

Для немедленной публикации: 03.08.2019

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ЗАПУСКАЕТ ПЕРВЫЙ ЭТАП САМОГО  
МАСШТАБНОГО РАСШИРЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО РИФА В ИСТОРИИ  
ШТАТА НЬЮ-ЙОРК**

***Расширение рифа Файр-Айленд (Fire Island Reef) и шести других рифов  
будут способствовать продолжению усилий государства по созданию  
новых морских ареалов обитания, поощрению биоразнообразия и  
восстановлению рыболовственных ресурсов***

***Программа искусственного рифа в Нью-Йорке укрепит экономику  
Лонг-Айленда (Long Island) благодаря расширению возможностей для  
рыбалки, туризма и отдыха***

***Губернатор Куомо (Сиомо) также отмечает 90-летие пляжа Джонс-Бич***

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) открыл второй год создания самого большого искусственного рифа в истории штата Нью-Йорк в рамках долгосрочной инициативы штата по развитию и укреплению разнообразия морской экосистемы и среды для жизни рыб и других морских организмов у побережья штата Нью-Йорк. Сегодня губернатор разместил у рифа Файр-Айленд (Fire Island Reef) переработанные материалы со скоростного шоссе Staten Island Expressway, мостов Кью-Гарденс (Kew Gardens) и Косцюшко (Kosciuszko), канала Эри (Erie Canal) и списанного стального судна M/V HUDSON корпуса инженерных войск США, что позволит создать новую морскую среду обитания. Материалы для сегодняшнего расширения рифов — а также для еще шести объявленных на этот год расширений на Атлантик-Бич (Atlantic Beach), МакАлистер-Граундс (McAllister Grounds), Йеллоубар (Yellowbar), Кисмет (Kismet), Мэйтинкок (Matinesock) и Твэлф-Майл (Twelve Mile) — будут стратегически размещены с целью увеличить разнообразие морской жизни Нью-Йорка и обеспечить развитие индустрии любительского и спортивного рыболовства и дайвинга на Лонг-Айленде (Long Island).

«Штат Нью-Йорк делает больше, чем любой другой штат в Соединенных Штатах Америки, когда речь идет об изменении климата и охране окружающей среды, — **сказал губернатор Куомо (Сиомо).** — Рифы очень полезны для окружающей среды и экономики, и новые рифы, созданные в рамках нашей комплексной программы по искусственным рифам, уже невероятно успешны. Мы закрепим этот успех, расширив риф Файр-Айленд (Fire Island Reef) разнообразными материалами, и покажем, что и Нью-Йорк, и Лонг-Айленд (Long Island) в частности, могут стать и станут той витриной, которая покажет, как построить зеленую экономику и зеленую окружающую среду для остальной части страны».

Согласно распоряжению губернатора от [апреля 2018](#) года и благодаря беспрецедентному межведомственному сотрудничеству, [для строительства искусственных рифов у побережья штата Нью-Йорк](#) будут заново использованы вторичные материалы, списанные Департаментом транспорта (Department of Transportation, DOT), Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA), корпорацией Canal Corporation и Дорожным управлением (Thruway Authority).

Риф Файр-Айленд (Fire Island Reef) площадью 744 акра (ок. 300 га) расположен в двух милях (3,2 км) от берега на глубине 62 — 73 футов (18,9 — 22,3 м). Для его расширения была предоставлена последняя партия материалов, куда вошли:

***Материалы Инженерного корпуса вооруженных сил США (U.S. Army Corps of Engineers):***

- Списанный стальной корабль Инженерного корпуса вооруженных сил США (U.S. Army Corps of Engineers) M/V HUDSON. Корабль M/V HUDSON, построенный в 1963 году, в свое время применялся во многих спасательных операциях на море; его длина составляет около 53 футов (16 м), а масса — 19 тонн. За время своей достойной службы он принимал участие в спасательных операциях после падения самолетов и вертолетов, отбирал пробы воды и осадков для определения их качества с целью оказать помощь рыболовной промышленности, поддерживать местную навигацию и проведение дноуглубительных работ; кроме того, он принимал участие в недавнем углублении заливов Нью-Йорк и Нью-Джерси (New Jersey) до 50 футов (15 м), что позволяет региону продолжать конкурировать в мире международной торговли.

