



立即發布：2019 年 8 月 3 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈第二年啟動紐約州史上最大規模的人工珊瑚礁擴展計畫 (ARTIFICIAL REEF EXPANSION)

在火島礁 (Fire Island Reef) 和其他六個礁上實施的部署將延續本州的工作，以提供新的海洋棲息地、促進生物多樣性和恢復漁業資源

紐約州的人工礁石項目增加漁業、旅遊業和娛樂業機會來提振長島地區 (Long Island, L.I.) 經濟

葛謨州長還紀念鐘斯海灘 (Jones Beach) 90 週年

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈啟動紐約州歷史上規模最大的人工礁石擴建項目的第二年，這是紐約州一項長期計畫的組成部分，該計畫旨在發展更強大、更多樣化的海洋生態系統，並為紐約州海岸附近的魚類和其他海洋生物提供庇護。州長今天在火島礁部署了回收材料，這些材料來自斯塔頓島高速公路大橋 (Staten Island Expressway bridge)、邱園大橋 (Kew Gardens bridge) 和科西烏斯科大橋 (Kosciuszco bridge)、伊利運河 (Erie Canal) 以及退役的美國陸軍工程兵團 (U.S. Army Corps of Engineers) 鋼鐵船 M/V 哈德遜號 (M/V HUDSON)，這些材料將創造一個新的海洋棲息地。今天公佈的珊瑚礁擴建計畫，以及今年在大西洋海灘 (Atlantic Beach)、麥卡利斯特漁場 (McAllister Grounds)、耶羅巴 (Yellowbar)、克斯米特 (Kismet)、瑪提尼考克鎮 (Matinecock) 和十二英里溪 (Twelve Mile) 等地宣佈的另外六項計畫的材料，將戰略性地部署在這裡，以發展紐約州多樣的海洋生物，促進長島地區 (Long Island) 的休閒和體育漁業和潛水產業。

「紐約州在氣候變化和保護環境方面比美國任何一個州都做得更多，」葛謨州長表示。「珊瑚礁對環境和經濟都有很大的好處，根據我們的綜合人工珊瑚礁計畫建造的新珊瑚礁已經取得了令人難以置信的成功。我們會繼續支持這一成就，利用各式各樣的材料擴建火島珊瑚礁，並證明紐約州，特別是長島地區能夠向美國其他地區展示如何構建綠色經濟和綠色環境，並且將這樣做。」

按照葛謨州長在 [2018 年 4 月](#) 下達的指示，連同規模空前的多機構協作，紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT)、紐約電力局 (New York Power Authority,

NYPA)/運河集團 (Canal Corporation)、紐約州公路局 (Thruway Authority) 以及其他合作夥伴，回收的材料正投入新用途，並幫助[建造紐約州的人工珊瑚礁海域](#)。

面積 744 英畝的火島礁距離海岸兩英哩，深度 62-73 英呎，最近接收到的材料包括：

來自美國陸軍工程兵團：

- 退役的美國陸軍工程兵團鋼鐵船 M/V 哈德遜號。建造於 1963 年的哈德遜號船在海上執行了許多救援任務，長度近 53 英呎，重 19 噸。其值得稱道的職業生涯包括處理直升機和飛機墜毀事件、收集漁業採樣和水質和沉積物樣品以支援導航維護疏浚工作，以及最近把紐新港 (New York and New Jersey Harbor) 加深挖掘 50 英呎，使該地區繼續在國際商務世界參與競爭。

從紐約州交通廳斯塔頓島高速公路、皇后區 (Queens) 邱園大橋和科西烏斯科大橋橋段近 1,000 噸的材料，包括：

- 鋼橋樑長 20 至 60 英呎；
- 長度為 20 至 40 英呎不等的鋼管；
- 50 英呎長的鋼標誌結構；
- 10 - 15 英呎長的 10 個鋼吊塔件。

紐約電力局/運河集團：

- 30 英呎的弧形閘門；
- 34 英呎的吊橋橋段；
- 33 英呎的人字閘門；
- 六個 20 英呎的鋼躉船。

今天的部署增加了葛謨州長提出的[人工珊瑚礁計畫 \(Artificial Reef Initiative\)](#)，該計畫開展前所未有的工作，在 2018 年把紐約州公路局（原塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge) 材料）、紐約電力局/運河集團（伊利運河 (Erie Canal) 船隻和兩臺渦輪機）、紐約州交通廳（鋼桁架、管道和岩石）以及紐約市交通局（城市島橋 (City Island Bridge) 部分橋段）部署至紐約州珊瑚礁 (New York Reef) 海域。紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 的人工珊瑚礁計畫負責管理本州 [12 個人工珊瑚礁](#)（兩個珊瑚礁位於長島海峽 (Long Island Sound)，兩個珊瑚礁位於大南灣 (Great South Bay)，八個珊瑚礁位於大西洋 (Atlantic Ocean)），該計畫也在 2019 年 [1 月](#)和 [2 月](#)把退役的米爾盆地吊橋 (Mill Basin Drawbridge) 產生的橋墩、橋支座混凝土和混凝土障礙部署至亨普斯特德礁。

