



Para publicación inmediata: 6/08/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO TERMINACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO CATTARAUGUS

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la terminación a tiempo de la construcción de uno de los puentes principales sobre el Arroyo Cattaraugus. El proyecto de \$14.6 millones sirvió para realinear el cruce de las Rutas 5 y 438 de NY con la Ruta U.S. 20 en los pueblos de Hanover en el condado de Chautauqua, Brant en el condado de Erie y en el Territorio Cattaraugus de la Nación India Seneca.

“Mantener nuestra infraestructura es esencial para el bienestar de nuestro estado. Estamos comprometidos a mejorar nuestros puentes más antiguos, que seguirán sirviendo como enlaces vitales entre condados y regiones para el comercio y la recreación”, dijo el Gobernador Cuomo. “Con mejores medidas de seguridad y un mayor acceso para automovilistas, ciclistas y peatones, este puente reconstruido servirá a New York Oeste por muchos años”.

El puente de dos carriles está sobre una nueva ruta de alineamiento, que incluye un carril de circulación en cada sentido con un carril de dos sentidos para dar vuelta al norte del puente. El puente tiene amplios acotamientos para ciclistas y se incluyeron aceras en ambos lados para los peatones. Hay una moderna rotonda con facilidades para peatones que ha reemplazado el cruce con semáforos de las Rutas 5 y 438 de NY con la Ruta U.S. 20. Como parte del proyecto se construyó también una entrada al Territorio Cattaraugus de la Nación India Seneca.

Proyectos como este subrayan el compromiso del Gobernador de reconstruir infraestructura en todo New York. El nuevo diseño de este puente obtuvo un Premio GreenLITES Evergreen en abril de 2013 del Departamento de Transporte del Estado de New York, que reconoció los logros y las contribuciones del proyecto para mejorar la seguridad y la movilidad mientras reducía el impacto a zonas ambientalmente sensibles. Esto incluyó la realización de 12 reuniones de participación pública, incorporar facilidades al proyecto para beneficiar a ciclistas y peatones, y mejorar el acceso para la pesca en el Arroyo Cattaraugus. El premio también reconoció su sólido programa de reemplazo de árboles, el uso de técnicas de bioingeniería de suelos y la plantación tradicional para restauración de corredores ribereños.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York Matthew Driscoll dijo, “Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, el Departamento de Transporte del Estado de New York está trabajando de manera cooperativa con la Nación Seneca y con funcionarios de elección popular para mejorar la infraestructura de transporte en New York oeste para el traslado multimodal. Este proyecto proporciona a las comunidades circundantes un nuevo puente que mejorará su calidad de vida por muchas décadas”.

El Senador de EE.UU. Charles E. Schumer dijo, “Este hito marca una significativa mejora para la seguridad y la facilidad de traslado en un cruce que históricamente ha sido problemático. Con la apertura de este puente estamos un paso más cerca de avanzar la conversión de la Ruta Estatal 17 de New York a la Interestatal 86 en el área de Binghamton. Durante mucho tiempo he apoyado este proyecto, y he trabajado duro para aportar fondos federales a esta conversión a interestatal. Espero ver el crecimiento que esta importante mejora a la infraestructura traerá a la región”.

La Senadora Catharine Young dijo, “El reemplazo del puente de la Ruta 5 de New York y la Ruta U.S. 20, y la adición de la nueva rotonda en el cruce de las Rutas 5, 20 y 438 son partes importantes del plan de seguridad y económico a largo plazo para el pueblo de Hanover y sus comunidades circundantes. El nuevo puente aceptará una mayor cantidad de tráfico, tanto vehicular como peatonal, y servirá a la comunidad por muchas décadas. El anuncio de hoy de que la nueva estructura está terminada es una gran noticia para los residentes y empresas del área”.

El Asambleísta Andy Goodell dijo, “Estoy complacido de que el Departamento de Transporte del Estado de New York pudiera completar este importante proyecto de puente sin cerrar al tráfico las Rutas 5 y 20. La pérdida de este puente habría creado una situación insostenible que hubiera amenazado la seguridad, los servicios de emergencia y el comercio local. También agradezco los esfuerzos del legislador del condado George Borrello y de la junta local para garantizar que este proyecto recibiera la prioridad que merece”.

El contrato de construcción fue asignado a Union Concrete and Construction Corporation de West Seneca, condado de Erie, en abril de 2013.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418