***С автомагистрали Staten Island Expressway Департамента транспорта (DOT), некоторых участков моста Kew Gardens в Квинсе (Queens) и моста Косцюшко (Kosciuszko) было доставлено около 1000 тонн материала, в том числе:***

- Стальные мостовые балки длиной от 20 до 60 футов (от 6 до 18 м)
- Стальные трубы длиной от 20 до 40 футов (от 6 до 12 м)
- Стальная конструкция для установки знаков длиной 50 футов (15 м);  
и
- 10 стальных подъемных башен длиной от 10 до 15 футов (от 6 до 9 м)

***От Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) и Canal Corporation:***

- Сегментный затвор высотой 30 футов (9 м);
- Подъемные секции мостов высотой до 34 футов (10,4 м);
- Двустворчатые ворота, 33 фута (10 м); и
- 6 стальных понтонов по 20 футов (6 м).

Сегодняшнее размещение материалов стало дополнением к [Инициативе по расширению искусственных рифов \(Artificial Reef Initiative\)](#) губернатора Куомо (Cuomo), в котором беспрецедентные усилия направлены на то, чтобы в 2018 году на рифовые объекты Нью-Йорка были доставлены большие объемы переработанных материалов, очищенных от загрязняющих веществ. Эти материалы предоставляют следующие организации: Управление по транспорту и дорожному хозяйству штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) — материалы от старого моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge); Управление энергетики Нью-Йорка (NYPA)/Canal Corporation — суда с канала Эри (Erie Canal) и две турбины; Департамент транспорта (DOT)— стальные фермы, трубы и камни; и Департамент транспорт города Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) — части моста Сити-Айленд (City Island Bridge). Программа Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) штата Нью-Йорк по сохранению [12 искусственных рифов](#) (два рифа в проливе Лонг-Айленд (Long Island Sound), два в Большом Южном заливе (Great South Bay) и восемь в Атлантическом океане) также установил пирс, бетонные опоры и бетонные барьеры со снятого с эксплуатации дрейфующего моста Mill Basin на риф Хэмпстед (Hempstead reef) в [январе](#) и [феврале](#) 2019 года.

[В 2018 году](#), на рифе Файр-Айленд (Fire Island Reef) были размещены:

- 4700 тонн причального камня;
- 1808 кубических ярдов (1380 кубометров) бетонного дорожного покрытия с моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge), свайных труб и элементов фундамента;
- стальная плоскодонная баржа размером 110 на 29 футов (33,5 на 8,8 м) от BBC;
- стальная баржа размером 30 на 15 футов (9,1 на 4,5 м); и
- стальное грунтоотвозное судно размером 100 на 29 футов (30,5 на 8,8 м).

В 2018 году на искусственных рифах Хэмпстед (Hempstead), Морихес (Moriches), Рокуэй (Rockaway), Шиннекок (Shinnecock), Смиттаун (Smithtown) и Файр-Айленд (Fire Island) по инициативе губернатора было использовано 8805 кубических ярдов (6732 кубометра) старых материалов с моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge), 13 бывших судов корпорации Canal Corporation, 4700 тонн причального камня, две 70-тонные турбины Управление энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) и более 170 тонн материалов от Департамента транспорта (DOT), в том числе стальные трубы, фермы и балки.

Морские биологи документально подтвердили факт быстрой колонизации размещенных материалов морскими организмами, в том числе губками, мидиями, мшанками, усоногими и актиниями; кроме того, материалы, размещенные в прошлом году в рамках Инициативы губернатора по расширению искусственных рифов (Artificial Reef Initiative), были колонизированы рифовыми костными рыбами, такими как черный каменный окунь и скап/морской лещ. Профессор Университета штата в Стоуни Брук Саутгемптон (State University of Stony Brook Southampton) Брэд Питерсон (Brad Peterson) проводит подводные исследования роста недавно размещенных на рифе Шиннекок (Shinnecock Reef) материалов.

Эти исследования помогают расширить научные знания и понять полезность рифов и выгоды, которые они приносят экосистеме.

Исследования по мониторингу, проведенные в рамках программы Департамента охраны окружающей среды (DEC) штата Нью-Йорк по искусственным рифам, зафиксировали рост промысловой активности вокруг рифов с начала реализации Инициативы по расширению рифов (Reef Initiative) в 2018 году. Исследования, завершённые в августе 2018 года, зафиксировали рекордно высокое количество судов в рифах (369 кораблей за один день), что в три раза превышает предыдущее значение. Кроме того, все большее число дайверов посещают искусственные рифы, исследуют недавно затопленные суда корпорации Canal Corporation и материалы моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge). Местные дайв-чартеры, которыми пользуются дайв-клубы Лонг-Айленда (Long Island), добавили рейсы Tugboat Reliable и Tender 6 на риф Шиннекок (Shinnecock) в свое расписание маршрутов для дайвинга.

