



즉시 배포용: 2019년 8월 6일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 보트 운전 안전 강화를 위한 브리어나 법(BRIANNA'S LAW)에 서명

2025년까지 모든 모터보트 운전자, 안전 교육 이수 필수

5년간 단계별 계획을 모터보트에 적용

주립 공원, 보트 안전 홍보 캠페인 실시 예정

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 모든 모터보트 운전자가 주에서 승인한 보트 안전 수칙 교육을 반드시 이수하는 필수 요건을 단계적으로 실시하는 브리어나 법(Brianna's Law)으로 알려진 법안(S.5685/A.4853.A)에 서명했습니다. 브리어나 법은 2005년 롱아일랜드에서 보트 사고로 숨진 11세의 Brianna Lieneck의 이름을 따 만든 법입니다. 또한 주지사는 보트 운전자에게 새 안전 교육 이수 필수 요건을 알리기 위한 목적으로 주립 공원에서 보트 안전 홍보 캠페인을 실시할 것을 지시했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "보트 타기가 더욱 인기를 얻고 있는 상황에서 우리 규칙과 법은 이에 발맞추지 못하고 있습니다. 보트 운전 허가를 받기 전 보트 운전자는 기본적인 수준의 지식을 갖춰야 하고 안전 교육을 필수로 지정하는 것은 상식적인 일입니다. 이 법안은 보트 운전자와 그 운전자를 만난 다른 사람들을 보호하여 해양 안전을 더욱 강화할 것입니다. 끔찍한 사건이 일어나고 나서야 이러한 조치가 실제로 이뤄졌지만 이를 통해 브리어나 법은 생명을 살리고 그녀의 희생은 오래 기억될 것입니다."

이 조치는 1996년 5월 1일 이후에 출생한 운전자는 반드시 안전 교육 이수 후에 모터보트를 운전할 수 있도록 규정하는 Cuomo 주지사가 서명한 이전 법을 확장했습니다. 이러한 단계적 도입 가운데 1993년 1월 1일 또는 그 이후에 출생한 모든 모터보트 운전자는 2020년을 시작으로 모터보트를 운전하기 위해 안전 교육을 반드시 이수해야 합니다. 1988년 1월 1일 이후로 태어난 사람은 2022년을 시작으로 안전 교육을 반드시 이수해야 합니다. 1983년 1월 1일 이후로 출생한 사람은 2023년을 시작으로 안전 교육을 반드시 이수해야 합니다. 1978년 1월 1일 이후 출생자는 2024년을 시작으로 안전 교육을 반드시 이수해야 합니다. 해당 필수 요건은 나이에 상관없이 2025년을 시작으로 모든 모터보트 운전자에게 적용될 것입니다. 이에 따르지 못할 경우 2020년 1월 1일부터 시행되는 새 법에 따라 100~250달러 사이의 벌금형에 처할 수 있습니다.

해당 법을 집행하는 공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)은 2025년 1월 1일 단계별 시행이 끝나기 전에 안전 교육을 들어야 하는 보트 운전자의 수가 거의 1백만 명인 것으로 추산합니다.

또한 Cuomo 주지사는 라디오 및 소셜 미디어 광고, 법률 집행 기관과 미국 해안 경비대(U.S. Coast Guard), 선착장, 보트 교육 강사 및 보트 안전 파트너에게 정보지 배포, 주립 공원 웹사이트 업데이트 등 보트 운전자가 온라인 또는 직접 현장 교육을 들어야 하는 새 필수 요건을 숙지하도록 돕고 수로 안전을 장려하는 보트 안전 홍보 캠페인을 실시하도록 주립 공원에 지시했습니다.

Erik Kulleseid 주립 공원 커미셔너는 다음과 같이 말했습니다. "뉴욕주에서는 미국 최고의 보트 타기와 고기잡이 경험을 해볼 수 있습니다. 이러한 경험을 즐길 수 있는 가장 좋은 방법은 이를 안전하게 경험해보는 것입니다. 모든 보트 운전자는 모터보트를 운전하기 전 기본적인 보트 안전 수칙을 숙지해야 합니다."

