



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/13/2020

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো লং আইল্যান্ডে পথচারীদের নিরাপত্তা বৃদ্ধির ঘোষণা দিয়েছেন

*প্রকল্প ক্রসওয়াক করেছে এবং নতুন হুইলচেয়ার প্রবেশযোগ্য র‍্যাম্প, নতুন ট্রাফিক সিগন্যাল এবং নাসাউ এবং সাফোক কাউন্টি জুড়ে সাইন যোগ করা হয়েছে*

*উল্লভিসমূহ গভর্নরের গ্রাউন্ডব্রেকিং পথচারী নিরাপত্তা কর্ম পরিকল্পনার লক্ষ্য পূরণে এগিয়ে নিয়ে যাবে*

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ লং আইল্যান্ড জুড়ে পথচারীদের নিরাপত্তা এবং ক্রসওয়াক এবং মোড়ে প্রবেশাধিকার বৃদ্ধি করে দুটি প্রকল্প সম্পন্ন করার কথা ঘোষণা করেছেন। সম্পন্ন প্রকল্পগুলোর মধ্যে রয়েছে গভর্নর কুওমোর গ্রাউন্ডব্রেকিং পথচারী নিরাপত্তা কর্ম পরিকল্পনার (Pedestrian Safety Action Plan, PSAP) প্রথম পর্যায়, যা 225টি অনিয়ন্ত্রিত ক্রসওয়াক লোকেশন আপগ্রেড করেছে, প্রায় দুই ডজন অতিরিক্ত ক্রসওয়াক তৈরি করেছে এবং নাসাউ এবং সাফোক কাউন্টির বিভিন্ন স্থানে নতুন ট্রাফিক সিগন্যাল এবং চিহ্ন যোগ করেছে। দ্বিতীয় নিরাপত্তা প্রকল্পটি আমেরিকানস উইথ ডিজ্যাভিলিটি আইন মেনে চলার জন্য 292টি হুইলচেয়ার প্রবেশযোগ্য র‍্যাম্প স্থাপন করেছে, 10টি অতিরিক্ত মোড়ে নতুন ক্রসওয়াক যোগ করেছে এবং আরও 39টি সাইটে নতুন ক্রসওয়াক বাটন এবং পথচারীদের সিগন্যাল ইনস্টল করেছে।

"এই উল্লভি, যা আমাদের পথচারী নিরাপত্তা কর্ম পরিকল্পনার প্রথম পর্যায়ের অংশ, যা লং আইল্যান্ড জুড়ে নিরাপদ, আরো হাঁটাযোগ্য সম্প্রদায় তৈরি করতে সাহায্য করছে," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "এই উল্লেখযোগ্য বিনিয়োগের মাধ্যমে আমরা পরিবেশ বান্ধব ট্রানজিট বৃদ্ধি, নিরাপত্তা এবং প্রবেশাধিকার বৃদ্ধি এবং লং আইল্যান্ডবাসীদের জীবনযাত্রার মান উন্নয়নে সহায়তা করছি।"

লং আইল্যান্ডের জন্য PSAP এর 6.1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার ব্যয়ের উদ্যোগের প্রথম পর্যায়ে নাসাউ কাউন্টির হেম্পস্টিড টার্নপাইক (রুট 24) বরাবর 60টি শ্রবণযোগ্য পথচারী সিগন্যাল এবং ব্রিজহ্যাম্পটন সম্প্রদায়ের মন্টক হাইওয়ে (রুট 27) বরাবর ছয়টি স্থানে সিগন্যাল আপগ্রেড করা হয়েছে।

মেরিক রোডের (রুট 27A) অ্যামিটিভিল হাই স্কুলের কাছে, একটি নতুন ট্রাফিক সিগন্যাল বসানো হয় এবং উচ্চ বিদ্যালয়ের ঠিক পশ্চিমে রিভারসাইড অ্যাভিনিউতে একটি বিদ্যমান ক্রসওয়াক চিহ্ন

এবং উচ্চ দৃশ্যমান ফুটপাথ চিহ্ন সহকারে উন্নত করা হয়। উপরন্তু, ক্রস গার্ডদের সহায়তা করার জন্য মাসাপেকুয়ার হিকসভিল রোডের (রুট 107) ফেয়ারফিল্ড প্রাথমিক বিদ্যালয়ের কাছে বিদ্যমান ক্রসওয়াকে দুটি পথচারী-অ্যাকচুয়েটেড আয়তক্ষেত্রাকার র‍্যাপিড ক্ল্যাশিং বিকন বসানো হয়েছে।

দ্বিতীয়, 3.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের পথচারী নিরাপত্তা প্রকল্প হইলচেয়ার প্রবেশযোগ্য র‍্যাম্প এবং অন্যান্য উন্নতি সাধন করেছে, যার মধ্যে রয়েছে বিভিন্ন অংশ:

