



Built to Lead

Для немедленной публикации: 8.4.2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ ИСПЫТАНИЙ НОВЫХ ТАЙМЕРОВ ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА И ЦИФРОВЫХ ЭКРАНОВ ДЛЯ МЕТРО И АВТОБУСОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (МТА)

Начинаются испытания новых таймеров обратного отсчета на линиях метро с буквенными обозначениями

Центральное транспортное управление (МТА) заключило контракт на новую пилотную программу установки на автобусах цифровых информационных экранов

С изображениями высокого разрешения для таймеров обратного отсчета можно ознакомиться [здесь](#) и для цифровых экранов [здесь](#)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил, что МТА начнет испытания таймеров обратного отсчета для линий метро с буквенными обозначениями и цифровых экранов для автобусов МТА. Позже сегодня МТА начнет 90-дневные испытания таймеров обратного отсчета на восьми станциях линий метро N, Q и R с целью установки таймеров на всех 269 станциях линий метро с буквенными обозначениями. Кроме того, сегодня МТА заключило три контракта на выполнение пилотной программы на 131 автобусе для установки цифровых информационных экранов — в конечном счете они будут установлены на 3 600 автобусах. Эти жизненно важные инвестиции направлены на реализацию плана Губернатора Куомо (Cuomo) о превращении МТА в инновационную, современную систему с повышенным качеством обслуживания клиентов и первоклассными удобствами, и они являются частью пятилетней программы капиталовложений в МТА на сумму 27 млрд долларов.

«Эти мероприятия являются последними шагами в направлении восстановления и преобразования МТА в единую, современную транспортную сеть, которая будет удовлетворять потребности нынешнего и будущих поколений жителей штата Нью-Йорк, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**. — С помощью этой новой и модернизированной технологии мы поможем предоставить пассажирам информацию, необходимую для поездки в нужное место».

Испытания таймеров обратного отсчета

Испытания будут проводиться на станциях метро в районах 23^{-й}, 28^{-й}, 34^{-й}, 42^{-й}, 49^{-й} и 57^{-й} стрит, а также на углу 5^{-й} авеню и 59^{-й} стрит, и Лексингтон авеню 59. Для них будут использоваться два таймера обратного отсчета с улучшенными ЖК-экранами (LCD). ЖК-экраны, похожие на компьютерные экраны, позволяют дополнительно отображать объявления служб общественной информации и другой контент – шаг вперед по

сравнению с используемыми в настоящее время светодиодными (LED) цифровыми экранами. Таймеры обратного отсчета в настоящее время установлены на 176 станциях метро, включая 24 станции линии L, и, в конечном итоге, они будут установлены на всех 269 станциях линий метро с буквенными обозначениями.

- **Новая технология таймеров обратного отсчета.** Новые таймеры основаны на простой технологии, обеспечивающей экономически эффективное развертывание, и не требуют большой инфраструктуры. Система использует существующую беспроводную сеть на станциях метро и облачные вычисления, а также включает в себя четыре приемника Bluetooth, размещенных на каждой станции, по два на каждом конце платформы. Эти приемники обмениваются информацией с четырьмя устройствами Bluetooth, установленными в первом и последнем вагонах каждого поезда, движущегося по линии метро. Система учитывает время прибытия и убытия поезда для расчета времени его прибытия на следующую станцию линии метро и отображает это время прибытия на двух ЖК-экранах, установленных на каждой станции.

- **Этап подтверждения работоспособности концепции таймеров обратного отсчета.** Во время 90-дневного испытания таймеров МТА будет работать над выявлением и устранением проблем новой системы. Цель заключается в оценке точности данных о местоположении, характеристик инфраструктуры сети Transit Wireless, характеристик ЖК-дисплеев, физической и сетевой безопасности устройств Bluetooth, безопасности передаваемых данных, а также внутреннего доступа и использования генерируемых данных.

Председатель правления и Главный исполнительный директор Центрального транспортного управления (МТА) Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast) сказал: «Губернатор Куомо (Cuomo) призвал МТА разработать активный подход к установке таймеров обратного отсчета на линиях метро с буквенными обозначениями, и ответ нашей группы разработки технологии был феноменальным. В очень короткие сроки они разработали простую в развертывании, экономически эффективную систему, которая по нашему мнению, будет играть центральную роль в обеспечении этой важной услуги все большему числу наших клиентов. Мы с нетерпением ждем результатов этих испытаний, а также разработки и реализации плана на основе полученных данных».

