



즉시 배포용: 2019년 8월 3일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 뉴욕주 역사상 가장 큰 인공 어초 확장 프로젝트 2년 차 시행

파이어 아일랜드 어초(Fire Island Reef) 및 기타 어초 여섯 곳에 대한 배치를 통해, 새로운 해양 서식지를 만들어 생물 다양성을 지키고 수산 자원을 복원하려는 뉴욕주의 노력을 지속할 예정

뉴욕의 인공 어초 프로그램(Artificial Reef Program)은 낚시, 관광, 여가의 기회를 증대시켜 롱아일랜드 경제를 강화

Cuomo 주지사는 또한 존스 비치(Jones Beach) 90주년 축하

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕주 역사상 최대 규모의 인공 어초 확장 2년 차 계획을 시작한다고 발표했습니다. 이는 보다 강력하고 다양한 해양 생태계를 개발하여 뉴욕 연안에서 물고기 및 기타 해양 생물에게 서식지를 제공하려는 지속적 활동의 일환입니다. 주지사는 오늘 새로운 해양 서식지 조성을 위해 스테튼 아일랜드 고속도로(Staten Island Expressway), 큐 가든스(Kew Gardens), 코지우스코 다리(Kosciuszco bridges), 이리 운하(Erie Canal), 미육군 공병병과(U.S. Army Corps of Engineers) 퇴역 강선인 M/V 허드슨(M/V HUDSON)으로부터 재활용 자재를 가져와 파이어 아일랜드 어초(Fire Island Reef)에 배치했습니다. 오늘 어초 확장 사업을 포함해, 아틀란틱 비치(Atlantic Beach), 맥알리스터 그라운드스(McAllister Grounds), 옐로우바(Yellowbar), 키스멧(Kismet), 마틴콕(Matinecock), 투엘브 마일(Twelve Mile) 등 올해 발표된 여섯 곳에 사용될 자재는 뉴욕의 해양 생물 다양성을 개선하고 롱아일랜드의 여가 및 스포츠 낚시, 다이빙 산업을 부흥하기 위해 전략적으로 사용할 예정입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 기후 변화에 대응하고 환경을 보호하는 노력에서 미국의 어떤 주보다 많은 일을 하고 있습니다. 어초는 환경과 경제를 위해 중요합니다. 그리고 우리의 포괄적인 인공 어초 프로그램을 통해 새로 조성되는 어초는 이미 매우 성공적입니다. 우리는 다양한 재료를 사용한 파이어 아일랜드(Fire Island) 어초 강화 작업을 통해 이러한 성공을 이어갈 것입니다. 그리고 뉴욕, 특히 롱아일랜드는 전국에 친환경 경제 및 친환경 환경 건설의 사례를 보여줄 수 있으며, 보여주게 될 것입니다."

2018년 4월 Cuomo 주지사의 지시에 따라, 다수의 정부 기관이 전례 없는 공조를 통해 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT), 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)/운하관리공사(Canal Corporation), 스루웨이 관리청(Thruway Authority) 등 기타 파트너로부터 재활용 자재를 확보해 뉴욕 인공 어초지 개발 지원에 사용하고 있습니다.

744 에이커 규모의 파이어 아일랜드(Fire Island) 어초는 해안에서 2 마일 떨어진 곳에 위치하며 깊이가 62-73 피트입니다. 가장 최근 자재를 공급한 곳은 다음과 같습니다.

미 육군 공병대(U.S. Army Corps of Engineers):

- 미 육군 공병대(U.S. Army Corps of Engineers) 퇴역 강선 M/V 허드슨(M/V HUDSON). 1963년 조선했던 M/V 허드슨(M/V HUDSON)은 바다에서 활약하면서 수많은 구조 작업에 투입되었으며, 길이가 약 53 피트이고 무게는 19 톤입니다. 헬리콥터 및 비행기 사고에 대처하는 한편, 항해 유지 준설 작업과 지원을 위해 해양 샘플 및 수질, 토양 샘플을 수집하고, 최근 뉴욕과 뉴저지 항구의 50 피트 하각을 지원해 국제 상업의 세계에서 이 지역이 계속 경쟁력을 가질 수 있도록 만든 영예로운 기록을 가지고 있습니다.