Строительство первого искусственного рифа штата Нью-Йорк было реализовано в 1949 году, а эта последняя инициатива представляет собой первые скоординированные усилия по полной реализации экологического и экономического потенциала искусственных рифов. Расширение искусственного рифа будет способствовать росту биологического разнообразия мест обитания рыб и ракообразных, повышению экологической устойчивости и развитию возможностей любительской и спортивной рыбалки и дайвинга в Нью-Йорке. Материалы, используемые для расширения рифов, выгружаются в стратегических местах и представляют собой твердые долговечные конструкции, таких как скальная порода, бетон и стальные трубы. На строительство обычно идут лишние материалы или лом, которые перед утилизацией очищаются от загрязнений, чтобы защитить морскую флору и фауну от вредных воздействий. После того как материалы и суда улягутся на морском дне, к ним стекаются крупные рыбы, такие как косатка, черный окунь, треска, летняя камбала, создавая в новых структурах ареалы обитания и привлекая к ним такие организмы, как ракушки, губки, актинии, кораллы и мидии, которыми постепенно обрастает этот материал. Со временем на этих утилизированных конструкциях возникнет среда обитания, похожая на естественный риф.

**Полковник Том Асбери (Tom Asbery), командующий войсками Инженерного корпуса вооруженных сил США в округе Нью-Йорк (US Army Corps of Engineers New York District):** «В настоящее время корабль MV Hudson начинает свою вторую карьеру и будет продолжать служить нации, создавая морскую среду обитания и предоставляя возможности для отдыха, рыбалки и дайвинга. Я очень горжусь командной работой на уровне штата и федеральном уровне, а также этой инициативой, которая позволила нам вывести из эксплуатации культовое судно нашего флота после 56 лет службы и использовать его на благо общества вместо того, чтобы перерабатывать его на металлолом».

**Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Бэзил Сеггос (Basil Seggos):** «Инновационный подход губернатора Куомо (Cuomo) к расширению сети искусственных рифов штата Нью-Йорк представляет собой концептуальный план создания здоровых, динамичных и разнообразных водных экосистем с одновременным укреплением

экономики прибрежных сообществ Нью-Йорка. Сегодняшнее добавление новых материалов на Файр-Айленд (Fire Island Reef) обеспечит новую среду обитания для бесчисленных морских видов, расширит возможности для отдыха, спортивного рыболовства и дайвинга в регионе и станет новым примером признания неразрывной связи между нашей окружающей средой и экономикой со стороны губернатора».

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Защита окружающей среды и содействие развитию экономики штата являются центральными элементами всей деятельности Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), и мы гордимся тем, что принимаем участие в инновационной Инициативе губернатора Куомо (Cuomo) по расширению искусственных рифов (Artificial Reef Initiative). Материалы с моста Кью-Гарденс (Kew Gardens bridge) и моста Косцюшко (Kosciuszko bridge) будут содействовать развитию разнообразных морских экосистем, а также предоставят больше возможностей для отдыха и развития туризма. Это не только оказывает благоприятное воздействие на окружающую среду, но и являет собой пример разумной транспортной политики».

**Президент и главный исполнительный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones):** «Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) и корпорация Canal Corporation с гордостью играют свою роль в дальнейшем расширении искусственных рифов у берегов Лонг-Айленда (Long Island), которое осуществляет губернатор Куомо (Cuomo). Такое новаторское перепрофилирование отходов позволит оживить один из ключевых прибрежных ресурсов и укрепить водные пути, которые помогают поддерживать рыболовство, любительский дайвинг и туризм. Штат Нью-Йорк вновь демонстрирует свою национальную руководящую роль в содействии экологической устойчивости и экономическому развитию».

**Директор корпорации Canal Corporation Брайан У. Стрэттон (Brian U. Stratton) заявил:** «Мы рады, что эти материалы, которые были важной частью инфраструктуры каналов штата Нью-Йорк, могут быть использованы еще раз. Развитие рыболовства и поощрение новых источников отдыха являются ключевыми элементами нашей миссии».

**Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll):** «Старый мост Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge) получил новую жизнь в прошлом году, когда его сталь и бетон были переработаны и повторно использованы для строительства рифа Файр-Айленд (Fire Island Reef) и других искусственных рифов у побережья Лонг-Айленда (Long Island). Сегодняшнее развертывание расширяет эту важную морскую инициативу. Губернатор Куомо (Cuomo) признает, что совместная работа государственных учреждений по поиску творческих решений благоприятствует как экономическому развитию, так и охране окружающей среды».

**Сенатор Тодд Камински (Todd Kaminsky), председатель Сенатской комиссии по охране окружающей среды (Senate Environmental Conservation Committee):** «Размещение искусственных рифов у берегов Лонг-Айленда (Long

Island) было инновационной идеей, которая кардинально изменила правила игры и дала рыбам в нашем регионе новый дом и место для роста и развития. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo), Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) и своих коллег в правительстве штата за постоянные инвестиции и расширение этих рифов».

