



De publicación inmediata: 03/08/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO LANZA EL SEGUNDO AÑO DE LA MAYOR
EXPANSIÓN DE ARRECIFES ARTIFICIALES EN LA HISTORIA
DEL ESTADO DE NUEVA YORK**

Los despliegues realizados en el arrecife de Fire Island y otros seis arrecifes continuarán los esfuerzos del Estado para proporcionar un nuevo hábitat marino, promover la biodiversidad y restaurar los recursos pesqueros

El programa de arrecifes artificiales de Nueva York refuerza la economía de Long Island a través de mayores oportunidades para la pesca, el turismo y la recreación

El gobernador Cuomo también reconoce el 90.º aniversario de Jones Beach

El gobernador Andrew M. Cuomo lanzó hoy el segundo año de la mayor expansión de arrecifes artificiales en la historia del estado de Nueva York, como parte de la iniciativa en curso del Estado de desarrollar un ecosistema marino más fuerte y diverso y proporcionar refugio para peces y otras vidas marinas frente a la costa de Nueva York. El Gobernador desplegó hoy materiales reciclados en el arrecife de Fire Island desde la autopista Staten Island, los puentes Kew Gardens y Kosciuszco, el canal de Erie y el buque de acero retirado del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. M/V HUDSON, que creará un nuevo hábitat marino. Los materiales para la expansión actual de los arrecifes, así como seis más anunciados para este año en Atlantic Beach, McAllister Grounds, Yellowbar, Kismet, Matinecock y Twelve Mile, estarán estratégicamente ubicados para mejorar la diversa vida marina de Nueva York e impulsar las industrias de la pesca recreativa y deportiva y el buceo en Long Island.

"El estado de Nueva York está haciendo más que cualquier estado de los Estados Unidos en lo que respecta al cambio climático y la protección del medio ambiente", **comentó el gobernador Cuomo.** "Los arrecifes son excelentes para el medio ambiente y la economía, y los nuevos arrecifes creados bajo nuestro amplio programa de arrecifes artificiales ya son increíblemente exitosos. Vamos a continuar con este éxito al reforzar el arrecife de Fire Island con una variedad de materiales, y demostraremos que Nueva York y Long Island, en particular, pueden ser y serán el escaparate para evidenciar cómo se construye una economía verde y un entorno verde para el resto de la nación".

Según dispuso el gobernador Cuomo en [abril de 2018](#), y con la coordinación sin precedentes de varios organismos, se está dando un nuevo uso a materiales reciclados del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés)/Canal Corporation y la

Autoridad de Thruway, entre otros socios. De esta manera, se aporta [al desarrollo de los arrecifes artificiales de Nueva York](#).

El arrecife de Fire Island de 744 acres, ubicado a dos millas de la costa con una profundidad de 62-73 pies, es el receptor más reciente de materiales que incluyen:

Del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.:

- El buque de acero retirado del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. M/V HUDSON. Construido en 1963, el M/V HUDSON sirvió en muchos esfuerzos de rescate durante su tiempo en el mar y mide casi 53 pies de longitud y pesa 19 toneladas. Su encomiable carrera incluye responder a accidentes de helicópteros y aviones, recoger muestras de pesca y de calidad del agua y muestras de sedimentos para apoyar el trabajo de dragado de mantenimiento de la navegación, y la reciente profundización del puerto de Nueva York y Nueva Jersey a 50 pies, lo que permite a la región seguir compitiendo en el mundo del comercio internacional.

De la autopista Staten Island del DOT, el puente Kew Gardens en Queens y las secciones del puente Kosciuszko, casi 1.000 toneladas de material, incluyendo:

- Vigas de acero de los puentes de 20 a 60 pies de largo;
- Tubos de acero que varían en tamaño de 20 a 40 pies de largo;
- Estructuras de acero de carteles de 50 pies de largo; y
- 10 piezas de acero de torres elevadoras de 10 a 15 pies de largo.

De NYPA/Canal Corporation:

- Una puerta Tainter de 30 pies;
- Secciones de puente levadizo de hasta 34 pies;
- Puertas abisagradas de 33 pies; y
- Seis pontones de acero de 20 pies.