교통부(DOT)의 스테튼 아일랜드 고속도로(Staten Island Expressway), 퀸즈의 큐 가든스(Kew Gardens) 교량, 코지우스코(Kosciuszko) 교량 섹션으로부터 다음과 같은 1,000톤가량의 자재:

- 20에서 60 피트 길이의 강철 교량 대들보,
- 20에서 40 피트 길이의 다양한 사이즈의 강철 파이프,
- 50 피트 길이의 강철 사인 스트럭처,
- 10에서 15 피트 길이의 강철 리프팅 타워 부품 10개.

뉴욕 전력청(NYPA)/운하관리공사(Canal Corporation):

- 30 피트 길이의 테인터 게이트,
- 최대 34 피트의 리프트 브리지 섹션,
- 33 피트 길이의 미터 게이트,
- 20 피트 길이의 강철 폰툰 6개.

오늘의 배치는 Cuomo 주지사의 인공 어초 이니셔티브(Artificial Reef Initiative)의 일환으로 추진됩니다. 해당 이니셔티브는 오염 물질을 제거한 재활용 자재를 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)(냅은 타판 지 교량(Tappan Zee Bridge) 자재), 뉴욕 전력청(NYPA)/운하관리공사(Canal Corporation)(이리 운하(Erie

Canal) 선박 및 터빈 두 개), 교통부(DOT)(강철 트러스, 파이프, 석재), 뉴욕시 교통부(New York City Department of Transportation)(시티 아일랜드 교량(City Island Bridge)의 일부)로부터 대량으로 공급받아 2018년 뉴욕 어초(New York Reef) 부지로 배치하려는 전례 없는 시도입니다. 뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)의 인공 어초 프로그램은 뉴욕주의 [12개의 인공 어초](#)(롱아일랜드 해협에 두 곳, 그레이트 사우스 베이에 한두 곳, 대서양에 여덟 곳)를 관리하며, 또한 밀 베이즌 드로우브리지(Mill Basin Drawbridge) 철거 현장의 기둥, 교량 지지 콘크리트, 콘크리트 베이어 등을 2019년 [1월](#) 및 [2월](#) 햄스테드에 배치했습니다.

[2018년](#) 파이어 아일랜드 어초(Fire Island Reef)로 옮겨진 자재 내역은 다음과 같습니다.

- 독 석재 4,700 톤,
- 타판 지 교량(Tappan Zee Bridge) 콘크리트, 복공판, 파이프 더미, 하부 부품 1,808 입방 야드,
- 110 인치x29 인치 크기의 강철 공군 플랫폼 스카우,
- 30 인치x15 인치 크기의 강철 피아노 플랫폼 스카우,
- 100 인치x29 인치 강철 덤프 스카우.

2018년 주지사의 이니셔티브에 따라 햄스테드, 몬리치스, 로커웨이, 시네콕, 스미스타운, 파이어 아일랜드의 어초에 배치된 자재는 오래된 타판 지 교량(Tappan Zee Bridge) 자재 8,805 입방 야드, 운하관리공사(Canal Corporation) 과거 선박 13척, 독 석재 4,700 톤, 무게 70 톤인 뉴욕 전력청(NYPA) 터빈 2개를 비롯해, 강철 파이프, 트루스, 아이빔 등 교통부(DOT) 자재 170 톤입니다.

해양생물학자들은 해면, 홍합, 태형동물, 따개비, 아네모네 등 해양 생물, 그리고 블랙피쉬/흑도미, 블랙 시베스, 스킵/포기 등 어초와 관련 있는 물고기가 작년 주지사의 인공 어초 이니셔티브(Artificial Reef Initiative)에 따라 배치된 자재에 급속도로 군체를 형성한 것을 기록했습니다. 스톤브룩 주립대학교 사우샘프턴 캠퍼스(State University of Stony Brook Southampton)의 Brad Peterson 교수는 시네콕 어초(Shinnecock Reef)에 새로 배치된 어초 소재에서 발생한 수중 성장에 대해 연구하여, 과학 및 어초에 대한 이해, 환경 생태계에 대한 이점 등을 증진하도록 도왔습니다.