**Член Ассамблеи Стив Энглбрайт (Steve Englebright):** «У берегов Лонг-Айленда (Long Island) дно нашей гавани и океанических вод состоит в основном из песка и других рыхлых отложений. В море большое значение может иметь наличие твердой поверхности, на которой может расти морское растение или животное. Именно поэтому создание рифов путем повторного использования стали от старых мостов и других конструкций после чистого вывода из эксплуатации может привести к созданию разнообразных биотопов, которые обеспечат высокое качество рыбопромысловых площадок. Я выражаю признательность губернатору Куомо (Cuomo) за его инициативу по созданию новой среды обитания для морских организмов за счет повторного использования стали и других материалов».

Морские ресурсы играют важную роль в экономике штата: они обеспечивают почти 350 000 рабочих мест и приносят миллиарды долларов дохода за счет туристической, рыболовной и других отраслей. Результатами этой инициативы будут пользоваться более 500 000 местных рыболовов, поддерживая растущую морскую экономику региона, которая обеспечивает примерно 9,7 процента ВВП Лонг-Айленда (Long Island).

Программа Нью-Йорка по расширению искусственных рифов является лишь одним из примеров приверженности губернатора делу восстановления морских экосистем и экономики. В сочетании с крупнейшим соглашением о морском ветре, рекордными инвестициями в Фонд охраны окружающей среды (Environmental Protection Fund) и Законом об инфраструктуре чистой воды (Clean Water Infrastructure Act), запретом на морское бурение, принятием «бункерного закона» о запрете на использование кошельковых неводов для защиты ключевых биологических видов, долгосрочной Инициативой по восстановлению популяции моллюсков у побережья Лонг-Айленда (Long Island Shellfish Restoration initiative) и многими другими программами по защите и улучшению качества воды усилия губернатора позволяют обеспечить всех жителей Нью-Йорка более чистой водой и создать здоровую морскую среду.

Строительство искусственных рифов является частью инициативы губернатора Куомо (Cuomo) [«Штат Нью-Йорк открыт для рыбалки и охоты» \(NY Open for Fishing and Hunting Initiative\)](#) — меры, направленной на улучшение рекреационных возможностей для спортсменов штата и других регионов, а также на развитие в штате туристических возможностей. См. дополнительную информацию о [Программе создания искусственных рифов \(Artificial Reef Program\)](#) на сайте Департамента охраны окружающей среды (DEC).

Также доступна [карта с указанием координат и дополнительная информация по искусственным рифам штата Нью-Йорк \(PDF, 914 КБ\)](#) для планирования поездок.

Перед посещением одного из искусственных рифов Нью-Йорка, пожалуйста, ознакомьтесь с действующим [режимом любительского морского рыболовства](#)



[штата Нью-Йорк \(Recreational Saltwater Fishing Regulations\)](#). [Посмотреть видеорепортаж о строительстве Департаментом охраны окружающей среды \(DEC\) искусственного рифа](#) можно на YouTube, а больше [узнать о нашей программе добровольного наблюдения можно](#) на сайте Департамента охраны окружающей среды.

### **90-я годовщина Джонс-Бич (Jones Beach)**

На юбилейные выходные запланированы многочисленные мероприятия в парке площадью 2413 акров (976 га), расположенном на барьерном острове с более чем шестью милями (10 км) песчаных пляжей на берегу Атлантического океана. Спроектированный Робертом Мозесом (Robert Moses) парк в 2005 году был занесен в Национальный реестр исторических мест (National Register of Historic Places) и сейчас ежегодно привлекает более шести миллионов посетителей.

На мероприятии будут: продуктовые фургоны, надувные развлекательные объекты для детей, прогуливающиеся по набережной актеры в исторических костюмах, игры на газон и тантамарески для фотографирования в забавной форме сотрудников парка Джонс-Бич (Jones Beach) в прошлом.

4 августа обычная плата за парковку в размере 10 долларов снизится до 50 центов, что соответствует стоимости в выходные дни в год открытия Джонс-Бич (Jones Beach). В этот день в Центральном торговом центре с 11 часов утра будет разрезан праздничный пирог весом 400 фунтов (181 кг), которым угостят посетителей. После этого по всему парку будет роздано 9990 бесплатных кексов.

С 2011 года Управление парков (State Parks) выделило более 100 млн долларов на проекты по восстановлению исторического величия парка штата Джонс-Бич (Jones Beach State Park), устранению ущерба от урагана Сэнди (Sandy), привлечению новых посетителей и созданию новых рекреационных объектов в рамках многолетнего плана модернизации как часть плана губернатора «Парки Нью-Йорка 2020» (NY Parks 2020 Plan).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)