- হেম্পস্টিড এবং অয়েস্টার বে শহরে রুট 27 (সানরাইজ হাইওয়ে);
- অয়েস্টার বে এবং স্মিথটাইন শহরে রুট 25 (জেরিকো টার্নপাইক);
- হান্টিংটন শহরের রুট 25A (মেইন স্ট্রিট/ফোর্ট সালংগা রোড);
- হেম্পস্টিড, অয়েস্টার বে, ব্যাবিলন এবং সাউদাম্পটন শহরে রুট 24 (হেম্পস্টিড টার্নপাইক/কনক্লিন স্ট্রিট/ক্ল্যান্ডার্স রোড); এবং
- আইলিপ শহরে সানরাইজ হাইওয়ে নর্থ অ্যান্ড সাউথ সার্ভিস রোড।

PSAP উন্নয়ন গভর্নরের পাঁচ বছরের 110 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের নিউ ইয়র্ক স্টেট পথচারী নিরাপত্তা পরিকল্পনার মাধ্যমে অর্থায়ন করা হয়, যা সক্রিয়ভাবে নিরাপত্তা সমস্যা মোকাবেলা এবং "তিনটি ই" এর" মাধ্যমে দুর্ঘটনার সম্ভাবনা কমানোর জন্য একটি পদ্ধতিগত পন্থা অবলম্বন করার আহ্বান জানায় - ইঞ্জিনিয়ারিং, এনফোর্সমেন্ট এবং এডুকেশন বা প্রকৌশল, প্রয়োগ এবং শিক্ষা। এই পরিকল্পনা নিউ ইয়র্ক সিটির বাইরে সম্প্রদায়ের উন্নতির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করেছে। শহরে একটি প্রতিষ্ঠিত পথচারী নিরাপত্তা কর্মসূচী আছে যা নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (New York State Department of Transportation, NYSDOT) থেকে ফেডারেল তহবিল পায়।

ইনস্টিটিউট ফর ট্রাফিক সেকিটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড রিসার্চ অনুসারে, রাজ্যব্যাপী পথচারীদের মৃত্যুর সংখ্যা 2015 সালে 316 থেকে কমে 2019 সালে 281-এ নেমে এসেছে। লং আইল্যান্ডে এই সময়ের মধ্যে মৃতের সংখ্যা 89 থেকে কমে 60-এ নেমে আসে।

DOT পথচারীদের নিরাপত্তা সাইট মূল্যায়নের সাথে জড়িত সশ্রমী-কার্যকর আপগ্রেড শনাক্ত করে যা পথচারীদের জন্য নিরাপত্তা ব্যাপকভাবে উন্নত করে। আপগ্রেডের মধ্যে রয়েছে উচ্চ দৃশ্যমানতা সম্পন্ন ক্রসওয়াক চিহ্ন এবং অতিরিক্ত চিহ্ন ইনস্টলেশন, সেই সাথে সিগন্যলাইজেশন বৃদ্ধি, যেমন বর্ধিত ক্রসিং সময়, কাউন্টডাউন টাইমার যা পথচারীদের বলে যে তাদের কত সেকেন্ডে রাস্তা অতিক্রম করতে হবে, এবং লিডিং পথচারী বিরতি যা ট্রাফিক রাস্তায় মোড় নেওয়ার পূর্বে যাওয়ার সুযোগ দেওয়ার মাধ্যমে পথচারীদের মোটর চালকদের কাছে আরো দৃশ্যমান করতে সাহায্য করে।

**নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন-এর কমিশনার ম্যারি থেরেস ডোমিংয়েজ বলেন,** "নিরাপত্তা সবসময় পরিবহন বিভাগের সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার এবং এই প্রকল্পগুলি আমাদের রাস্তাকে পথচারী, বাইকার এবং মোটরচালকদের সমান সুযোগ প্রদানকারী করে তুলতে সাহায্য করে। গভর্নর কুওমোর নেতৃত্বে নিউ ইয়র্ক স্টেট স্মার্ট বিনিয়োগ চালিয়ে যাচ্ছে যা সকল নিউ ইয়র্কবাসীদের

প্রবেশাধিকার, নিরাপত্তা এবং গতিশীলতা বৃদ্ধি করে একটি পরিবহন নেটওয়ার্ক তৈরি করে যা সবার উপকারে আসে।"