환경보존부(DEC)의 인공 어초 프로그램이 실시한 관찰 조사에 따르면, 어초 이니셔티브(Reef Initiative)가 시작된 2018년 이래로 어초가 있는 곳에서 낚시꾼의 활동이 증가한 것으로 나타났습니다. 2018년 8월에 완료된 조사에서는 어초가 있는 곳에서 하루에 369척의 배가 방문한 것으로 나타났으며, 이는 최고 수치로, 과거 일간 선박 방문수 최고치보다 3배 높습니다. 또한 인공 어초 지역에 새롭게 추가된 운하관리공사(Canal Corporation) 선박과 타판 지 교량(Tappan Zee Bridge) 자재를 둘러보기 위해 방문하는 дай버의 숫자가 늘어났습니다. 롱아일랜드 다이빙 클럽에서 사용되는 지역 다이빙 차터는 시네콕 어초(Shinnecock Reef)의 터그보트

틸라이어블(Tugboat Reliable) 및 텐더 6(Tender 6)를 다이빙 차터 목적지 캘린더에 추가했습니다.

뉴욕 최초의 인공 어초 건설 역사는 1949년으로 거슬러 올라갑니다. 이 최신 프로그램은 인공 어초의 환경적, 경제적 이익을 최대한 극대화하기 위한 뉴욕주 최초의 공조 활동으로 진행됩니다. 인공 어초 확장 프로젝트는 다양한 어류 및 갑각류 서식지의 생물 다양성을 높이고, 생물 다양성 및 환경 지속 가능성을 촉진하며, 뉴욕의 레크리에이션 낚시, 스포츠 낚시, 다이빙 산업을 신장시킵니다. 어초 확장에 사용되는 자재는 바위, 콘크리트, 강철 파이프 등과 같은 튼튼하고 내구성 있는 구조물로 전략적으로 배치 및 제작되고 있습니다. 이 자재는 일반적으로 오염 물질이 제거된 잉여 또는 스크랩 자재의 형태로, 어초 지역에서 재활용되기 전, 해양 생물에 미칠 수 있는 영향을 최소화합니다. 자재와 선박이 해저에 가라앉을 경우, 블랙피시류(blackfish), 검은 바다 농어, 가자미, 광어 등과 같은 큰 물고기들이 새로운 구조물 내에 서식지를 만들기 위해 자리를 잡습니다. 또한 따개비, 해면동물, 말미잘, 산호, 홍합 등과 같은 유기체가 자재에 달라붙어 표면을 덮어버립니다. 시간이 지남에 따라 이러한 재활용 구조물은 자연적인 암초와 비슷한 서식지로 변해갑니다.

미 육군 공병(US Army Corps of Engineers) 뉴욕 지구의 지휘관인 Tom Asbery 대령은 이렇게 말했습니다. "MV 허드슨(MV Hudson)은 이제 두 번째 커리어를 시작하여, 해양 서식지를 조성하고 낚시와 다이빙 등 레크리에이션 기회를 제공하여 나라에 대한 봉사를 계속할 것입니다. 저는 주정부와 연방 정부의 팀워크를 비롯해, 우리 선단에서 56년간 복무한 상징적인 선박을 해체하여, 스크랩 금속으로 재활용하는 대신에 공익을 위해 사용할 수 있게 만들어주신 이니셔티브가 매우 자랑스럽습니다."

환경보존부(Department of Environmental Conservation)의 Basil Seggos 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 인공 어초 네트워크를 확장하려는 Cuomo 주지사의 혁신적인 접근법은 더욱 건강하고 활기차며, 다양한 수중 생태계를 만드는 한편, 뉴욕 해안 지역사회의 경제를 강화하려는 통찰력 있는 계획입니다. 파이어 아일랜드 어초(Fire Island Reef)에 오늘 추가된 자재들은 수많은 해양종을 위해 새로운 서식지를 제공하고, 이 지역의 스포츠 낚시 및 다이빙 산업을 위한 레크리에이션 기회를 늘릴 것입니다. 그리고 우리 환경과 경제가 불가분의 관계를 맺고 있다는 사실을 주지사가 인식하고 있다는 것을 보여주는 가장 최근의 사례입니다."

