

Для немедленной публикации: 06.08.2019

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПОДПИСАЛ «ЗАКОН БРИАННЫ» (BRIANNA'S LAW) ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛОДОК

Закон потребует к 2025 году от всех операторов моторных лодок проходить курс безопасности

Пятилетнее поэтапное внедрение относится к моторизованным судам

Управление парков штата (State Parks) запустит кампанию по продвижению безопасности эксплуатации лодок

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) подписал сегодня закон (S.5685/A.4853.A), или «закон Брианны» (Brianna's Law), о поэтапном внедрении требований, согласно которым все операторы моторных судов должны пройти утвержденный государством курс безопасности эксплуатации лодок. «Закон Брианны» назван в честь Брианны Линек (Brianna Lieneck), 11-летней девочки из Лонг-Айленда (Long Island), погибшей в 2005 году в результате несчастного случая на лодке. Губернатор также поручил Управлению парков штата (State Parks) развернуть кампанию по продвижению безопасности лодок, чтобы напомнить владельцам лодок о новом требовании пройти курс безопасности.

«Катание на лодке стало гораздо более популярным, и наши правила и законы не поспевают за ним, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Необходимо обладать базовым уровнем знаний, чтобы получить разрешение на управление лодкой. Мы руководствуемся здравым смыслом, когда делаем прохождение курса безопасности обязательным. Он защищает оператора лодки и всех тех, с кем он может взаимодействовать, что делает наши воды более безопасными. Потребовалось случиться ужасному происшествию, чтобы ввести данные меры ради общего блага, но благодаря этому закону Брианна (Brianna) спасает жизни и продолжает дарить свою любовь».

Эта мера расширяет сферу применения существующего закона, подписанного губернатором Куомо (Cuomo), который требует от операторов лодок, родившихся после 1 мая 1996 года, пройти курс безопасности, прежде чем управлять моторным судном. В рамках поэтапного перехода все операторы моторных лодок, родившиеся 1 января 1993 года или после этой даты, должны пройти курс безопасности для управления моторной лодкой, начиная с 2020 года. Лица, родившиеся после 1 января 1988 года, должны пройти курс безопасности, начиная с 2022 года. Лица, родившиеся 1 января 1983 года или после этой даты, должны пройти курс безопасности, начиная с 2023 года. Лица, родившиеся 1 января 1978 года или после этой даты, должны пройти курс безопасности, начиная с 2024 года. Это требование будет распространяться на всех операторов моторных судов начиная с 2025 года, независимо от возраста. Невыполнение

может повлечь за собой штраф в размере от 100 долларов до 250 долларов в соответствии с новым законом, вступившим в силу 1 января 2020 года.

Управление по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation), которое следит за соблюдением закона, подсчитало, что около миллиона человек должны будут пройти курсы безопасности до окончания поэтапного введения меры 1 января 2025 года.

Губернатор Куомо (Cuomo) также поручил Управлению парков штата (State Parks) начать кампанию по повышению безопасности эксплуатации лодок, с тем чтобы обеспечить осведомленность операторов лодок о новом требовании проходить курсы онлайн или лично и содействовать повышению безопасности наших водных путей, включая рекламу по радио и в социальных сетях, распространение информационных материалов среди правоохранительных органов, береговой охраны США, пристаней, инструкторов и партнеров по вопросам безопасности эксплуатации лодок, а также обновление веб-сайта Управления парков штата (State Parks).

Руководитель Управления парков штата (State Parks) Эрик Куллесейд (Erik Kulleseid): «В штате Нью-Йорк можно испытать одни из лучших в стране впечатлений от катания на лодке и рыболовства. Лучший способ насладиться этими приключениями — сделать это безопасно. Вполне логично, что для каждого оператора лодки необходимо изучить основы безопасности перед началом эксплуатации моторной лодки».

