



**Built to Lead**

立即發表：2016 年 8 月 4 日

州长安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈 MTA 地鐵和公共巴士的新倒計時鐘和數位顯示幕現已進入測試階段

*以字母命名的地鐵線路將開始對新倒計時鐘進行測試*

**MTA 針對在巴士上安裝數位資訊顯示幕這一新的試點項目授予合同**

*倒計時鐘高清圖片請查看[此處](#)；數位顯示幕高清圖片請查看[此處](#)*

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈大都會運輸署 (MTA) 將開始測試以字母命名地鐵線路的倒計時鐘和 MTA 巴士上的數位顯示幕。今天晚些時候，MTA 將在八個地鐵站和 N 線、Q 線和 R 線中測試倒計時鐘，為期 90 天。其最終目標為：在以字母命名線路的全部 269 個網站安裝倒計時鐘。此外，MTA 還於今天授予了三份合同，從而在 131 輛巴士上執行安裝數位資訊顯示幕的試點專案——最終將在總共 3,600 輛巴士上完成安裝。這些重要投資屬於耗資 270 億美元、為期五年的 MTA 資本計畫的一部分；它推進了葛謨州長宣佈的 MTA 改革計畫，透過改善客戶服務、安裝一流便利設施，使得 MTA 成為一套充滿創新元素的世界一流系統。

「這些行動是重構和改革 MTA 系統的最新舉措，旨在構建一套世界一流的統一交通網，從而滿足紐約人現在和未來的需要，」葛謨州長指出。「有了這項新款升級技術，我們將確保乘客獲得出行時所需的資訊。」

### 倒計時鐘測試：

本輪測試將在位於第 23 號大街、第 28 號大街、第 34 號大街、第 42 號大街、第 49 號大街、第 57 號大街、第 5 大道/第 59 號大街、Lexington 大街/第 59 號大街的地鐵站進行，各網站將配備兩台帶增強型 LCD 顯示幕的倒計時鐘。這類 LCD 顯示幕類似於電腦顯示幕，但增加了顯示公共服務公告和其他內容的功能——比現用的 LED 數位顯示幕技術更加先進。倒計時鐘目前已在 176 個網站實現安裝，包括 L 線的 24 個網站；最終以字母命名的線路中的全部 269 個網站都將安裝這類時鐘。

- **倒計時鐘新技術**：新倒計時鐘所用技術在部署方面更加直接並具有成本效益，無需安裝大型基礎設施。這套系統使用站內現有的無線網路和雲計算技術，並需要在每個網站安裝四個藍牙設備接收器，即月臺兩端分別安裝兩個。每條線路中的每列車在車頭和車尾都裝有一共四台藍牙設備；上述接收器將與這四台設備進行溝通。隨著列車進站和出站，本系統將使用其抵達和離開時間來估計該列車抵達本線路下一網站的時間，並將抵達時間顯示在每個網站安裝的兩台 LCD 顯示幕上。
- **倒計時鐘概念設計階段證明**：在為期 90 天的倒計時鐘測試期間，MTA 將發現並糾正新系統出現的任何問題。測試目標在於評估：定位資料的準確性、交通無線基礎設施的使用狀況、LCD 顯示幕的使用狀況、藍牙設備的物理和網路安全、資料傳輸的安全性和生成資料的內部訪問和使用。

**MTA 主席兼 CEO 湯瑪斯 F.布林德嘉斯 (Thomas F. Prendergast) 指出：**「葛謨州長向 MTA 發起挑戰，要求我們制定一套宏偉計畫將倒計時鐘安裝在以字母命名的線路中。為此，我們的技術團隊給出了出色的回應。在極短的時間內，他們就開發出了一套易於部署、具有成本效益的系統。我們認為這套系統在向越來越多的客戶提供關鍵性服務時將起到核心作用。我們期待從本輪測試中吸取經驗教訓，並依據我們的測試結果確定一套推廣計畫。」

### 數位資訊顯示幕試點專案：

MTA 於今日授予了三份合同，啟動一項新的試點項目，在 131 輛巴士上安裝數位資訊顯示幕，並最終將這一專案推廣到 3,600 輛巴士中去。該項目是葛謨州長提出的全面改革、更新和擴展 MTA 網路計畫的一部分。

數位顯示幕將提供音訊/視頻線路資訊、顯示下一網站資訊、發佈公告和旅行資訊，包括轉乘資訊。這類顯示幕還將根據具體地理位置顯示廣告資訊，從而為 MTA 帶來了新的潛在廣告收益來源。這三份合同總價值為 160 萬美元，主要聘用了三名服務提供者用以安裝和維護三條線路的數位資訊顯示幕：

- M15 SBS 線路：曼哈頓線路，起點為 East Harlem、終點為 South Ferry。
- B46 SBS 線路：布魯克林線路，起點為 Williamsburg Bridge Plaza、終點為 Kings Plaza Shopping Center。
- S79 SBS 線路：起點為布魯克林的 Bay Ridge、終點為 Staten Island Mall。

根據合同，本試點專案將對 131 輛巴士安裝這類顯示幕，從而測試並評估顯示幕的設計和技術，看其是否適合用在紐約市交通系統中的柴油車隊、混合動力車隊和鉸接式車隊中。MTA 還在確認試點項目的第四名服務提供者。每輛巴士都將配備防震數位顯示幕技術以同時控制巴士上的兩到三個數位顯示幕；顯示幕數量取決於巴士大小（標準 40 英尺長的巴士將需要兩台顯示幕；而鉸接式巴士則將需要三台顯示幕）。每套系統均包含一台視頻處理器和一套遙控式內容管理系統。

自 2017 年起，MTA 購置的新款巴士將自帶數位資訊顯示幕。在接下來的五年間，超過 2,000 輛新款巴士將替換掉近一半的 MTA 現用巴士車隊，而現用車隊則將會裝配數位顯示幕技術。這項巴士數位顯示幕試點專案是對巴士系統投入 20 億美元項目的一部分，其中包括使用 13 億美元購置新車隊，提供本地和捷運服務。

此前發佈的涉及面更廣的改進專案的內容包括：

- 在接下來五年間，向 MTA 車隊引進帶有無線網路和充電插口的 2,042 輛新款先進巴士。
- 新技術試點專案旨在加強客戶和乘客的安全，包括：在 200 輛巴士上安裝行人警示系統；在 145 輛巴士上安裝新款防撞技術。本輪測試圓滿結束後，這些技術將自 2018 年年中起陸續被安裝到 1,600 輛巴士上。
- 重啟 Q70 限量巴士服務，作為「LaGuardia 機場線」；這條線路的巴士採取全新外觀設計，幫助乘客和遊客能夠快速往返 LaGuardia 機場和 Queens 的兩大區域性交通樞紐。這兩大交通樞紐與五條地鐵線、通往長島的城鐵和七條巴士線路相連。這條線路，又稱「LaGuardia 機場線」，將成為一條特選巴士服務線路，並將使用方便的車下購票技術，使得乘客能夠預購車票，並能從任何巴士出口出入，以避免到購票處購票的等待時間，並減少乘客在車站的逗留時間。「[LaGuardia 機場線](#)」將繼續為旅客提供方便實用的行李儲存架。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418