Per la diffusione immediata: 4/8/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'INIZIO DEL COLLAUDO DEI NUOVI OROLOGI CON CONTO ALLA ROVESCIA E DEGLI SCHERMI DIGITALI PER AUTOBUS E METROPOLITANE MTA

Il collaudo dei nuovi orologi con conto alla rovescia comincerà dalle linee metropolitane contrassegnate da lettere

La MTA ha assegnato il contratto del nuovo programma pilota per l'installazione di schermi con informazioni digitali sugli autobus

Rappresentazioni ad alta definizione degli orologi con conto alla rovescia sono disponibili qui e degli schermi digitali sono disponibili qui

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato che la MTA comincerà il collaudo di orologi con conto alla rovescia sulle linee metropolitane contrassegnate da lettere e di schermi digitali sugli autobus MTA. Durante la giornata di oggi, la MTA comincerà il collaudo di 90 giorni degli orologi con conto alla rovescia in otto stazioni della metropolitana tra le linee N, Q e R, con l'obiettivo d'installare gli orologi in tutte le 269 stazioni contrassegnate da lettere. In aggiunta, oggi la MTA ha assegnato tre contratti per l'avvio di un programma pilota per l'installazione di schermi con informazioni digitali su 131 autobus, per arrivare infine a installarli su un totale di 3.600 autobus. Questo investimento fondamentale porta avanti il piano del Governatore Cuomo per trasformare la MTA in un sistema innovativo è all'avanguardia con assistenza al cliente migliorata e servizi di prima classe. Tutto questo è parte del progetto quinquennale MTA Capital Program, con uno stanziamento di 27 miliardi di dollari.

Il Governatore Cuomo ha dichiarato, "Queste misure sono i passi più recenti verso il rinnovamento e la trasformazione della MTA in una rete di trasporto unificata e all'avanguardia, in grado di soddisfare le necessità delle generazioni attuali e future di newyorkesi. Grazie a questa tecnologia innovativa e aggiornata, aiuteremo i viaggiatori nella consultazione delle informazioni che necessitano per recarsi in qualsiasi luogo desiderino."

Collaudo degli orologi con conto alla rovescia

Il collaudo verrà eseguito nelle seguenti fermate della metropolitana: 23rd Street; 28th Street; 34th Street; 42nd Street; 49th Street; 57th Street; 5th Avenue/59th Street; e Lexington Avenue/59th, includendo due orologi con conto alla rovescia provvisti di schermi LCD avanzati. Agli schermi LCD, che appaiono più similari a schermi da computer, è stata aggiunta la capacità di visualizzare annunci di pubblico servizio e altro contenuto, un passo

in avanti rispetto agli schermi digitali LED attualmente in utilizzo. Gli orologi con conto alla rovescia sono disponibili attualmente in 176 stazioni, includendo le 24 stazioni della linea L, e infine verranno installati in tutte le 269 stazioni contrassegnate da lettere.

- **Nuova tecnologia per gli orologi con conto alla rovescia:** I nuovi orologi utilizzano una tecnologia semplice e il suo utilizzo è vantaggioso a livello economico. Inoltre non richiedono un'infrastruttura di grandi dimensioni. Il sistema utilizza la rete wireless esistente all'interno delle stazioni sfruttando l'elaborazione dati attraverso la tecnologia cloud, coinvolgendo quattro ricevitori Bluetooth situati in ogni stazione, due ad ogni estremità della piattaforma. Questi ricevitori comunicano con quattro dispositivi Bluetooth installati nel primo e ultimo vagone di ogni treno che percorrerà la linea. Quando il treno entra ed esce dalla stazione, il sistema utilizza il suo tempo di arrivo e di partenza per stimare il tempo di arrivo nella successiva stazione della linea, mostrandoli sui due schermi display LCD installati in ogni stazione.
- **Fase di verifica del funzionamento degli orologi con conto alla rovescia:** Durante i 90 giorni di collaudo degli orologi, la MTA lavorerà per identificare e correggere qualsiasi problematica inerente al nuovo sistema. L'obiettivo è quello di valutare l'accuratezza dei dati, delle prestazioni dell'infrastruttura Transit Wireless, le performance dei display LCD, la sicurezza fisica e della rete dei dispositivi Bluetooth, la sicurezza della trasmissione dati e l'accesso e utilizzo interno dei dati generati in ogni stazione.

Il Presidente e Amministratore Delegato della MTA Thomas F. Prendergast ha dichiarato, "Il Governatore Cuomo ha incalzato la MTA nello sviluppo di un approccio deciso per l'implementazione di orologi con conto alla rovescia nelle stazioni contrassegnate da lettere, e la risposta del nostro team di sviluppo tecnologico è stata fenomenale. In pochissimo tempo hanno sviluppato un sistema vantaggioso a livello economico e semplice da impiegare, che pensiamo giocherà un ruolo centrale nel garantire questo servizio essenziale a un numero sempre più vasto di clienti. Aspettiamo di apprendere i risultati di questo collaudo in modo da poter sviluppare un piano basato sulle nostre conclusioni."

