



Per la diffusione immediata: 31/07/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE ANNUNCIA L'APERTURA DI UN NUOVO CAVALCAVIA
AUTOSTRADALE PER SEMPLIFICARE IL TRAFFICO
PRESSO L'AEROPORTO LAGUARDIA**

*Il nuovo cavalcavia aumenterà le possibilità di accesso dei viaggiatori verso
l'aeroporto LaGuardia - Questo segna un altro traguardo nella
trasformazione da 8 miliardi di dollari dell'aeroporto*

*Annuncia 1,4 milioni di dollari per una collaborazione con il Council for Airport
Opportunity con l'aggiunta di Elmcors Youth and Adult Activities e
Neighborhood Housing Services in modo da facilitare i residenti
locali nel trovare impiego in aziende relazionate all'aeroporto*

È possibile vedere i disegni prospettici [qui](#)

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato il completamento di un'importante cavalcavia autostradale che potenzierà l'accesso e migliorerà il flusso di traffico per i viaggiatori che si recano all'aeroporto LaGuardia (LaGuardia Airport, LGA). Alla sua inaugurazione, il nuovo cavalcavia situato presso l'Uscita 7 in direzione est di Grand Central Parkway, diverrà il principale punto d'accesso per i veicoli in viaggio verso la parte orientale dell'aeroporto LaGuardia dove sono posizionati i gate di Delta. La costruzione del cavalcavia è stata completata in meno di due anni e fa segnare un importante traguardo nel continuo progetto di modernizzazione dell'aeroporto LaGuardia grazie ad uno stanziamento da 8 miliardi di dollari annunciato dal Governatore Cuomo nel 2015.

“Questo nuovo cavalcavia garantirà da subito vantaggi ai viaggiatori che si recano presso l'aeroporto LaGuardia, e si tratta di un importante traguardo all'interno del nostro piano per costruire il primo nuovo aeroporto nazionale in oltre vent'anni, con l'obiettivo di renderlo un punto d'accesso di importanza internazionale”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Mentre il governo federale parla senza portare a termine progetti infrastrutturali, New York sta effettuando passi storici nel costruire una rete di trasporto adatta all'economia del XXI secolo.”

Inoltre, il Governatore Cuomo ha annunciato 1,4 milioni di dollari per un nuovo finanziamento destinato al Council for Airport Opportunity (CAO) (Comitato per le opportunità aeroportuali), lavorando con Elmcors Youth and Adult Activities

(Organizzazione per le attività socio-assistenziali per giovani e adulti) e Neighborhood Housing Services (NHS) (Servizi per il miglioramento della qualità abitativa dell'area), per costruire un nuovo ufficio presso East Elmhurst/Corona nei pressi dell'aeroporto LaGuardia, l'obiettivo è mettere a disposizione opportunità per i residenti locali in modo da permettere loro di beneficiare dalla riqualificazione dell'aeroporto. Il Council for Airport Opportunity è un'organizzazione senza scopo di lucro che fornisce servizi di assunzione e impiego relazionati all'aeroporto ai residenti nel Queens, includendo coloro che fanno parte di minoranze e di parti svantaggiate della società.

Cavalcavia autostradale

Con oltre 18.000 veicoli che viaggiano ogni giorno verso l'aeroporto LaGuardia, si attende che il cavalcavia presso l'Uscita 7 in direzione est della Grand Central Parkway sia inizialmente in grado di ospitare il 20 per cento del traffico totale in direzione dell'aeroporto. Questa entrata è uno dei quattro attuali punti d'accesso al LaGuardia, le altre sono l'Uscita 7 in direzione ovest di Grand Central Parkway, la 94th Street in direzione nord per il traffico locale e Marine Terminal Drive sulla 82nd Street, anch'essa per i vicoli locali.