Пилотная программа цифровых информационных экранов

Сегодня МТА заключило три контракта для новой пилотной программы установки цифровых информационных экранов на 131 автобусе, с целью расширения до 3 600 автобусов, как часть плана губернатора Куомо (Cuomo) по полному преобразованию, обновлению и расширению сети МТА.

Цифровые экраны будут содержать звуковую и визуальную информацию о маршруте и отображать информацию о следующей остановке, служебные уведомления и транспортную информацию, включая пересадки. Они также смогут отображать рекламу, привязанную к географическому местоположению, что позволит создать потенциальный новый источник доходов от рекламы для МТА. Контракты заключены на общую сумму 1,6 млн долларов с тремя поставщиками для установки и технического обслуживания цифровых информационных экранов на трех маршрутах:

- Маршрут M15 SBS на Манхэттене (Manhattan), идущий от Восточного Гарлема (East Harlem) до Саут-Ферри (South Ferry).

- Маршрут B46 SBS в Бруклине (Brooklyn), идущий от площади Вильямсбургского моста (Williamsburg Bridge Plaza) до торгового центра Кингс Плаза (Kings Plaza).
- Маршрут S79 SBS, идущий от Бэй Ридж (Bay Ridge) в Бруклине (Brooklyn) до торгового центра Стейтен-Айленд (Staten Island Mall).

В соответствии с этими контрактами, 131 автобус будет модернизирован и оснащен такими экранами в рамках пилотной программы, которая обеспечит испытание, оценку проекта и технологии для использования парком дизельных, гибридных и двухсекционных (сочлененных) автобусов Транспортной службы города Нью-Йорка (NYC Transit). МТА в настоящее время ищет четвертого поставщика для пилотного проекта. Каждый автобус будет оборудован в соответствии с технологией виброустойчивых цифровых экранов, которая позволяет одновременно управлять тремя цифровыми экранами на автобусе в зависимости от его размера (стандартные 40-футовые (12-метровые) автобусы будут снабжены двумя экранами, а на двухсекционных автобусах будет установлено 3 экрана). Каждая система предусматривает блок обработки видео и систему управления контентом для обеспечения удаленного программирования.

Начиная с 2017 года, новые автобусы, поставленные МТА, будут также снабжены цифровыми информационными экранами. В течение следующих пяти лет, более 2 000 этих новейших автобусов заменят почти половину нынешнего автобусного парка МТА, и существующий парк будет модернизирован для использования технологии цифровых экранов. Пилотная программа цифровых экранов на автобусах является частью большей инвестиции в размере 2 млрд долларов в систему автобусного транспорта, включая 1,3 млрд долларов на новый парк автобусов для местных маршрутов и экспресс-сервиса.

Объявленные ранее элементы обширной программы повышения качества предусматривают:

- Внедрение в автобусный парк МТА в течение следующих пяти лет 2 042 новейших автобусов с системами Wi-Fi и портами зарядки электронных устройств.
- Системы пилотных программ новых технологий, направленных на повышение безопасности клиентов и пассажиров, включая систему предупреждения пешеходов, будут установлены на 200 автобусах, а новая система с технологией предотвращения столкновений будет установлена на 145 автобусах. После успешного завершения этих испытаний новые технологические системы будут установлены на 1 600 автобусов, начиная с середины 2018 года.
- Возобновление автобусного маршрута с ограниченным числом остановок Q70 Limited, известного как «Ла-Гуардия Линк» (LaGuardia Link) с уникальным новым внешним видом автобуса, разработанным для того, чтобы помочь пользователям и туристам быстро найти путь между аэропортом Ла-Гуардия (LaGuardia) и двумя региональными транзитными узлами в Квинсе (Queens), которые связаны с пятью линиями метро, железной дорогой Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) и семью автобусными маршрутами. Маршрут, прозванный «Ла-Гуардия Линк» (LaGuardia Link), также станет скоростным автобусным маршрутом (Select Bus Service), использующим удобную технологию оплаты проезда до посадки на автобус, что позволяет пользователям предварительно оплатить свой проезд и входить и выходить

через любую дверь автобуса, устраняя необходимость ждать, чтобы уплатить за проезд в одну кассу, что сокращает время ожидания на остановках. Маршрут [«Ла-Гуардия Линк» \(LaGuardia Link\)](#) продолжит обеспечивать пассажирам удобные стеллажи для размещения багажа.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418