El despliegue de hoy se suma a la [Iniciativa de Arrecifes Artificiales](#) del gobernador Cuomo, en la que un esfuerzo sin precedentes consistió en desplegar, en 2018, grandes volúmenes de materiales reciclados y descontaminados que provenían de la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York (materiales del antiguo puente Tappan Zee), de NYPA/Canal Corporation (buques y dos turbinas del canal de Erie), del DOT (cerchas de acero, tuberías y roca) y del Departamento de Transporte de la ciudad de Nueva York (partes del puente City Island) a los sitios del Arrecife de Nueva York. El programa de arrecifes artificiales del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York, que administra los [12 arrecifes artificiales](#) del Estado (dos arrecifes en Long Island Sound, dos en Great South Bay y ocho en el Océano Atlántico) también desplegó un muelle, hormigón de soporte y barreras de hormigón del puente decomisado Mill Basin Drawbridge hasta el arrecife de Hempstead en [enero](#) y [febrero](#) de 2019.

Los materiales desplegados en el arrecife de Fire Island [en 2018](#), incluyeron:

- 4.700 toneladas de roca para espigones;
- 1.808 yardas cúbicas de cubiertas de carreteras de hormigón del puente Tappan Zee, pilas de tuberías y piezas de subestructura;
- Gabarra de la Fuerza Aérea con planchuelas de acero de 110' x 29';
- Gabarra de planchuelas de acero tipo piano de 30' x 15'; y
- Gabarra de escombros de acero de 100' x 29'.

En 2018, los materiales desplegados en los arrecifes artificiales de Hempstead, Moriches, Rockaway, Shinnecock, Smithtown y Fire Island bajo la iniciativa del Gobernador incluyeron 8.805 yardas cúbicas de materiales del antiguo puente Tappan Zee, 13 antiguos buques de Canal Corporation, 4.700 toneladas de roca para espigones, dos turbinas de NYPA de 70 toneladas y más de 170 toneladas de material del DOT, incluidos tubos de acero, cerchas y vigas en 'l'.

Biólogos marinos han documentado la rápida colonización de vida marina en el material desplegado, como esponjas, mejillones, briozoos, percebes y anémonas, y peces de aleta de arrecife, como el tautoga, la lubina negra y el pargo, sobre materiales desplegados en el marco de la Iniciativa de Arrecifes Artificiales del Gobernador en el último año. El profesor Brad Peterson de la Universidad Estatal de Stony Brook Southampton está llevando a cabo investigaciones de crecimiento subacuático sobre el material recientemente desplegado en el arrecife de Shinnecock, ayudando a promover la ciencia y el conocimiento sobre los arrecifes y los beneficios que proporcionan al ecosistema.

Los estudios de monitoreo realizados por el programa de arrecifes artificiales del DEC han documentado un aumento en la actividad pesquera en los sitios de arrecifes desde que se lanzó la Iniciativa de Arrecifes en 2018. Un estudio realizado en agosto de 2018 documentó 369 buques en un solo día, un número sin precedentes en los sitios de arrecifes y tres veces mayor que el número máximo de buques por día registrado anteriormente. Además, un mayor número de buceadores han visitado los arrecifes artificiales para explorar los nuevos buques de Canal Corporation y los materiales del puente Tappan Zee. Las empresas locales de excursiones de buceo utilizadas por los clubes de buceo de Long Island han añadido el buque remolcador Reliable y Tender 6 en el arrecife de Shinnecock a su calendario de destinos para bucear.

La construcción del primer arrecife artificial de Nueva York se remonta al año 1949 y esta reciente iniciativa es el primer esfuerzo coordinado que hace el Estado para aprovechar los beneficios ambientales y económicos de los arrecifes artificiales. La expansión de arrecifes artificiales aumentará la biodiversidad de los hábitats de una variedad de peces y crustáceos, promoverá la biodiversidad y la sustentabilidad ambiental, e impulsará las industrias de la pesca recreativa, la pesca deportiva y el buceo de Nueva York. Los materiales utilizados para la expansión de los arrecifes se colocan de manera estratégica y se forman con estructuras rígidas y duraderas, como roca, concreto y tubos de acero, y generalmente en forma de excedentes o materiales de desecho que se limpian para eliminar los agentes contaminantes, los que podrían afectar la vida marina si no fuesen reciclados antes de su colocación en los arrecifes. Una vez que los materiales y los buques son dispuestos en el lecho marino, los peces

más grandes como el tautoga, el serrano estriado, el bacalao y el falso halibut del Canadá se acercan para generar un hábitat en las nuevas estructuras incrustando organismos como los bálanos, las esponjas, las anémonas, los corales y los mejillones que cubren ese material. Con el tiempo, estas estructuras recicladas crearán un hábitat similar a los arrecifes naturales.