John E. Brooks 뉴욕주 상원 의원은 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사님께서 중요한 법안에 서명해주셔서 매우 기쁘고 이 법안을 통과시키기 위해 끊임없는 노력을 기울이신 **Gina Lienek**에게 경의를 표합니다. 우리는 모두 우리 수로에서 보트 안전이 얼마나 매우 중요한 문제인지 인식해야 하고 이 법과 관련한 교육이 생명을 살릴 것이라고 확신합니다. 뉴욕을 더욱 안전하게 만들려는 Cuomo 주지사님께 찬사를 보내며 롱아일랜드 해변과 수로를 안전한 가족 휴양지로 만들기 위해 지속적으로 노력해주셔서 감사드립니다."

Phil Boyle 뉴욕주 상원 의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 Cuomo 주지사께서 서명한 브리어나 법을 통해 우리 수로는 더욱 안전해질 것입니다. 보트 안전 수칙 교육 필수화를 위해 어렵고 기나긴 싸움을 포기하지 않은 **Gina**와 그녀의 가족에게도 감사합니다."

Kimberly Jean-Pierre 뉴욕주 하원 의원은 다음과 같이 말했습니다. "보트 타기는 롱아일랜드의 아름다운 자연환경을 즐길 수 있는 가장 좋은 방법의 하나입니다. 하지만 비극적이게도 적절한 안전 교육을 받았다면 피할 수 있었던 사고가 너무나도 많았습니다. 2005년 롱아일랜드에서 보트 사고로 목숨을 잃은 **Brianna Lieneck**의 이름을 딴 브리어나 법은 모든 보트 운전자가 보트 다루는 법과 비상 상황 시 행동 지침을 숙지하게 함으로써 향후 비극적인 사건을 예방할 것입니다. 저는 이 중요한 법안 제정을 위해 열심히 싸웠고, 이 법을 제정하여 가족을 보호할 수 있도록 도와주신 주지사님께 감사의 말씀드리고 싶습니다."

서퍽 카운티의 **Steve Bellone** 카운티 행정 책임자는 이렇게 말했습니다. "우리 수로는 위험하고 부주의한 보트로부터 안전해야 한다는 점은 매우 중요하고, 이 법은 모터보트 운전자가 안전하게 항해하도록 적절한 교육을 받게 할 것입니다. 저는 이 중요한 법안에

서명해주시고 고 Brianna Lieneck에게 경의를 표해주신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다."

Laura Curran 나소 카운티 행정 책임자는 이렇게 말했습니다. "이 역사적인 법안을 제정해주신 Cuomo 주지사님께 감사의 말씀을 전하고 싶습니다. 우리는 우리 도로를 지키는 같은 방식으로 수로를 지켜야 합니다. 상업용 고기잡이배 외에도 나소에 등록된 레저 보트 수가 40,000대 이상입니다. 나소는 피할 수 있는 비극적인 사건으로부터 주민들을 보호하는 항해법과 안전 규정을 계속해서 시행할 것입니다. 이러한 상식적인 법을 통해 생명을 구할 것입니다. 이 법은 보트 운전자가 항해법 및 관련 안전 절차를 숙지하고 이를 준수하도록 하여 모든 승객이 안전하게 보트를 탈 수 있게 할 것입니다. John Brooks 상원 의원, Jean-Pierre 하원 의원 그리고 브리아나 법 통과를 위해 힘써주신 모든 분께 감사드립니다. 특히 딸의 죽음이 헛되지 않도록 끊임없이 싸워오신 고 Brianna Lieneck의 모친 Gina Lieneck님께도 감사의 말씀 전합니다."

이 법은 이러한 새 요구 사항에 응하기 위해 주립 공원의 인터넷 기반 교육과 증명서를 계속해서 승인하도록 합니다. 강의실 현장 교육도 계속해서 들을 수 있습니다. 인터넷 및 현장 강의 교육에 대한 정보는 주립 공원 [웹사이트](#)에서 확인하실 수 있습니다.

2018년 주 레저용 보트 보고서(Recreational Boating Report)에 따르면 뉴욕주에는 약 439,000대의 모터보트가 등록되어 있습니다.

해당 법은 요트, 카약, 스탠드업 패들보드, 노 젓는 배 또는 카누 운전자에게는 적용되지 않습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)