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "환경 보호 및 뉴욕주 경제 발전은 우리가 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)에서 진행하는 모든 일의 중심에 있습니다. 그리고 우리는 Cuomo 주지사의 혁신적인 인공 어초 이니셔티브(Artificial Reef Initiative)에 참여할 수 있어 매우 자랑스럽습니다. 우리의 큐 가든스(Kew Gardens) 및 코지우스코(Kosciuszko) 교량에서 가져온 자재들은 다양한 해양 생태계 형성을 촉진하고 더욱 많은 레크리에이션 기회를 제공하며 관광산업을

성장시킬 것입니다. 이것은 단지 환경에 이익일 뿐 아니라, 괜찮은 교통 정책이기도 합니다."

뉴욕 전력청(NYPA) 대표 겸 최고경영자인 Gil C. Quiniones는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 전력청(New York Power Authority) 및 운하관리공사(Canal Corporation)는 Cuomo 주지사가 롱아일랜드 해안에서 지속적으로 추진하는 인공 어초 확장 사업에 참여할 수 있어 자랑스럽게 생각합니다. 폐기 자재의 혁신적인 재활용에 따라, 주요 해양 자원을 활성화하고 낚시, 레크리에이션 다이빙, 관광 산업을 유지하는 수로를 개선할 수 있을 것입니다. 뉴욕주는 다시 한 번 환경 지속 가능성 및 경제 발전 추진에서 전국적인 리더십을 보여주고 있습니다."

운하관리공사(Canal Corporation)의 Brian U. Stratton 디렉터는 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕주 운하 인프라의 중요한 일부인 이러한 자재들이 다시 한 번 좋은 목적으로 활용될 수 있어 기쁩니다. 어장 개선 및 신규 레크리에이션 자원 추가는 우리의 핵심 미션입니다."

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 Matthew J. Driscoll 상임이사는 이렇게 말했습니다. "오래된 타판 지 교량(Tappan Zee Bridge)은 작년 강철과 콘크리트를 파이어 아일랜드 어초(Fire Island Reef)를 비롯한 롱아일랜드 해안의 인공 암초 사업을 위해 재활용하면서 새 생명을 얻게 되었습니다. 오늘의 배치를 통해 이 중요한 해양 이니셔티브를 확대하게 되었습니다. Cuomo 주지사는 창조적인 해결책을 시행하기 주정부 기관이 협력하는 것이 경제 개발과 환경 보호 모두를 위해 좋다는 사실을 알고 있습니다."

상원 환경보존 위원회(Senate Environmental Conservation Committee)의 위원장인 Todd Kaminsky 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드에 인공 어초를 만드는 일은 우리 지역에 물고기의 새로운 집을 마련하고 성장할 수 있는 장소를 마련하는 혁신적이며 판도를 바꾸는 아이디어입니다. 저는 이러한 어초를 위해 투자와 확대를 계속해주신 Cuomo 주지사, 환경보존부(Department of Environmental Conservation), 주정부의 제 동료들께 감사드립니다."

Steve Englebright 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드의 항구 및 바다의 바닥은 대부분 모래와 기타 성긴 퇴적물로 이루어져 있습니다. 해양 식물이나 동물이 자랄 수 있는 바다 밑의 단단한 표면은 매우 귀합니다. 오래된 다리나 기타 깨끗한 철거 구조물의 강철을 재활용해 어초를 만들면 고품질의 어장을 제공하는. 생물 다양성이 큰 해양 서식지를 만들 수 있는 이유는 바로 이것입니다. 저는 강철 및 기타 자재의 재활용을 통해 해양 생물을 위한 새로운 서식지 조성 이니셔티브를 추진하는 Cuomo 주지사께 찬사를 보냅니다."

뉴욕의 해양 자원은 관광산업, 어업, 기타 산업 등을 통해 약 35만 개의 일자리를 지원하고 수십억 달러를 벌어들이면서 뉴욕주 경제에서 대단히 중요한 자리를 차지하고 있습니다. 이 지역 어민 50만 명 이상이 성장하고 있는 지역 해양 경제를 지원하는 이 프로그램의 혜택을 보게 됩니다. 롱아일랜드 해양 경제는 롱아일랜드 총생산(GDP)의 약 9.7 퍼센트를 차지하고 있습니다.