El coronel Tom Asbery, comandante del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. del Distrito de Nueva York, dijo: "El MV Hudson ahora se embarca en su segunda carrera y continuará en servicio a la Nación creando hábitat marino y proporcionando oportunidades recreativas para la pesca y el buceo. Estoy muy orgulloso del trabajo en equipo y la iniciativa estatal y federal que nos permitieron desmantelar un buque emblemático de nuestra flota después de 56 años de servicio, y utilizarlo para beneficio público en lugar de ser reciclado para desecho metálico".

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, señaló: "El enfoque innovador del gobernador Cuomo para expandir la red de arrecifes artificiales de Nueva York es un plan visionario que creará ecosistemas acuáticos más saludables, vibrantes y diversos al mismo tiempo que impulsará las economías de las comunidades costeras de Nueva York. La adición actual de material al arrecife de Fire Island proporcionará un nuevo hábitat para innumerables especies marinas, aumentará las oportunidades recreativas para las industrias de pesca deportiva y buceo de la región y es el más reciente ejemplo del reconocimiento del Gobernador de que nuestro medio ambiente y economía están estrechamente vinculados".

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "Proteger el medio ambiente y promover la economía del Estado están en el corazón de todo lo que hacemos en el Departamento de Transporte del estado de Nueva York y estamos orgullosos de ser parte de la innovadora Iniciativa de Arrecifes Artificiales del gobernador Cuomo. Los materiales de nuestros puentes Kew Gardens y Kosciuszko ayudarán a promover un ecosistema marino diverso, brindarán mayores oportunidades recreativas y promoverán el turismo. Esto no solo es bueno para el medio ambiente, sino que también es una política de transporte sólida".

El presidente y director ejecutivo de NYPA, Gil C. Quiniones, indicó: "La Autoridad de Electricidad de Nueva York y Canal Corporation están orgullosos de contribuir con la continua expansión de arrecifes artificiales del gobernador Cuomo frente a las costas de Long Island. Esta innovadora reutilización de materiales de desecho revitalizará un recurso costero clave y mejorará las vías navegables que ayudan a sostener la pesca, el buceo recreativo y el turismo. El estado de Nueva York demuestra una vez más su liderazgo nacional en la promoción de la sustentabilidad ambiental y el desarrollo económico".

El director de Canal Corporation, Brian U. Stratton, afirmó: "Estamos contentos de que estos materiales, que fueron partes importantes de la infraestructura de los canales del estado de Nueva York, puedan ser aprovechados una vez más. Mejorar la pesca y promover nuevas fuentes de recreación son fundamentales para nuestra misión".

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó: "El antiguo puente Tappan Zee recibió nueva vida el año pasado cuando se recicló su acero y hormigón y se los reutilizó para el arrecife de Fire Island y demás arrecifes artificiales frente a las costas de Long Island. El despliegue de hoy amplía esta importante iniciativa marina. El gobernador Cuomo reconoce que el trabajo conjunto de las entidades estatales para emplear soluciones creativas es bueno tanto para el desarrollo económico como para la protección del medio ambiente".

El senador y presidente del Comité de Conservación Ambiental del Senado, Todd Kaminsky, indicó: "Colocar arrecifes artificiales frente a Long Island fue una idea innovadora y revolucionaria que ha traído un nuevo hogar y lugar para que se desarrollen los peces de nuestra zona. Agradezco al gobernador Cuomo, al Departamento de Conservación Ambiental y a mis colegas del gobierno estatal por la inversión sostenida y la expansión de estos arrecifes".

