



立即發佈：2020 年 8 月 13 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈長島改善行人安全的工程竣工

項目在拿騷郡和薩福克郡升級了人行道、新增輪椅可同行的新匝道、新增交通信號燈和標記

改善工作進一步推動了州長開創性的《行人安全行動計畫》

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈長島人行道和交叉路口開展的兩項旨在提高行人安全性和提高殘障人士通行的項目竣工。竣工的項目包括葛謨州長開創性的《行人安全行動計畫 (Pedestrian Safety Action Plan, PSAP)》第一階段內容，這一工作對 225 處無管制的人行道進行了升級，新建二十多個人行道，並在拿騷郡 (Nassau) 和薩福克郡 (Suffolk) 多個地點新增了交通信號燈和標記。第二項安全項目依據《美國殘障人法案 (Americans with Disabilities Act)》新建了 292 個輪椅可通行的匝道，在其他 39 個地點的 10 個交叉路口修建了新的人行道，並安裝了新的人行道通行按鈕和行人信號燈。

「這些改造工作都是《行人安全行動計畫》第一階段工作的內容，其有助於在長島 (Long Island) 打造更安全更適宜步行的社區，」葛謨州長表示。「透過做出這些重大投資，我們將支持環保轉型的繼續發展，提高安全性和殘障人士的便利性，並改善長島居民的生活質量。」

《行人安全行動計畫》耗資 610 萬美元的長島第一階段工作內容包括在拿騷郡亨普斯特德收費高速公路 (Hempstead Turnpike) (24 號公路) 上新增 60 和有聲行人信號燈，並在布林治漢姆頓 (Bridgehampton) 社區的蒙托克高速公路 (Montauk Highway) (27 號公路) 的 6 個地點升級信號燈。

梅立科路 (Merrick Road) 阿米替維爾高中 (Amityville High School) (27A 號公路) 附近也安裝了新的交通信號燈，該高中的西側河邊大道 (Riverside Avenue) 上的一處現有人行道也新增了標記和顯眼的路面標記。此外馬薩佩克 (Massapequa) 希克斯維爾路 (Hicksville Road) (107 號公路) 上菲兒菲爾德小學 (Fairfield Elementary School) 附近的一條人行道上也安裝了兩盞行人觸動的長方形快閃燈，用於協助穿過馬路。

在第二個斥資 330 萬美元的行人安全項目中，39 個地點安裝了輪椅可通行的匝道和其他改造設施，這些地點有：

- 亨普斯特德鎮和牡蠣灣 (Oyster Bay) 內 27 號公路 (日落高速公路 (Sunrise Highway)) ；
- 牡蠣灣和史密斯頓鎮 (Smithtown) 內 25 號公路 (捷里楚收費高速公路 (Jericho Turnpike)) ；
- 亨廷頓鎮 (Town of Huntington) 內 25A 號公路 (主街 (Main Street)/薩隆加堡路 (Fort Salonga Road)) ；
- 亨普斯特德鎮、牡蠣灣、巴比倫鎮 (Babylon) 和南安普頓鎮 (Southampton) 內 24 號公路 (亨普斯特德收費高速公路/康克林街 (Conklin Street)/弗蘭德斯路 (Flanders Road)) ；以及
- 艾斯利普鎮 (Town of Islip) 內日落高速公路的北端和南段服務路段。

《行人安全行動計畫》改造工作從屬於州長撥款 1.1 億美元的五年期紐約州《行人安全行動計畫》，該計畫要求採用系統化的方法主動解決安全問題，並利用「3 E」工程設計、執法以及宣傳教育來盡量減少撞車事故的可能性。該計畫著重在紐約市以外社區實施改進。該市具備完善的行人安全計畫，該計畫從紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYSDOT) 獲得聯邦資金。

依照交通安全管理與研究機構 (Institute for Traffic Safety Management and Research) 的調查，全州行人死亡人數從 2015 年的 316 人下降到 2019 年的 281 人。長島這一時期的死亡人數從 89 人下降到 60 人。

交通廳參與行人安全現場評估工作，以確定可大大提高行人安全性的經濟升級工作內容。升級活動包括安裝高能見度人行橫道標誌和其他標誌，以及採取信號增強措施，例如延長道路穿越時間、告知行人多少秒鐘必須穿越街道的倒計時計時器，以及有助於機動車駕駛員更清晰地看到行人早開時相，從而幫助行人在車流進入街道前佔得先機。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「安全性一直都是交通廳的首要任務，這些項目有助於使我們的道路更適應步行者、騎行者和機動車駕駛員使用。在葛謨州長的領導下，紐約州將繼續在增加殘障人士通道、為全體紐約民眾提高安全和靈活性方面做出精明投資，從而構建出福利大眾的交通網路。」

紐約州衛生廳 (New York State Health) 廳長霍華德·朱克 (Howard Zucker) 博士表示，「對行人安全性進行升級改造鼓勵了紐約民眾負責人的使用道路，還有助於打造更環保更健康的社區。這些工作是體現紐約承諾開展《在所有的政策中貫穿健康 (Health Across All Policies)》的又一例證，該計畫在州政府的各個層級都融入了改善健康的目標，並旨在建設適合老年人生活的州。」

拿騷郡郡長蘿拉·庫蘭 (Laura Curran) 表示，「這些安全性和殘障人士便利性的重要改造工作竣工將對依賴公共交通的居民和殘障居民產生重大影響。感謝葛謨州長對行人安全性和殘障人士便利性的承諾，這將使長島更加安全，成為更適合居住、工作和娛樂的地方。」

薩福克郡郡長史蒂夫·貝洛內 (Steve Bellone) 表示，「這些改造工作對於長島等人口密集的地區至關重要，這裡適合行人通行的街道是保障活力和適宜步行的中心區發展的關鍵所在。在我們未薩福克郡構建 21 世紀交通網絡之時，感謝葛謨州長意識到繼續向長島的基礎設施投資的需要。」

州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 主席馬克 J.F. 施洛德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「葛謨州長承諾會做出戰略化的基礎設施投資而把社區建設得更好，這在空前的《行人安全工作計畫》中完全有所體現。和以往的項目不一樣，這一計畫採用協作的方式為全州的鄰里帶來能產生影響的切實升級結果，州長交通安全委員會很驕傲能協助開展教育活動和執法培訓，從而減少行人傷亡。這些改造工作在長島將長期為使用這些道路的人提高安全性和殘障人士便利性。」

敦促機動車駕駛員在施工區減速慢行，有責任地駕車。施工區超速雙倍罰款。在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

如需獲取出行即時資訊，請撥打 511，訪問 www.511NY.org 網站，或下載免費 511NY 移動應用程式。

請關注紐約州交通廳的 Twitter：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 和 [@NYS DOT LI](https://twitter.com/NYS DOT LI)。在 Facebook 上查找紐約州交通廳 facebook.com/NYS DOT。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)