즉시 배포용: 2020년 8월 13일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 롱아일랜드 보행자 안전 개선 공사 완공 발표

프로젝트는 나소 및 서퍽 카운티 전역에 횡단보도를 업그레이드하고 새롭게 휠체어 이용 가능한 경사로를 추가하며, 신규 교통 신호 및 표지 설치

개선 공사는 주지사의 획기적인 보행자 안전 조치 계획 목표 달성의 일환

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 롱아일랜드 전역의 횡단보도 및 교차로에서 보행자 안전을 강화하고 접근성을 향상하기 위한 프로젝트 두 개의 완공을 발표했다. 완공된 프로젝트에는 Cuomo 주지사의 혁신적인 보행자 안전 사업계획(Pedestrian Safety Action Plan, PSAP)의 1단계가 포함되었습니다. 해당 계획에 따라, 나소 및 서퍽 카운티 전역의 통제를 받지 않았던 횡단보도 225곳을 업그레이드하고 약 20개의 추가 횡단보도를 설치했으며 신규 교통 신호 및 표지를 추가했습니다. 두 번째 안전 프로젝트는 미국 장애인법(Americans with Disabilities Act) 규정에 따라 292개의 휠체어 이용 가능 경사로를 설치하고 신설된 교차로 10곳에 새로운 횡단보도를 추가하며 기타 39곳에서 신규 횡단보도 버튼과 보행자 신호를 설치했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리의 보행자 안전 사업계획 1단계의 일환인 이러한 개선 공사는 롱아일랜드 전역의 지역사회를 더욱 안전하고 걷기 좋은 곳으로 만들기 위한 노력입니다. 상당한 규모의 투자를 통해 우리는 친환경적인 교통 발전, 안전성 및 접근성 향상, 롱아일랜드 주민을 위한 삶의 질 향상을 지원하고 있습니다."

롱아일랜드 PSAP 이니셔티브의 1단계는 610만 달러 규모의 공사로, 나소 카운티 헴스테드 턴파이크(Hempstead Turnpike(24번 도로(Route 24)))를 따라 청각 서비스가 추가된 보행자 신호를 60개 설치하고, 브리지햄튼 지역사회의 몬탁 하이웨이(Montauk Highway(27번 도로(Route 27)))의 6곳에서 신호 업그레이드를 실시했습니다.

메리크 로드(Merrick Road(27A번 도로(Route 27A)))에 위치한 아미티빌 고등학교(Amityville High School) 인근에는 새로운 교통 신호를 설치했고, 학교 바로 서쪽의 리버사이드 애비뉴(Riverside Avenue)에 위치한 기존 횡단 보도에는 신호와 가시성이 높은 보도 마커를 설치했습니다. 또한, 마사페쿠아의 힉스빌로 드(Hicksville Road(107번 도로(Route 107)))에 위치한 페어필드 초등학교(Fairfield Elementary School) 인근의 기존 횡단보도에는 보행자의 움직임으로 작동하는 사각 고속 깜빡이(Rectangular Rapid Flashing Beacons)를 설치했습니다.

330만 달러 규모의 두 번째 보행자 안전 프로젝트에는 다음과 같은 다양한 구간을 포함한 39개 지역에 휠체어 이용 가능한 경사로 및 기타 개선 공사를 실시했습니다.

- 헴스테드 및 오이스터 베이 타운의27번 도로(선라이즈 하이웨이(Sunrise Highway))
- 오이스터 베이와 스미스타운 타운의 25번 도로(제리코 턴파이크(Jericho Turnpike))
- 헌팅턴 타운의 25A번 도로(메인 스트리트Main Street)/포트 살롱가 로드(Fort Salonga Road))
- 헴스테드, 오이스터 베이, 바빌론, 사우샘프턴 타운의 24번 도로(헴스테드 턴파이크/콩클린 스트리트(Conklin Street)/플랜더스 로드(Flanders Road))
- 이슬립 타운의 선라이즈 하이웨이 노스 및 사우스 서비스 로드.

PSAP 개선 공사는 5개년간 1억1천만 달러가 투입되는 주지사의 뉴욕주 보행자 안전 사업계획의 일환으로서, 공학기술과 단속 및 교육이라는 "3E" 전략을 통해 안전 문제에 선제적으로 대처하고 사고 가능성을 최소화할 수 있는 체계적 접근방식을 추진합니다. 이 계획은 뉴욕시 외곽 커뮤니티의 안전 개선을 목표로 하고 있습니다. 뉴욕시는 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)로부터 연방예산을 지원받는 보행자 안전 프로그램을 신설했습니다.

