инвестиций в инфраструктуру проявляется в беспрецедентном Плане действий по обеспечению безопасности пешеходов. В отличие от любого другого проекта ранее, в этом плане используется скоординированный подход для проведения реальной, эффективной модернизации районов по всему штату, и Комитет губернатора по безопасности дорожного движения (GTSC) гордится тем, что оказывает помощь в проведении образовательных кампаний и подготовке сотрудников правоохранительных органов, чтобы помочь снизить травматизм и смертность пешеходов. Здесь, на Лонг-Айленде, эти улучшения будут в значительной степени способствовать повышению безопасности и доступности для всех, кто пользуется этими дорогами».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. В зонах ведения работ удвоены штрафы за превышение скорости. Два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Чтобы получить свежую информацию о ситуации на дорогах, позвоните по телефону 511, посетите интернет-сайт www.511NY.org или скачайте бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями Департамента DOT штата Нью-Йорк в Twitter: @NYSDOT и @NYSDOTLI. Подпишитесь на NYSDOT в Facebook facebook.com/NYSDOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