[2018](#) 年在火島礁部署的材料包括：

- 4,700 噸防波堤石；
- 1,808 立方碼塔潘澤大橋混凝土橋面板、管樁及下部結構件；
- 110'x29' 空軍鋼製平底船；
- 30'x15' 鋼製皮亞諾平底駁船；
- 100'x29' 鋼製傾卸船。

2018 年，根據州長提出的計畫，向亨普斯特德人工礁 (Hempstead artificial reef)、摩裡奇斯人工礁 (Moriches artificial reef)、洛克威人工礁 (Rockaway artificial reef)、辛奈考克人工礁 (Shinnecock artificial reef)、史密斯頓人工礁 (Smithtown artificial reef) 和火島人工礁部署的材料包括 8,805 立方碼的舊塔潘澤大橋材料、13 艘前運河集團的船隻、4,700 噸的碼頭石、紐約電力局 2 臺 70 噸渦輪機以及紐約州交通廳 170 多噸的材料，包括鋼管、桁架和 I 形梁。

海洋生物學家記錄了海洋生物的迅速定居，包括海綿、貽貝、苔蘚動物、藤壺和海葵，以及與珊瑚礁相關的鰭類魚類，如黑魚/蠓隆頭魚、黑海鱸魚和尖口鯛/棘鬚魚，這些都是在去年根據州長提出的人工珊瑚礁計畫部署的材料。南安普敦石溪州立大學 (State University of Stony Brook Southampton) 教授布拉德·彼得森 (Brad Peterson) 正在對新部署在辛奈考克人工礁的珊瑚礁物質開展水下生長研究，從而幫助推進有關珊瑚礁及其對生態系統的益處的科學和理解。

紐約州環境保護廳的人工珊瑚礁計畫開展的監測調查顯示，2018 年開始實施珊瑚礁計畫以來，珊瑚礁海域上垂釣活動有所增加。2018 年 8 月完成的一項調查顯示，珊瑚礁海域單日船舶數量創下歷史新高，達到 369 艘，是此前單日船舶數量最高記錄的三倍。此外，越來越多的潛水人員參觀人工珊瑚礁，探索新增加的運河集團船隻和塔潘澤大橋材料。長島地區潛水俱樂部使用的當地潛水執照已經把在辛奈考克人工礁的 6 號探德語滕德爾拖船 (Tugboat Reliable and Tender 6) 加入了他們的潛水執照目的地日程表。

紐約州首個人工珊瑚礁的修建始於 1949 年，這一最新計畫則標誌著本州首次透過協調合作來刺激人工珊瑚礁充分發揮其環境和經濟效益。人工珊瑚礁擴建工程將增加棲息地的生物多樣性，培育多種魚類和夾克類動物，促進生物多樣性和環境可持續發展，刺激紐約州的休閒垂釣、游釣和潛水業的發展。在珊瑚礁擴建工程中用到的材料將得到戰略性的部署，這些剩餘材料用岩石、混凝土和鋼管等結實耐用結構製成碎片狀，所有材料都已經過清理且不含污染物。若不清理回收，則可能會減輕對珊瑚礁處海洋生物造成的潛在影響。當我們將所有材料和運河輪船沉入海底後，大型魚類，例如：黑鯨、黑石斑魚、鱈魚、和鱒魚將在新的架構中構建自己的棲息

地，且帶殼生物如甲殼動物、海綿動物、海葵、珊瑚和貽貝將攀附並覆蓋這些材料。一段時間後，這些回收架構將構建一個類似於自然珊瑚礁的棲息環境。

美國陸軍工程兵團紐約區 (New York District) 指揮官湯姆·亞斯伯瑞 (Tom Asbery) 上校表示，「MV 哈德遜號現在開啟了第二個職業生涯，並將繼續為美國服務，創造海洋棲息地，並為釣魚和潛水提供娛樂機會。我為本州以及聯邦政府的團隊合作及計畫感到非常自豪，我們因此能夠使本艦隊一艘標誌性的船隻在服役 56 年後退役，將其用於公共利益，而不是將其回收為廢金屬。」

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「葛謨州長提出創新的方法用來擴大紐約州的人工珊瑚礁網絡，這是一項有遠見的規劃，將構建更健康、更有活力和更加多樣化的水域生態系統，與此同時促進紐約州沿海社區的經濟發展。今日向火島珊瑚礁添加的物質，將為無數海洋物種提供新的棲息地、為該地區的體育漁業和潛水業增加娛樂機會，並且是州長認可我們的環境與經濟密不可分的最新例證。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「保護環境和促進紐約州的經濟是我們在紐約州交通廳所做的一切工作的核心，我們很自豪能參與葛謨州長提出的創新人工珊瑚礁計畫。我們的邱園大橋項目和科西烏斯科大橋項目的材料將有助於促進多樣化的海洋生態系統，提供更多的娛樂機會和促進旅遊業。這不僅對環境有好處，而且也是良好的交通政策。」

紐約電力局總裁兼執行長吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「紐約電力局和運河集團很自豪支持葛謨州長繼續在長島地區沿岸擴建人工珊瑚礁。這種廢物再利用的創新方法將重振沿海的一種重要資源，並改善有助於維持漁業、休閒潛水和旅遊業的水道。紐約州再次顯示其在促進環境可持續性和經濟發展方面的國家領導地位。」