El asambleísta Steve Englebright explicó: "Fuera de Long Island, el suelo de nuestro puerto y las aguas oceánicas están compuestas principalmente de arena y otros sedimentos sueltos. Bajo el mar, es valioso tener una superficie sólida en la que una planta o un animal marino pueda crecer. Es por eso por lo que la creación de arrecifes mediante la reutilización de acero de puentes antiguos y otras estructuras decomisadas y descontaminadas puede generar hábitats marinos biodiversos que proporcionan recursos pesqueros de alta calidad. Elogio al gobernador Cuomo por su iniciativa de crear un nuevo hábitat para la vida marina mediante la reutilización del acero y otros materiales".

Los recursos marítimos de Nueva York son fundamentales para la economía estatal, ya que proveen casi 350.000 puestos de trabajo y generan miles de millones de dólares a través del turismo, la pesca y otras industrias. Más de 500.000 pescadores de la región aprovecharán los beneficios de esta iniciativa en apoyo al crecimiento de la economía marítima de la región, que representa aproximadamente el 9,7% del PBI total de Long Island.

El programa de arrecifes artificiales de Nueva York es sólo un ejemplo del compromiso del Gobernador con la restauración de los ecosistemas marinos y la economía. Junto con el mayor acuerdo de energía eólica costera, las inversiones récord en el Fondo de Protección Ambiental y la Ley de Mejoras de la Infraestructura Hídrica, la prohibición de las perforaciones en alta mar, la aprobación de la 'ley del sábalo atlántico' que prohíbe el uso de redes de cerco para proteger esta especie clave, el progreso continuo de la Iniciativa de Recuperación de Mariscos de Long Island, y muchos otros programas para proteger y mejorar la calidad del agua, los esfuerzos del Gobernador están logrando un medio marino más limpio y saludable para todos los neoyorquinos.

La construcción de los arrecifes artificiales se encauza en la [Iniciativa NY Open for Fishing and Hunting](#) (Nueva York Abierto a la Pesca y a la Caza) del gobernador Cuomo, un esfuerzo para mejorar las actividades recreativas para los deportistas de dentro y fuera del Estado y para impulsar las oportunidades de turismo en todo el Estado. Para más información sobre el [programa de arrecifes artificiales](#), visite el sitio web del DEC.

Para planear un viaje a un arrecife del estado de Nueva York, aquí encontrará [un mapa, coordenadas de los sitios e información adicional sobre los Arrecifes Artificiales del estado de Nueva York \(PDF, 914 KB\)](#).

Antes de visitar uno de los arrecifes artificiales de Nueva York, consulte las últimas [Regulaciones de Pesca Recreativa en Agua Salada](#). [Vea un video de la construcción de arrecifes artificiales del DEC](#) en YouTube y [obtenga más información sobre nuestro programa de observación de voluntarios](#) en el sitio web del DEC.

90.º aniversario de Jones Beach

Numerosos eventos están programados para el fin de semana del aniversario en el parque de 2.413 acres, ubicado en una isla de barrera con más de seis millas de playas de arena en el Océano Atlántico. Diseñado por Robert Moses, el parque ha estado en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde 2005 y actualmente atrae a más de seis millones de visitantes al año.

Los eventos incluyen una villa de camiones de comida, inflables para niños, actores con trajes de época paseando por el paseo marítimo y juegos de césped; además, se instalarán estaciones de autofoto que proporcionarán recortes de imágenes de divertidos uniformes del personal del parque Jones Beach en el pasado.

El 4 de agosto, el costo normal de estacionamiento de \$10 bajará a 50 centavos, igual que la tarifa de fin de semana correspondiente al año en que se inauguró Jones Beach. Ese día, se cortará un pastel de cumpleaños de 400 libras y las porciones se repartirán a partir de las 11 de la mañana en el Centro Comercial Central. Después, se entregarán 9.990 cupcakes gratis en todo el parque.

Desde 2011, Parques Estatales ha finalizado y comenzado proyectos por más de \$100 millones para restaurar la grandeza histórica del Parque Estatal Jones Beach, reparar los daños causados por la supertormenta Sandy, atraer nuevos visitantes y crear nuevos centros de recreación en el marco de un plan de revitalización plurianual de acuerdo con el Plan NY Parks 2020 del Gobernador.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)