**নিউ ইয়র্ক স্টেটের স্বাস্থ্য বিষয়ক কমিশনার ডা. হাওয়ার্ড জুকার বলেন,** "পথচারীদের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন নিউ ইয়র্কবাসীদের দায়িত্বশীলভাবে আমাদের রাস্তা ব্যবহার করতে উৎসাহিত করে এবং সবুজ, স্বাস্থ্যকর সম্প্রদায় তৈরি করতে সাহায্য করে। এই প্রচেষ্টা সকল পলিসি জুড়ে স্বাস্থ্যের প্রাধান্যের প্রতি অঙ্গীকারের আরেকটি উদাহরণ, যা স্টেট সরকারের প্রতিটি পর্যায়ে স্বাস্থ্য উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা যোগ করা এবং একটি বয়স বান্ধব স্টেট হওয়ার একটি উদ্যোগ।"

**নাসাউ কাউন্টি-এর এক্সিকিউটিভ লরা কুরান বলেন,** "এই গুরুত্বপূর্ণ নিরাপত্তা এবং প্রাপ্যতা উন্নয়ন সম্পন্ন হওয়া বাসিন্দাদের জন্য একটি উল্লেখযোগ্য পার্থক্য তৈরি করবে যারা গণ পরিবহনের উপর নির্ভর করে, এবং যাদের অক্ষমতা আছে। আমি গভর্নর কুওমোকে ধন্যবাদ জানাই পথচারীদের নিরাপত্তা এবং প্রবেশাধিকারের প্রতি তার অঙ্গীকারের জন্য, যা লং আইল্যান্ডকে নিরাপদ এবং বসবাস, কাজ এবং খেলার জন্য আরো ভালো জায়গা করে তুলেছে।"

**সাফোক কাউন্টির এক্সিকিউটিভ স্টিভ বেলোন বলেন,** "এই উন্নয়ন লং আইল্যান্ডের মত ঘনবসতিপূর্ণ অঞ্চলে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ যেখানে পথচারী-বান্ধব রাস্তা আমাদের প্রাণবন্ত এবং হাঁটাযোগ্য ডাউনটাউন উন্নয়নের চাবিকাঠি। আমি গভর্নর কুওমোকে ধন্যবাদ জানাতে চাই লং আইল্যান্ডের অবকাঠামোতে বিনিয়োগের অব্যাহত প্রয়োজনীয়তা স্বীকার করার জন্য যেহেতু আমরা সাফোক কাউন্টি জুড়ে একবিংশ শতাব্দীর পরিবহন নেটওয়ার্ক নির্মাণের জন্য কাজ করছি।"

**গভর্নরের ট্রাফিক সেফটি কমিটির (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) চেয়ারম্যান মার্ক জে. এফ. গ্রোডার বলেন,** "গভর্নর কুওমো কৌশলগত অবকাঠামো বিনিয়োগের মাধ্যমে আমাদের সম্প্রদায়কে উন্নত করার অঙ্গীকার অভূতপূর্ব পথচারী নিরাপত্তা কর্ম পরিকল্পনায় স্পষ্ট। আগের যেকোন প্রকল্পের থেকে ভিন্ন, এই পরিকল্পনা স্টেটজুড়ে আশেপাশের এলাকায় বাস্তু, প্রভাবশালী উন্নয়ন আনার জন্য একটি সমন্বিত পদ্ধতি গ্রহণ করে, এবং GTSC পথচারীদের আহত হওয়া এবং মৃত্যু কমাতে শিক্ষামূলক প্রচারণা এবং আইন শৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর প্রশিক্ষণ সহায়তা করতে পেরে গর্বিত। এখানে লং আইল্যান্ডে, এই উন্নতি যারা এইসব রাস্তা ব্যবহার করে তাদের নিরাপত্তা এবং প্রবেশাধিকার বৃদ্ধি করতে অনেক দূর এগিয়ে যাবে।"

মোটরচালকদের ওয়ার্ক জোনে ধীর গতিতে এবং দায়িত্বশীলভাবে গাড়ি চালানোর আহ্বান জানানো হয়েছে। ওয়ার্ক জোনে গতিসীমা অতিক্রম করার জরিমানা দ্বিগুণ। কোনো ব্যক্তি যদি ওয়ার্ক জোনে দুই অথবা তার বেশী বার গতিসীমা অতিক্রম করে তাহলে ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্স বাতিল করা হতে পারে।

হালনাগাদকৃত ভ্রমণের তথ্যের জন্য কল করুন 511 নম্বরে, ভিজিট করুন [www.511NY.org](http://www.511NY.org) ওয়েবসাইট, অথবা ডাউনলোড করুন ফ্রি 511NY মোবাইল অ্যাপ।

টুইটারে নিউ ইয়র্ক স্টেট DOT ফলো করুন: [@NYSDOT](#) এবং [@NYSDOTLI](#) ফেসবুকে আমাদের  
খুঁজে পান এখানে [facebook.com/NYSDOT](https://facebook.com/NYSDOT)।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)