運河集團主任布萊恩 U. 斯特拉頓 (Brian U. Stratton) 表示，「我們很高興這些材料，作為紐約州運河基礎設施的重要組成部分，能夠再次得到很好的利用。加強漁業和促進新的康樂資源是我們的核心使命。」

紐約州公路局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「去年，舊塔潘澤大橋被賦予了新生命，它的鋼材和混凝土被回收再利用，用於長島地區海岸的火島礁和其他人工珊瑚礁。今天的部署擴大了這一重要的海洋計畫。葛謨州長認可，本州各實體共同努力，採用創造性的解決方案，對經濟發展和環境保護都有好處。」

參議會環境保護委員會 (Senate Environmental Conservation Committee) 主席兼參議員陶德·卡曼斯基 (Todd Kaminsky) 表示，「在長島地區附近部署人工珊瑚礁

是創新和改變遊戲規則的想法，為我們地區的魚類帶來了新的家園和生長場所。我感謝葛謨州長、環境保護廳以及我在州政府的同事們對這些珊瑚礁的持續投資和擴張。」

眾議員史蒂夫·恩格布萊特 (Steve Englebright) 表示，「在長島地區外，我們的港口和海水底部主要由沙子和其他鬆散的沉積物構成。在海底，海洋植物或動物賴以生長的固體表面非常珍貴。因此，通過再利用舊橋樑的鋼材和其他清潔的退役建築來建造珊瑚礁，可以創造出生物多樣性的海洋棲息地，提供高品質的漁場。我感謝葛謨州長提出計畫，再利用鋼材和其他材料來為海洋生物創造新的棲息地。」

紐約州的海洋資源對於本州經濟是至關重要的，它支持著近 350,000 份工作機會，可透過旅遊業、捕魚業和其他行業帶來數十億美元的經濟效益。本地區 500,000 多名垂釣愛好者將從這個倡議中獲益，支持本州持續增長的、佔到長島境內生產總值 (GDP) 大約 9.7% 的海洋經濟。

紐約州的人工珊瑚礁計畫只是州長致力於恢復海洋生態系統和經濟的一個例子。加上最大規模的近海風力協定、環境保護基金 (Environmental Protection Fund) 創紀錄的投資和《水利基礎設施保護法 (Clean Water Infrastructure Act)》以及通過《地堡法案 (bunker bill)》來禁止近海石油鑽探以保護這個關鍵物種、持續推進長島地區的貝類恢復計畫以及多項其他計畫來保護和改善水質，州長的工作正在為紐約州全體民眾實現更乾淨、更健康的海洋環境。

修建人工珊瑚礁從屬於葛謨州長推出的「[紐約漁獵開放計畫 \(NY Open for Fishing and Hunting Initiative\)](#)」，該計畫旨在為本州境內和境外體育愛好者改善休閒娛樂活動，刺激本州各地的旅遊發展機遇。如需更多有關[人工珊瑚礁計畫](#)的資訊，請訪問紐約州環境保護廳網站。

[紐約州人工珊瑚礁 \(PDF, 914 KB\) 的地圖、地址坐標以及其他資訊](#)，用於規劃紐約州珊瑚礁海域的行程。

遊覽紐約州人工珊瑚礁前，請先查看現行[《紐約州休閒海釣法規 \(Recreational Saltwater Fishing Regulations\)》](#)。請在 YouTube 上[觀看紐約州環境保護廳人工珊瑚礁修建視訊](#)，並在紐約州環境保護廳網站[進一步了解我們的志願者觀察計畫](#)。

鐘斯海灘 (Jones Beach) 90 週年

多項活動將在這座佔地 2,413 英畝的公園中舉行，該公園坐落在障壁島上，臨大西洋 (Atlantic Ocean) 一側有 6 英哩的沙灘。該公園由羅伯特·摩西 (Robert Moses) 設計，從 2005 年起就列入《美國國家史跡名錄 (National Register of Historic Places)》，目前每年能吸引來 600 多萬遊客。

活動包括：食品卡車村、兒童充氣玩具、穿著古裝在木板路上散步；草坪遊戲；此外，還將設立自拍站，展示鐘斯海灘公園工作人員過去有趣制服的剪影。

8 月 4 日，10 美元的常規停車費將下調至 50 美分，這是鐘斯海灘開放那年週末的收費。當天上午 11 點將在中央商場 (Central Mall) 切開一個重達 400 磅的生日蛋糕，這一蛋糕會被切成小塊分給眾人。隨後，公園會免費分發 9,900 個紙杯蛋糕。

2011 年以來，州立公園已完成或開展斥資 1 億多美元的項目，用於恢復鐘斯海灘州立公園歷史悠久的宏偉面貌、修復桑迪颶風 (Superstorm Sandy) 造成的損毀、吸引新遊客並建設新娛樂設施，以此作為州長《紐約 2020 年公園計畫 (Governor's NY Parks 2020 Plan)》下多年復興計畫的內容。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)