Il nuovo cavalcavia è stato progettato per fornire una strada più diretta ai veicoli che viaggiano verso il lato orientale dell'aeroporto, dove vengono gestite le attività e i gate Delta. Precedentemente, questi veicoli dovevano percorrere un'intricata serie di strade ed eseguire un tornante a 360 gradi, affrontando differenti semafori lungo il percorso. Anche i veicoli diretti verso il terminal B beneficeranno di una nuova connessione diretta al livello degli arrivi, separata dal traffico degli altri terminal.

Il piano generale da 8 miliardi di dollari per la modernizzazione dell'aeroporto LaGuardia, il quale include il cavalcavia, continua a raggiungere obiettivi chiave. A febbraio è stato aperto il nuovo garage del terminal B, con un livello dedicato a Uber, Lyft e altri servizi di autonoleggio per aumentare la semplicità di utilizzo da parte dei clienti. I primi gate presso il nuovo terminal B apriranno nella parte finale di quest'anno e il nuovo terminal C di Delta sta facendo registrare rapidi progressi dopo l'inaugurazione dei lavori avvenuta soltanto un anno fa. Il completamento del nuovo terminal B, il quale sostituirà l'attuale terminal B ormai antiquato dato i suoi 54 anni, è atteso per il 2021. Anche la nuova hall che ospiterà arrivi e partenze Delta aprirà nel 2021.

Ventisei nuovi ponti/cavalcavia già pianificati sostituiranno i 15 attuali ponti ed elimineranno sostanzialmente la necessità di segnali stradali all'interno dell'aeroporto. Precedentemente all'inizio del programma di modernizzazione, erano presenti 19 segnali stradali che permettevano gli automobilisti di arrivare presso i terminal B, C e D. In seguito al completamento del progetto di modernizzazione, si prevede che rimangano solamente tre di questi 19 segnali stradali. La maggior parte degli attraversamenti stradali presso l'aeroporto verrà eliminata portando il traffico su ponti sopraelevati, in alcuni casi di tre livelli.

Skanska, un gruppo specializzato in ingegneria civile, sta costruendo il nuovo sistema di strade e ponti. Questa divisione di Skanska ha la sua sede centrale nazionale nella vicina East Elmhurst, nel Queens e comprende oltre 7.000 lavoratori tra operai e impiegati.

L'Autorità portuale (Port Authority) ha assegnato 625 milioni di dollari al nuovo progetto edilizio per strade e ponti, come parte del progetto globale da 8 miliardi di dollari per la modernizzazione dell'aeroporto LaGuardia. Questo include i lavori di LaGuardia Gateway Partners nella metà occidentale dell'aeroporto e la ricostruzione da parte di Delta dell'intera area orientale dell'aeroporto per sostituire gli attuali terminal C e D.

Risulta essenziale creare un nuovo aeroporto in sostituzione di uno esistente minimizzando gli inconvenienti per i clienti e questo richiede un'ampia pianificazione e progetti in differenti fasi. Per raggiungere tale risultato, i progetti relazionati a strade e ponti, spazi di parcheggio e terminal sono iniziati e continueranno nel corso di vari anni.

Oltre agli investimenti nel terminal, nelle strade e ponti, l'Autorità portuale ha investito 1,5 miliardi di dollari nel suo attuale piano decennale in conto capitale per la creazione dell'AirTrain LaGuardia, in modo da collegare l'aeroporto tramite la ferrovia presso Willets Point alla Long Island Rail Road e alla linea metropolitana 7 dell'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA). L'AirTrain metterà a disposizione una tratta affidabile, della durata di 30 minuti, da e verso l'aeroporto LaGuardia partendo da Midtown Manhattan. Una valutazione dell'impatto ambientale del progetto è programmata a breve.

L'aeroporto LaGuardia ha gestito 29,5 milioni di passeggeri nel 2017, e nei prossimi decenni si prevede un significativo aumento dei passeggeri. Ogni mese, partendo da marzo, aprile e maggio è stato registrato un numero storico di passeggeri presso l'aeroporto, nonostante gli attuali lavori in atto.

Council for Airport Opportunity

Il Governatore Cuomo ha annunciato 1,4 milioni di dollari per una nuova collaborazione volta a finanziare il Council for Airport Opportunity, lavorando con Elmcors Youth and Adult Activities e Neighborhood Housing Services, per fornire ai residenti locali i seguenti servizi:

- Assistenza nel trovare lavoro tramite opportunità d'impiego correlate all'aeroporto
- Programmi di sviluppo lavorativo, formazione e preparazione lavorativa
- Consulenza per la carriera, preparazione ai colloqui e orientamento per ottenere un impiego

L'Autorità portuale di New York e New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) investirà direttamente 1,2 milioni di dollari nell'ampliamento delle iniziative organizzative comunitarie per mettere a disposizione dei residenti locali formazione lavorativa, preparazione ai colloqui e opportunità d'impiego. Inoltre, le compagnie aeree che lavorano presso il LaGuardia parteciperanno all'ampliamento attraverso una contribuzione di 200.000 dollari da parte di CAO. L'ampliamento è stato approvato la scorsa settimana durante la riunione del consiglio d'amministrazione CAO.

Elmcors Youth and Adult Activities e Neighborhood Housing Services (NHS), due organizzazioni che da lungo tempo vantano legami con le comunità nei pressi e attorno all'aeroporto, collaboreranno con CAO per identificare e suggerire persone locali alla ricerca di lavoro e che desiderano far parte del futuro dell'aeroporto. Un ufficio satellite

verrà aperto all'interno dell'attuale spazio Elmcors presso il 107-20 di Northern Boulevard, dove quattro dipendenti dedicati saranno a disposizione delle comunità locali per l'assistenza, fornendo programmi di formazione e di sviluppo lavorativo, presentando le persone qualificate alla ricerca di lavoro direttamente alle compagnie aeree e a un'ampia gamma di aziende correlate all'aeroporto, e gestiranno iniziative per raggiungere il successo, dalla iniziale raccolta di curricula fino al collocamento al lavoro.

L'ampliamento di CAO è parte dell'attuale modernizzazione da 8 miliardi di dollari voluta dal Governatore Cuomo per l'aeroporto LaGuardia, ed è volta a massimizzare l'accesso dei residenti locali ad opportunità lavorative, sia durante la riqualificazione che successivamente. Quando l'ufficio satellite verrà aperto nella parte finale di quest'autunno, i residenti locali avranno un maggiore accesso ai servizi di preparazione al lavoro e all'impiego messi a disposizione da CAO, questi saranno a disposizione cinque giorni alla settimana all'interno della comunità locale. Al momento, i residenti di questi quartieri possono accedere ai servizi CAO solamente un giorno alla settimana presso l'aeroporto, o presso il centro per la carriera a Jamaica, Queens.

CAO assume candidati per impieghi presso l'aeroporto e fornisce loro consulenza per la preparazione al lavoro, orientamento nella carriera e formazione nelle capacità per eseguire un colloquio così come nelle tecniche per cercare lavoro. Elmcors e NHS aggiungeranno la loro profonda conoscenza della comunità per garantire che i servizi offerti dal nuovo ufficio CAO raggiungano tutti i residenti desiderosi di avvantaggiarsi delle opportunità economiche presso l'aeroporto LaGuardia.

Rick Cotton, Direttore Esecutivo dell'Autorità portuale, ha commentato: "Grazie al ruolo guida del Governatore Cuomo, LaGuardia sarà il primo aeroporto completamente nuovo negli Stati Uniti in oltre 20 anni. Il nuovo LaGuardia darà a New York la struttura di prim'ordine che i clienti giustamente si attendono. Una parte fondamentale di questa complessa iniziativa è rappresentata dal fatto di garantire un migliore accesso all'aeroporto e diminuire il flusso del traffico attraverso una ricostruzione completa della rete stradale, e l'apertura di questo cavalcavia è un passo importante verso questo obiettivo".

Il membro del Congresso Joe Crowley (D-Queens, the Bronx), Presidente del Caucus dei democratici alla Camera, ha riferito: "Il programma di riqualificazione dell'aeroporto LaGuardia (LaGuardia Airport Redevelopment Program) è un progetto infrastrutturale importante e ambizioso che garantirà grandi benefici al Queens e a tutta New York. L'ampliamento del Council for Airport Opportunity e l'annuncio odierno di nuove opzioni di trasporto per semplificare il viaggio di coloro che si recano all'aeroporto, evidenziano un altro passo promettente nello sviluppo di questo programma. Questo nuovo cavalcavia mette a disposizione dei viaggiatori una strada più diretta verso il LaGuardia, questo limiterà gli ingorghi nelle aree circostanti all'aeroporto, una priorità fondamentale per le persone come me che risiedono nel Queens. L'ampliamento CAO creerà nuovi posti di lavoro qualitativi proprio qui nel Queens, e questo garantirà che la riqualificazione del LaGuardia continui a beneficiare le famiglie che vivono nelle nostre comunità. L'annuncio odierno dimostra perché i newyorkesi siano così elettrizzati dai benefici che porterà alla nostra città il nuovo e rinnovato aeroporto LaGuardia. Mi congratulo per il ruolo guida rivestito dal Governatore Cuomo in questo progetto fondamentale".

Francisco Moya, Membro del Comitato di New York City, ha commentato:

“L’inaugurazione della nuova rampa verso l’aeroporto LaGuardia segna una svolta nella modernizzazione di questa struttura e permetterà di elevarla agli standard attesi da New York City. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per aver sostenuto l’idea di rendere il La Guardia un luogo del quale poter essere fieri. Inoltre, applaudo CAO e l’Autorità portuale per aver collaborato con due fantastici gruppi comunitari come Elmcors e NHS, e per i loro sforzi nell’ampliare le opportunità lavorative e dare priorità a coloro che vivono attorno all’aeroporto. Fin dal suo inizio, l’aeroporto LaGuardia ha influito direttamente sul benessere dei suoi vicini a East Elmhurst e Corona; questo investimento è un riconoscimento che evidenzia come sia possibile per tutti noi crescere assieme”.

Il Presidente del Consiglio sindacale per l’edilizia e le costruzioni di Greater NY (Building & Construction Trades Council of Greater NY), Gary LaBarbera, ha commentato:

“Sotto la leadership della Governatore Cuomo, stiamo costruendo in modo più massiccio e ben organizzato in tutto lo Stato. Grazie alla sua visione relazionata a progetti edilizi e al suo impegno costante nei confronti dei sindacati, il Governatore Cuomo rappresenta un esempio di come agire e tutto il resto della nazione dovrebbe seguirlo. Non esiste una prova migliore dell’impegno del Governatore nella ricostruzione delle nostre infrastrutture che il progetto per costruire un nuovo LaGuardia, e questo è il più recente traguardo di tale progetto trasformativo. Gli uomini e le donne del sindacato dell’edilizia di New York City (New York City Building Trades) sono orgogliosi di poter lavorare a questo progetto di prim’ordine e siamo grati alla leadership del Governatore Cuomo”.

Stewart Steeves, Amministratore delegato di LaGuardia Gateway Partners, entità privata che sta gestendo e ricostruendo il terminal B, ha commentato: “LaGuardia Gateway Partners è orgogliosa di celebrare l’apertura del nuovo cavalcavia, progettato per semplificare il flusso del traffico - si tratta dell’ennesimo obiettivo raggiunto verso la riqualificazione dell’aeroporto LaGuardia. Stiamo lavorando senza sosta per riprogettare e costruire un nuovo terminal B di prim’ordine, e siamo grati alla leadership del Governatore Cuomo e alla collaborazione con l’Autorità portuale mentre lavoriamo per rendere realtà la visione del Governatore volta a creare un aeroporto LaGuardia unificato”.

Paul Hewins, Presidente di Skanska USA Building e socio gerente di Skanska Walsh Joint Venture, ha commentato:

“L’inaugurazione odierna segna un altro importante obiettivo del progetto del Governatore Cuomo volto a ristrutturare il LaGuardia trasformandolo in un aeroporto del XXI secolo attraverso la più grande partnership pubblico-privata nella storia dell’aviazione degli Stati Uniti. I viaggiatori beneficeranno del collegamento diretto ai terminal C e D, e anche la comunità circostante beneficerà di un investimento come quello in arrivo da parte di Skanska Walsh, con quasi 2 milioni di dollari destinati alle strutture della Elmjack Little League utilizzata dai quartieri di Astoria, Elmhurst e Jackson Heights”.

Henry Kuykendall, Vicepresidente senior Delta per le operazioni aeroportuali dell’area nord est, ha commentato: “A un anno dall’inaugurazione della rinnovata casa di Delta nel Queens, siamo onorati di essere al fianco del Governatore Cuomo per

inaugurare questa rampa del cavalcavia, uno dei molti traguardi che seguiranno. L'inaugurazione odierna significa un accesso più rapido da e verso l'aeroporto LaGuardia per i clienti Delta, mentre attendiamo la fine del 2019 quando sarà ultimata la nostra prima hall completamente rinnovata e inizieranno le operazioni di volo. Ringraziamo il Governatore, i nostri clienti e i nostri dipendenti per il loro continuo supporto”.

Andrew Campbell, Direttore esecutivo di New York e New Jersey del Council for Airport Opportunity, ha commentato: “CAO è entusiasta dell'opportunità di ampliare i suoi servizi direttamente nella comunità che circonda l'aeroporto LaGuardia. Collaborando con Elmcors e NHS, grazie alla loro importante esperienza relativa al programma, garantiremo un accesso migliore e semplificato per i residenti locali che desiderano avviare delle carriere all'interno dell'aeroporto. Elogiamo il Governatore Cuomo, l'Autorità portuale e i funzionari locali eletti per la loro lungimiranza nel riconoscere le necessità comunitarie e supportare questa iniziativa, assicurando allo stesso tempo opportunità lavorative per i residenti e condivisione della crescita economica regionale”.

Saeeda Dunston, Direttrice esecutiva Elmcors, ha commentato: “Elmcors valorizza le collaborazioni che abbiamo creato nel corso degli ultimi 53 anni nelle comunità del Queens, in modo da fornire servizi e opportunità qualitativi a coloro per i quali lavoriamo. L'ampliamento di questa collaborazione con CAO e NHS, finanziata dall'Autorità portuale di New York e New Jersey, è pienamente allineata alla nostra idea di incentivare cambiamenti positivi nelle vite di individui e famiglie attraverso lo sviluppo di capacità che portino all'autosufficienza. Durante il corso degli anni, lo sviluppo economico è stato una componente fondamentale del nostro lavoro nella comunità locale e siamo entusiasti di continuare tale lavoro assieme a CAO e NHS. Grazie al supporto del Governatore Cuomo, dei funzionari locali eletti e dell'Autorità portuale, questo permetterà ai nostri residenti del Queens di partecipare alle opportunità lavorative presso l'aeroporto LaGuardia, che è situato proprio qui a poca distanza”.

Yoselin Genao-Estrella, Direttrice esecutiva Neighborhood Housing Services, ha commentato: “Neighborhood Housing Services nel Queens è entusiasta di collaborare con Elmcors e i nostri colleghi del Council for Airport Opportunity. Diamo il benvenuto all'opportunità di continuare a fungere da ponte tra opportunità economiche locali e residenti del Queens. Un programma per l'assunzione di personale locale qualificato rappresenterà un elemento rivoluzionario per la nostra forza lavoro locale e applaudiamo il Governatore Cuomo e l'Autorità portuale per l'approccio d'avanguardia e per l'investimento nei residenti del Queens. Siamo entusiasti di continuare a costruire sulla nostra visione condivisa volta ad ampliare l'accesso a opportunità lavorative, e programmi di formazione e sviluppo del lavoro”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)