Сенатор Джон И. Брукс (John E. Brooks): «Я очень рад, что губернатор Куомо (Cuomo) подписал этот важный закон, и я хотел бы поблагодарить Джину Линек (Gina Lieneck) за ее неустанные усилия по продвижению этого закона. Мы все должны осознавать, насколько важна безопасность наших водных путей, и я уверен, что обучение, связанное с этим законом, спасет жизни людей. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его руководящую роль в деле повышения безопасности Нью-Йорка и его усилия по превращению пляжей и водных путей Лонг-Айленда (Long Island) в безопасные места отдыха для всей семьи».

Сенатор Фил Бойл (Phil Boyle): «Вместе с сегодняшним одобрением губернатора Куомо (Cuomo) «закон Брианны» сделает наши водные пути более безопасными. Мы благодарим Джину (Gina) и семью Линек (Lieneck) за то, что они никогда не отступали в своей долгой и трудной борьбе за то, чтобы ввести курсы по безопасности эксплуатации лодок в Нью-Йорке».

Член ассамблеи Кимберли Жан-Пьер (Kimberly Jean-Pierre): «Лодки — один из лучших способов выбраться и насладиться прекрасными природными богатствами Лонг-Айленда (Long Island), но, к сожалению, произошло слишком много несчастных случаев, которых можно было бы избежать при надлежащем обучении по вопросам безопасности. "Закон Брианны" (Brianna's Law), названный в честь Брианны Линек (Brianna Lieneck), уроженки Лонг-Айленда (Long Island), погибшей в 2005 году в результате несчастного случая на лодке, поможет предотвратить будущие трагедии, требуя от всех владельцев лодок знать, как

обеспечить безопасность своих судов и как действовать в чрезвычайных ситуациях. Я упорно боролась за принятие этого важнейшего закона и хочу поблагодарить губернатора за то, что он помог защитить наши семьи, одобрив этот закон».

Глава администрации округа Саффолк (Suffolk) Стив Беллоне (Steve Bellone): «Очень важно, чтобы наши водные пути были защищены от опасного и безрассудного плавания, и этот закон гарантирует, что каждый, кто управляет моторным судном, будет иметь соответствующую подготовку для безопасного плавания на воде. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за подписание этого важного законопроекта и честование Брианны Линек (Brianna Lieneck)».

Глава администрации округа Нассау (Nassau) Лора Куррэн (Laura Curran): «Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он подписал этот исторически важный закон. Мы должны защищать наши водные пути так же, как мы защищаем наши дороги. В Нассау (Nassau) зарегистрировано более 40 000 прогулочных катеров в дополнение к интенсивному коммерческому рыболовству. Нассау (Nassau) продолжит обеспечивать исполнение навигационных законов и правил безопасности для защиты жителей от трагедий, которых можно избежать. Этот разумный закон спасет жизни. Он поможет обеспечить безопасность операторов лодок и пассажиров, требуя от операторов знать и соблюдать законы о судоходстве и связанные с ними процедуры безопасности. Спасибо сенатору Джону Бруксу (John Brooks), члену ассамблеи Жан-Пьер (Jean-Pierre) и всем тем, кто работал над принятием «закона Брианны» (Brianna's Law). Я хочу особо поблагодарить Джину Линек (Gina Lieneck), мать Брианны Линек (Brianna Lieneck), за ее неустанную борьбу за то, чтобы ее дочь не погибла напрасно».

Закон допускает дальнейшее принятие одобренного Управлением парков штата (State Parks) интернет-обучения и сертификации для удовлетворения нового спроса. Также по-прежнему будут доступны аудиторные учебные курсы. Информацию об интернет-курсах и аудиторных учебных курсах можно найти на [веб-сайте](#) Управления парков штата (State Parks).

В штате насчитывается около 439 000 зарегистрированных моторных лодок, согласно данным Отчета о государственных прогулочных катерах штата за 2018 год.

Закон не применяется к операторам парусников, каяков, падлбордов, гребных лодок или каноэ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)