교통안전 관리 연구소(Institute for Traffic Safety Management and Research)에 따르면 주 전역의 보행자 사망수는 2015년 316명에서 2019년 281명으로 감소했습니다. 롱아일랜드에서는해당 기간 동안의 사망자가 89명에서 60명으로 줄어들었습니다.

DOT는 보행자 안전 현장 평가에 참여하여 어떠한 업그레이드 공사가 보행자의 안전을 크게 향상시키는 비용 대비 효율이 높은 조치인지 확인합니다. 업그레이드 공사에는 가시성이 뛰어난 횡단 보도 표식 및 추가 표지판 설치뿐만 아니라 횡단 시간을 늘리고, 도로를 건널 시간이 얼마나 남았는지 보행자들에게 알려주는 카운트다운 타이머를 증설하고, 차량들이 교차로에서 회전을 시작하기 전에 보행자들이 먼저 출발하도록 하여 운전자의 눈에 더 잘 띌수 있게 해주는 보행자 우선 통행 시간을 늘리는 것과 같은 신호 처리 기능 강화 공사 등이 포함됩니다.

뉴욕주 교통부 Marie Therese Dominguez 커미셔서는 이렇게 말했습니다. "안전은 항상 교통부의 최우선 과제이며, 이러한 프로젝트는 보행자, 자전거 이용자 및 운전자가 우리의 도로를 이용할 수 있도록 도와줍니다. Cuomo 주지사의 리더십 하에서 뉴욕주는 모든 뉴욕 주민들의 접근성, 안전 및 이동성을 향상시키는 현명한 투자를 계속하여 모든 사람들에게 혜택을 주는 운송 네트워크를 구축하고 있습니다."

뉴욕주 보건 커미셔너인 Howard Zucker 박사는 이렇게 말했습니다. "보행자 안전 조치를 업그레이드하면 뉴욕 주민들이 도로를 책임감 있게 사용하도록 장려하며, 친환경적이고 건강한 지역사회를 만드는 것에도 도움이 됩니다. 이러한 노력은 보건

정책 최우선(Health Across All Policies)에 대한 뉴욕의 헌신을 보여주는 또 하나의 사례입니다. 보건 정책 최우선은 정부 모든 수준에서 보건 개선 목표를 추진하고 고령자 친화적 주정부(Age Friendly State)로 발전하기 위한 이니셔티브입니다."

Laura Curran 나소 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "이러한 중요한 안전 및 접근성 개선 공사 완공은 대중 교통을 이용하는 주민과 장애가 있는 사람들에게 큰 변화를 가져올 것입니다. 저는 롱아일랜드를 안전하고 생활하고, 일하고, 놀기에 더 좋은 곳으로 만들기 위해 보행자 안전과 접근성 개선에 힘써주신 Cuomo 주지사께 감사드립니다."

Steve Bellone 서퍽 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "이러한 개선은 롱아일랜드와 같이 인구 밀도가 높은 지역에서 매우 중요합니다. 이러한 지역에서는 보행자 친화적인 거리가 활기차고 걷기 좋은 다운타운의 성장에 핵심적인 역할을 합니다. 서퍽 카운티 전역 걸쳐에 21세기형 운송 네트워크를 구축하기 위해 노력하면서 롱아일랜드의 인프라에 지속적으로 투자해야 할 필요성을 인지해 주신 Cuomo 주지사께 감사의 말씀을 전합니다."

주지사 직속 교통 안전 위원회(Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 위원장인 Mark J.F. Schroeder는 이렇게 말했습니다. "전략적 인프라 투자를 통해 지역사회를 개선하려는 Cuomo 주지사의 노력은 전례 없는 보행자 안전 사업계획에서 분명하게 드러납니다. 이전에 시행된 프로젝트와 달리, 이 계획은 주 전체 지역에 실제적이고 영향력 있는 업그레이드를 제공하기 위해 조정을 통해 접근하는 방식을 취하고 있으며, GTSC는 보행자 부상과 사망자를 줄이는 데 도움이 되는 교육 캠페인과 법 집행 교육을 지원하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 여기 롱아일랜드에서 이러한 개선은 이러한 도로를 이용하는 모든 사람들의 안전과 접근성을 향상시키기 위해 많은 역할을 수행할 것입니다."

운전자는 작업 구역에서 속도를 늦추고 책임감있게 운전하실 것을 촉구합니다. 작업 구간 과속에 대한 벌금은 두 배로 늘어났습니다. 공사 구간 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

최신 이동 정보가 필요하시면 511에 전화하시거나 웹사이트 www.511NY.org를 방문, 혹은 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

트위터에서 뉴욕주 교통부 팔로우: @NYSDOT 및 @NYSDOTLI. 페이스북(Facebook) facebook.com/NYSDOT에서 NYSDOT를 찾아보세요.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소