Programma pilota degli schermi con informazioni digitali

Oggi, la MTA ha assegnato tre contratti per un nuovo programma pilota per installazione di schermi con informazioni digitali su 131 autobus, con l'obiettivo di estendere il servizio a 3.600 autobus, come parte del piano sostenuto dal Governatore Cuomo, per la completa trasformazione, innovazione ed espansione della rete MTA.

Gli schermi digitali garantiranno informazioni visuali e audio sui percorsi, mostrando inoltre le informazioni inerenti alla successiva fermata, servizi informativi e informazioni di viaggio, includendo i trasbordi. Avranno inoltre la capacità di visualizzare pubblicità geo-localizzata, permettendo una potenziale apertura per quanto riguarda gli introiti MTA derivanti dalla pubblicità. Il totale dei contratti ammonta a 1,6 milioni di dollari, destinati a tre società che gestiranno installazione e manutenzione degli schermi con informazioni digitali su tre itinerari:

- M15 SBS, itinerario di Manhattan che va da East Harlem a South Ferry.
- B46 SBS, itinerario di Brooklyn che va da Williamsburg Bridge Plaza al Kings Plaza Shopping Center.

- S79 SBS, itinerario che va da Bay Ridge, Brooklyn allo Staten Island Mall.

Grazie a questi tre contratti, 131 autobus diverranno parte del progetto pilota venendo rimodernati con l'aggiunta di questi schermi. Il collaudo valuterà la progettazione e la tecnologia da utilizzare sulla flotta di autobus diesel, ibridi e articolati della NYC Transit. La MTA sta al momento identificando la quarta società per questo programma pilota. Ogni autobus verrà rimodernato con schermi digitali che utilizzano la tecnologia "vibration-proof" (a prova di vibrazione), in grado di controllare simultaneamente due o tre schermi sull'autobus, a seconda della sua dimensione (gli autobus standard da 12m saranno dotati di due schermi, mentre gli autobus articolati verranno dotati di tre schermi). Ogni sistema include un'unità per l'elaborazione dei dati video e un sistema di gestione del contenuto che permette la programmazione in remoto.

A partire dal 2017, i nuovi autobus che verranno consegnati alla MTA saranno dotati di schermi con informazioni digitali. Nel corso dei prossimi cinque anni, più di 2.000 di questi autobus all'avanguardia, sostituiranno quasi metà dell'attuale flotta di autobus MTA, e la flotta esistente verrà rinnovata con l'implementazione di schermi digitali. Il programma pilota relativo agli schermi digitali sugli autobus è parte di un investimento totale da 2 miliardi di dollari destinato a tutto il sistema di autobus, includendo 1,3 miliardi di dollari dedicati alla nuova flotta per servizi locali ed espressi.

Gli aspetti dell'ampio programma di miglioramento che sono stati precedentemente annunciati includono:

- L'introduzione nella flotta MTA, nel corso dei prossimi cinque anni, di 2.042 nuovi autobus all'avanguardia con WiFi e prese di corrente.
- Programmi pilota inerenti a nuove tecnologie in grado di migliorare la sicurezza di passeggeri e clienti, includono un sistema di allerta dei pedoni che verrà installato su 200 autobus, e un nuovo sistema tecnologico anti-collisione che verrà installato su 145 autobus. A partire dalla metà del 2018, al completamento con successo di questo collaudo, le tecnologie verranno installate su 1.600 autobus.
- Il rilancio del servizio di autobus Q70 Limited denominato "LaGuardia Link", con un nuovo aspetto facilmente distinguibile, progettato per aiutare clienti e turisti a trovare rapidamente il modo di viaggiare tra l'aeroporto LaGuardia e i due hub regionali di transito nel Queens, permettendo di raggiungere cinque collegamenti alle linee metropolitane, la Long Island Rail Road (ferrovia) e sette linee di autobus. L'itinerario, soprannominato "LaGuardia Link," diverrà inoltre un Select Bus Service (servizio autobus selezionato), il quale impiegherà una tecnologia di prenotazione a terra che permetterà ai clienti di prepagare i propri biglietti e salire e scendere dall'autobus utilizzando qualsiasi entrata, eliminando le attese per pagare in biglietteria e diminuendo il tempo di attesa alle fermate. Il LaGuardia Link continuerà inoltre a fornire ai viaggiatori spazi convenienti per posizionare i loro bagagli.

###