



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 8월 4일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사가 MTA 지하철 및 버스에 대한 새로운 카운트다운 시계와 디지털 스크린의 테스트 시작을 발표했습니다

테스트는 문자형 지하철 노선에 있는 신규 카운트다운 시계들에 대해 시작됩니다

MTA가 버스에 디지털 정보 스크린을 설치하기 위한 신규 파일럿 프로그램을 위한 계약자를 선정했습니다

카운트다운 시계의 고해상도 렌더링은 [여기](#)에서 제공되며, 디지털 스크린에 대한 것은 [여기](#)에서 제공됩니다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, MTA가 문자형 지하철 노선에 대한 카운트다운 시계와 MTA 버스에 대한 디지털 스크린 테스트를 시작할 것이라고 발표했습니다. 오늘 오후에 MTA는 269개의 모든 문자형 노선 지하철역에 시계를 설치하는 것을 목표로 해서, N, Q 및 R 노선에 있는 8개 지하철역에서 카운트다운 시계에 대한 90일 기간의 테스트를 시작할 것입니다. 추가로, MTA는 궁극적으로는 3,600대의 버스 전부에 설치하기 위해서, 131대의 버스에 디지털 정보 스크린을 설치하기 위한 파일럿 프로그램을 수행할 3개의 계약을 오늘 체결했습니다. 이 필수적 투자들은 MTA를 향상된 고객 서비스와 1등급 편의시설을 갖춘 혁신적 최첨단 시스템으로 변혁하기 위한 Cuomo 주지사의 계획을 진전시키는 것이며, 270억 달러 규모의 5년 기간의 MTA 자본재 투자 프로그램의 일부입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “이 조치들은 현재 및 미래 세대의 뉴욕 주민들의 필요를 충족시킬 통일적인 최첨단 교통 네트워크로 MTA를 재구축하고 변혁하기 위한 가장 최근의 단계입니다. 이 새롭고 업데이트된 기술을 통해서, 우리는 교통수단 이용자들이 자신이 갈 필요가 있는 곳에 도달하기 위해서 필요로 하는 정보를 갖도록 보장하는 데 도움을 줄 것입니다.”

카운트다운 시계 테스트:

테스트는 23번가, 28번가, 34번가, 42번가, 49번가, 57번가, 5번 애비뉴/59번가, 그리고 렉싱턴 애비뉴/59번 지하철 정류장에서 수행될 것이며, 개선된 LCD 스크린을 갖춘 2개의 카운트다운 시계가 포함될 것입니다. 컴퓨터 스크린과 훨씬 가까워 보이는 LCD 스크린은 공공 서비스 발표 및 그 밖의 내용을 보여줄 수 있는 추가 능력을 구비하고 있으며, 이는 현재 사용 중인 LED 디지털 디스플레이 스크린보다 한 단계 진전된 것입니다. 카운트다운 시계는 현재 L 노선의 24개 역을 포함해서, 176개 역에서 사용되고 있으며, 궁극적으로는 문자형 노선 269개 역 전부에 설치될 것입니다.

- **카운트다운 시계를 위한 신규 기술:** 새로운 시계는 복잡하지 않고, 배치하기에 비용 효과적이며, 대규모 인프라를 요구하지 않는 기술에 의존합니다. 이 시스템은 역들에 있는 기존 무선 네트워크와 클라우드 컴퓨팅을 이용하며, 플랫폼 양 끝에 2개씩, 각 역에 설치된 4개의 블루투스 리시버에 연결됩니다. 이 리시버들은 노선에서 운행되도록 설정된 각 열차의 처음과 끝에 있는 차량에 설치된 4개의 블루투스 기기들과 통신합니다. 열차가 역에 들어오고 나갈 때, 이 시스템은 열차가 노선의 다음 정류장에 도착할 시간을 추산하기 위해서 그 도착 및 출발 시간을 이용하며, 각 역에 설치된 2개의 LCD 디스플레이 스크린에 도착 시간을 표시합니다.
- **카운트다운 시계에 대한 개념 증명(Proof of Concept) 단계:** 90일 기간의 시계 테스트 동안, MTA는 신규 시스템의 문제를 확인해서 시정하기 위해 작업할 것입니다. 목표는 위치 정보의 정확성, 무선 교통 인프라의 성능, LCD 디스플레이의 성능, 블루투스 기기의 물리적 보안 및 네트워크 보안, 전송되는 데이터의 보안, 그리고 생성되는 데이터의 내부적 액세스 및 사용을 평가하는 것입니다.

MTA 회장 겸 CEO Thomas F. Prendergast는 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사는 MTA에게 문자형 노선들에 카운트다운 시계를 설치하는 것에 대한 공세적 접근방식을 개발하도록 도전적인 요구를 했으며, 우리 기술팀의 대응은 경탄스러웠습니다. 곧바로 그들은 우리가 생각하기에 이 필수적 서비스를 더욱 더 많은 우리의 고객들에게 제공할 중심적 역할을 수행하게 될, 배치하기 용이하고, 비용 효과적인 시스템을 개발했습니다. 우리는 이번 테스트로부터 배우고, 아울러 우리가 확인한 사실에 기초해서 시행 계획을 개발하기를 고대합니다.”

디지털 정보 스크린 파일럿 프로그램:

MTA는 MTA 네트워크를 완전히 변혁하고, 갱신하며, 확장하기 위한 Cuomo 주지사의 계획의 일부로서, 3,600대의 버스에 확대할 목표를 가지고, 131대의 버스에 디지털 정보 스크린을 설치하기 위한 신규 파일럿 프로그램을 위한 3개의 계약을 오늘 체결했습니다.

디지털 스크린에서는 음성 및 시각 노선 정보를 제공하고, 다음 정류장 정보, 서비스 안내, 환승을 포함한 여행 정보를 표시할 것입니다. 이 스크린들은 잠재적으로 MTA를 위한 광고 수입의 새로운 길을 열게 해 줄, 위치 기반 광고를 보여줄 수 있는 기능도 가질 것입니다. 계약 금액은 다음 3개 경로에서 디지털 정보 스크린을 설치하고 유지관리하는 것에 대해서 3개 업체에 대해 총 160만 달러입니다:

- 이스트 하렘부터 사우스 페리까지 가는 맨해튼 경로 M15 SBS.
- 윌리엄스버그 브리지 플라자부터 킹스 플라자 쇼핑 센터까지 운행하는 브루클린 경로 B46 SBS.
- 브루클린 베이 리지부터 스테튼 아일랜드 몰까지 가는 S79 SBS.

이 계약들에 따라, 131대의 버스에 시험용으로 이 스크린이 장착될 것이며, 여기에서 NYC Transit의 디젤, 하이브리드 및 굴절 버스 차량군에서 사용하기 위한 디자인과 기술을 테스트하고 평가할 것입니다. MTA는 현재 이 파일럿 프로그램을 위해서 4번째 업체를 정하는 작업을 진행 중입니다. 각각의 버스는 그 크기에 따라서(표준 40피트 버스에는 2개의 스크린, 굴절 버스에는 3개의 스크린), 버스에 있는 2개 내지 3개의 디지털 스크린을 동시에

제어할 수 있는 진동 방지 디지털 스크린 기술로 재장착될 것입니다. 각 시스템에는 비디오 처리 장치와 원격 프로그래밍을 가능하게 해주는 콘텐츠 관리 시스템이 포함됩니다.

2017년부터 시작해서, MTA에 인도되는 신규 버스들 또한 디지털 정보 스크린이 장착되어서 인도됩니다. 향후 5년에 걸쳐, 이러한 최첨단 버스 2,000대 이상이 MTA의 현재 버스 차량군의 거의 절반을 교체할 것이며, 기존 차량군은 디지털 스크린 기술로 재장착될 것입니다. 버스에 대한 디지털 스크린 파일럿 프로그램은 로컬 및 익스프레스 서비스를 위한 신규 차량군에 대한 13억 달러를 포함해서, 버스 시스템에 대한 20억 달러의 대규모 투자의 일부입니다.

이전에 발표된 광범위한 개선 프로그램의 요소들에는 다음이 포함됩니다.

- 향후 5년에 걸쳐 WiFi 및 충전 포트가 구비된 2,042대의 최첨단 신규 버스를 MTA 차량군에 도입하는 조치.
- 보행자 경고 시스템을 포함해서, 고객과 승객의 안전을 향상시키기 위한 목표의 신규 기술에 대한 파일럿 프로그램들이 200대의 버스에 설치될 것이며, 새로운 충돌 회피 기술 시스템이 145대의 버스에 설치될 것입니다. 이 테스트가 성공적으로 완료된 후, 해당 기술들은 2018년 중반부터 시작해서 1,600대의 버스에 설치될 것입니다.
- Q70 리미티드 버스 서비스를 고객들과 관광객들이 5개의 지하철 노선, 롱아일랜드 레일 로드 및 7개의 버스 노선에 연결되는 퀸즈의 2개 지역 환승 허브와 라과디아 공항 사이에서 그들의 길을 신속히 찾도록 돕기 위해서 설계된 독특한 신규 외관의 “라과디아 링크(LaGuardia Link)”로 재출범. 아울러, “라과디아 링크”란 별명의 이 경로는 셀렉트 버스 서비스가 될 것이며, 여기에는 고객들이 미리 요금을 지급하고, 버스문 어디를 통해서든 승차와 하차가 가능하게 해주면서, 하나의 요금 상자에서 요금을 지급하기 위해 기다려야 할 필요를 없애고, 정류장 체류 시간을 감소시키게 될 편리한 탑승 전 요금 징수 기술이 적용될 것입니다. [라과디아 링크](#)는 여행자들의 편의를 위한 화물 보관칸도 계속 제공할 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418