뉴욕의 인공 어초 프로그램은 해양 생태계와 경제를 복원하려는 주지사의 시도의 한 가지 사례입니다. 최대 규모의 해안 풍력 합의, 환경보호기금(Environmental Protection Fund) 및 깨끗한 물 인프라 법(Clean Water Infrastructure Act)에 대한 기록적인 수준의 투자, 해안 시추 금지, 주요 생물종 보호를 위해 대형 건축망 사용을 금지하는 '벙커 법(bunker bill)'의 통과, 진보적인 롱아일랜드 조개 복원(Long Island Shellfish Restoration) 이니셔티브의 지속, 수질 보호 및 개선을 위한 기타 수많은 프로그램 등과 함께, 주지사의 노력은 모든 뉴욕 주민을 위해 더욱 깨끗하고 건강한 해양 환경을 실현하고 있습니다.

인공 어초 구축은 Cuomo 주지사의 [남시 및 사냥을 위한 뉴욕 오픈 프로그램\(NY Open for Fishing and Hunting Initiative\)](#)의 일환으로, 뉴욕주의 안과 밖에서 운동을 즐기는 남녀 주민을 위해 레크리에이션 활동을 개선하고, 뉴욕주 전 지역의 관광산업 기회를 향상시키기 위한 활동입니다. [인공 어초 프로그램](#)에 대한 보다 상세한 정보를 확인하시려면 환경보존부(DEC)의 웹 사이트를 방문하시기 바랍니다.

[뉴욕주 인공 어초\(Artificial Reefs\)에 대한 지도, 장소 좌표, 추가적 정보\(PDF, 914 KB\)](#) 는 뉴욕주 어초 지역으로의 여행을 계획하는 데 사용할 수 있습니다.

뉴욕의 인공 어초를 방문하시기 전, 현행 [레크리에이션 해양 어업 규정\(Recreational Saltwater Fishing Regulations\)](#)을 확인해주시십시오. 유튜브(YouTube)에서 [환경보존부\(DEC\)의 인공 어초 조성 동영상](#)을 보시고 환경보존부(DEC)의 웹사이트에서 [자원봉사 관측 프로그램에 대해 여기에서 자세히 알아보십시오.](#)

존스 비치(Jones Beach) 90주년 기념

대서양을 따라 6 마일 이상 백사장이 펼쳐진, 2,413 에이커 규모의 사주섬에서 열릴 주말 기념식을 위해 수많은 행사가 준비되어 있습니다. Robert Moses가 설계한 이 공원은 2005년 국가 유적 등록부(National Register of Historic Places)에 등재되었고 매년 600만 명 이상의 방문객을 유치합니다.

푸드 트럭 빌리지, 어린이용 고무보트 시대 의상을 입고 보드워크를 돌아다니는 배우, 잔디 게임, 재미있는 과거 존스 비치(Jones Beach) 직원 유니폼 판넬이 설치될 셀카 스테이션 등 이벤트가 열립니다.

8월 4일에는 정상 주차요금인 10 달러를 존스 비치(Jones Beach) 개장연도의 주말 요금을 반영해 50 센트로 인하할 예정입니다. 당일 무게가 400 파운드에 달하는 생일 케이크를 커팅하고, 조각 케이크를 오전 11시부터 센트럴 몰(Central Mall)에서 나누어 드립니다. 그 후, 공원 곳곳에서 9,990개의 컵케이크를 무료로 나누어 드립니다.

2011년부터 주립공원은 주지사의 뉴욕 공원 2020 계획(NY Parks 2020 Plan)에 따른 여러 해에 걸친 활성화 계획의 일환으로 존스 비치 주립공원(Jones Beach State Park)의 유서 깊은 웅장함을 복원하고, 대형 태풍 샌디(Superstorm Sandy)으로 인한 피해를 복구하며, 새로운 방문객을 유치하고, 새로운 레크리에이션 시설을 조성하기 위한 프로젝트에 1억 달러 이상을 지원해 왔습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)