অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/11/2020 **গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো**

গভর্নর কুওমো 16 বছর বা তার বেশী বয়সী সকল মোটর গাড়ির যাত্রীদের সিট বেল্ট পরার জন্য আইন স্বাক্ষর করেছেন

গভর্নর কুওমো: "আমরা দশকের পর দশক ধরে জানি যে সিট বেল্ট জীবন বাঁচায় এবং এই পদক্ষেপের মাধ্যমে আমরা আমাদের আইনকে আরও শক্তিশালী করছি এবং অপ্রয়োজনীয় মর্মান্তিক ঘটনা প্রতিরোধে সাহায্য করছি। আমার পিতার নেতৃত্বে নিউ ইয়র্ক দেশের প্রথম স্টেট হিসেবে সিট বেল্ট আইন পাস করে, এবং জাতি তার নেতৃত্ব অনুসরণ করে। এখন আমরা এই উত্তরাধিকারের উপর ভিত্তি করে গড়ে তুলছি এবং সবার জন্য একটি নিরাপদ এবং শক্তিশালী এম্পায়ার স্টেট গড়ে তুলতে সাহায্য করছি।"

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ আইনে স্বাক্ষর করেছেন (S.4336/A.6163) যার ফলে 16 বছরের বেশী বয়সী সকল যাত্রীকে সিট বেল্ট পরতে হবে। বর্তমানে, 16 বছর বা তার বেশী বয়সী যাত্রীদের শুধুমাত্র চালকের পাশে সামনের প্যাসেঞ্জার সিটে বসা অবস্থায় সিট বেল্ট পরতে হয়।

"আমরা দশকের পর দশক ধরে জানি যে সিট বেল্ট জীবন বাঁচায় এবং এই পদক্ষেপের মাধ্যমে আমরা আমাদের আইনকে আরও শক্তিশালী করছি এবং অপ্রয়োজনীয় মর্মান্তিক ঘটনা প্রতিরোধে সাহায্য করছি," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "আমার পিতার নেতৃত্বে নিউ ইয়র্ক দেশের প্রথম স্টেট হিসেবে সিট বেল্ট আইন পাস করে, এবং জাতি তার নেতৃত্ব অনুসরণ করে। এখন আমরা এই উত্তরাধিকারের উপর ভিত্তি করে গড়ে তুলছি এবং সবার জন্য একটি নিরাপদ এবং শক্তিশালী এম্পায়ার স্টেট গড়ে তুলতে সাহায্য করছি।"

1984 সালে, গভর্নর মারিও কুওমোর অধীনে, নিউ ইয়র্ক একটি বাধ্যতামূলক সিট বেল্ট আইন পাস করা প্রথম স্টেট হয়ে ওঠে এবং একই বছরে, নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ মোটর ভেহিকলস অনুসারে, প্রায় 16 শতাংশ ব্যক্তি সিট বেল্ট পরতেন। 2008 নাগাদ, আইন প্রণয়নের 24 বছর পর, মেনে চলার হার 89 শতাংশ পর্যন্ত ছিল।

সেনেটর ডেভিড কার্লুচি বলেন, "সিট বেল্ট না পরা থেকে আপনি যে আঘাত সহ্য করতে পারেন তা মারাত্মক হতে পারে, এবং আপনি গাড়ির সামনে বা পিছনে যেখানেই বসেন না কেন তা সত্য। এই বিল আইনে স্বাক্ষরিত হওয়ার মাধ্যমে, আমরা নিউ ইয়র্কে মর্মান্তিক ঘটনা প্রতিরোধ এবং জীবন

বাঁচাতে সাহায্য করব। এই আইনের প্রতি তাদের দৃঢ় সমর্থনের জন্য অ্যামেরিকান অটোমোবাইল অ্যাসোসিয়েশন (American Automobile Association, AAA) সহ সমর্থকদের ধন্যবাদ।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য ওয়াল্টার টি. মোজলি বলেন, "সিটবেল্ট আমাদের রাস্তা নিরাপদ এবং অটোমোবাইল দুর্ঘটনায় মৃত্যুর সংখ্যা কমানোর একটি প্রমাণিত উপায়। এই আইন সেই লক্ষ্য অর্জন এবং ভ্রমণের সময় সকল যাত্রী যাতে নিরাপদে থাকে তা নিশ্চিত করার দিকে অনেক দূর এগিয়ে যাবে। আমি গভর্নর কুওমোকে ধন্যবাদ জানাই এই বিলে স্বাক্ষর করে আইনে পরিণত করার জন্য এবং আমাদের স্টেটের উপর এর ইতিবাচক প্রভাব দেখার জন্য মুখিয়ে আছি।"

গভর্নরের ট্রাফিক সেফটি কমিটি ইঙ্গিত দিয়েছে যে নিউ ইয়র্কে হাইওয়েতে মৃত্যুর 30 শতাংশ যাত্রী সিট বেল্ট দ্বারা বাধা থাকে না। নিরাপত্তা বিশেষজ্ঞরা বিশ্বাস করেন যে পিছনের সিট বেল্ট ব্যবহারের ফলে দুর্ঘটনার কারণে দুই তৃতীয়াংশের ও বেশী মৃত্যু এবং গুরুতর আহত হওয়ার ঘটনা প্রতিরোধ করা সম্ভব। এই আইন মোটর গাড়ির সকল আরোহীকে সিট বেল্ট পরতে বাধ্য করার মাধ্যমে গাড়ি দুর্ঘটনায় মৃত্যু এবং হতাহতের সংখ্যা কমাতে চায়।

এই নতুন আইনটি 1 নভেম্বর থেকে কার্যকর হবে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউইয়র্ক স্টেট । এক্সিকিউটিভ চেম্বার । press.office@exec.ny.gov । 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন