



立即發表：2018 年 7 月 31 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈開通新高速立交橋，用於緩解拉瓜迪亞機場 (LAGUARDIA AIRPORT, LGA) 的交通

*新立交橋將為進入拉瓜迪亞機場的行人增加通道 - 這標誌著 80 億美元的機場轉型項目取得的另一個里程碑*

*宣佈與擴大規模的機場機會委員會 (Council for Airport Opportunity, CAO) 達成 140 萬美元的合作關係，從而增設艾姆考爾青少年與成年人活動機構 (Elmcor Youth and Adult Activities) 及社區住房服務機構 (Neighborhood Housing Services, NHS)，用來幫助當地居民找到與機場相關的企業就業機會*

*渲染圖請見[此處](#)*

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈重要的新立交橋竣工，將為駕車進入拉瓜迪亞機場的旅客提供便利並改善交通流。新開通的立交橋位於大中央公園大道 (Grand Central Parkway) 東向 7 號出口，將成為車輛進入拉瓜迪亞機場東側的主要通道，達美航空公司 (Delta) 的登機門位於此處。立交橋工程在不到兩年的時間內竣工，標誌著葛謨州長於 2015 年公佈的斥資 80 億美元的拉瓜迪亞機場現代化建設項目取得重要進展。

「這座新立交橋將為前往拉瓜迪亞機場的旅客直接緩解交通壓力，並且是 20 多年來我們計劃建造全國首座新機場並使其成為世界級國際門戶取得的重要里程碑，」州長葛謨表示。「雖然聯邦政府對於基礎設施只做表面文章，但紐約州在建立適合 21 世紀經濟的交通網絡方面正在取得歷史性進展。」

葛謨州長還宣佈為機場機會委員會提供 140 萬美元的新資金，與艾姆考爾青少年與成年人活動機構及社區住房服務機構合作，在拉瓜迪亞機場附近的東艾姆赫斯特街區 (East Elmhurst)/科羅納街區 (Corona) 建立新辦事處，該辦事處重點為當地居民提供機會，使之從機場重建活動中獲得益處。機場機會委員會是非營利組織，

為皇后區 (Queens) 包括少數族裔和弱勢群體在內的居民提供與機場相關的招聘和就業安置服務。

### 高速立交橋

每天有近 1.8 萬輛汽車前往拉瓜迪亞機場，大中央公園大道東向 7 號出口立交橋預計最初將處理機場 20% 的入站交通總量。此入口是拉瓜迪亞機場現有的四個入口之一，其他入口包括大中央公園大道西向 7 號出口、用於當地交通的 94 號街北向出口、同樣對當地車輛開放交通的 82 號街海運碼頭車道 (Marine Terminal Drive)。

新立交橋旨在為前往機場東側的車輛提供更直接的路線，達美航空公司的登機口和業務位於此處。以前，這些車輛必須在迷宮般的路線上行駛並 360° 轉彎，沿途還會遇到各種交通信號燈。前往 B 航站樓的車輛也將獲得益處，利用新建的直接通道抵達抵港層，與通往其他航站樓的交通流分離。

總投資 80 億美元對包括立交橋在內的拉瓜迪亞機場開展現代化建設，該項目持續達成重要的里程碑。二月，新建的 B 航站樓機庫開放，為優步公司 (Uber)、萊福特公司 (Lyft) 和其他汽車服務商提供專用樓層，用來為客戶增加便利。新建的 B 航站樓的首批登機口將於今年晚些時候開放，而達美航空公司的新 C 航站樓在一年前動工後就取得了快速的進展。新建的 B 航站樓將取代目前已有 54 年曆史的 B 航站樓，預計於 2021 年竣工。新建的達美航空公司入境大廳和出境大廳也將於 2021 年開放。

二十六座新規劃的橋樑/立交橋將取代現有的 15 座橋樑，並大大減輕對機場交通信號的需求。在現代化建設計畫啟動前，駕駛員在 B、C、D 航站樓間行駛須通過 19 個交通信號燈。現代化建設項目竣工後，這 19 個交通信號預計只將保留三個。透過增加橋樑的交通量來取締機場內道路的大多數交叉口，這些橋樑有時高達三層。

民用建築集團斯堪雅公司 (Skanska) 正在建設新道路/橋樑系統。斯堪雅公司的這個部門的美國總部位於皇后區 (Queens) 附近的東艾姆赫斯特街區，擁有 7,000 多名白領工人和藍領工人。

作為總價 80 億美元的拉瓜迪亞機場現代化建設項目的內容，港務局 (Port Authority) 已為新道路/橋樑工程撥款 6.25 億美元。這包括拉瓜迪亞通道合作夥伴機構 (LaGuardia Gateway Partners) 在機場西半部開展工作，以及達美航空公司重建機場整個東半部以取代現有的 C 航站樓和 D 航站樓。

基本來說，在現有機場的上部再建造一座新機場，與此同時最大限度減少客戶的不便，這需要對項目開展廣泛的規劃並劃分階段。為此，道路和橋樑、停車場以及航站樓里程碑已經動工，並將在未來幾年內陸續建成。

除了投資於航站樓、公路和橋樑，港務局還承諾將其現行 10 年資本計畫中的 15 億美元資金提供給拉瓜迪亞機場內輕軌列車 (AirTrain LaGuardia)，以便利利用鐵路把拉瓜迪亞機場從威利斯角車站 (Willeys Point) 連接到長島鐵路 (Long Island Rail Road) 和紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 7 號地鐵線路。輕軌列車利用不到 30 分鐘的時間可靠地從曼哈頓中城區 (Midtown Manhattan) 抵達拉瓜迪亞機場。該項目的環境影響評估即將開始。

拉瓜迪亞機場在 2017 年接待了 2,950 萬名乘客，未來幾十年乘客數量預計將大幅增長。儘管機場正在開展建設，但今年三月、四月、五月均創機場歷史上的月最高客流量。

### 機場機會委員會

葛謨州長宣佈為機場機會委員會提供 140 萬美元的新合作資金，與艾姆考爾青少年與成年人活動機構及社區住房服務機構合作，為當地居民提供下列服務：

- 協助安置就業，提供機場就業機會
- 工作發展、技能培訓、就業準備計畫
- 職業諮詢、面試準備、就業成功引導

紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 將直接投資 120 萬美元，用於擴大以社區為基礎的組織工作，用來為當地居民提供就業技能培訓、面試準備和就業機會。拉瓜迪亞機場的各家航空公司也將通過機場機會委員會提供的 200,000 美元捐款協助開展擴建項目。機場機會委員會上週召開的常規董事會會議批准了擴建項目。

艾姆考爾青少年與成年人活動機構及社區住房服務機構，這兩個與機場附近的社區及周邊社區有長期聯繫，將與機場機會委員會合作，識別並轉介希望參與機場未來建設的當地求職者。衛星辦公室將在艾姆考爾青少年與成年人活動機構位於北大道 (Northern Boulevard) 107-20 號的現有空間內開放，四名敬業的員工將與當地社區聯繫、提供強化就業發展和培訓計畫、為航空公司提供合格的求職者轉介以及機場的全方位雇主，並管理計畫舉措，從而成功實現從最初入職到安置就業。

擴張機場機會委員會從屬於葛謨州長當前 80 億美元的拉瓜迪亞機場現代化建設項目，旨在最大限度地為當地居民提供就業機會，無論是在重建期間還是其他時期。一旦新衛星辦公室於今年秋季晚些時候開放，當地居民每週五天都可以在當地社區內大幅加強利用機場機會委員會的就業安置服務和就業準備服務。目前，

這些社區的居民只能每週一次在機場或機場機會委員會的牙買加 (Jamaica) 皇后區職業中心 (Queens Career Center) 獲得機場機會委員會的服務。

機場機會委員會招募機場應聘人員，並為他們提供就業準備諮詢、職業定向、面試技巧指導和求職技巧。艾姆考爾青少年與成年人活動機構和社區住房服務機構將加強對社區的深入了解，以確保新的機場機會委員會辦公室能夠接觸到所有尋求利用拉瓜迪亞機場提供的經濟機會的當地居民。

**紐新航港局執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton)** 表示，「在葛謨州長領導下，拉瓜迪亞機場將成為 20 多年來美國修建的第一座全新機場。新拉瓜迪亞機場將為紐約州提供客戶合理期待的世界級設施。這項複雜工作的一項關鍵內容是確保利用全面重建的道路網絡改善機場通道和交通流量，這個立交橋開口是朝著實現這一日標邁出的重要一步。」

**眾議院民主黨核心小組 (House Democratic Caucus) 主席喬克·勞利 (Joe Crowley)** (皇后區、布朗克斯區 (Bronx)) 表示，「拉瓜迪亞機場重建計畫 (LaGuardia Airport Redevelopment) 是一個至關重要且目標遠大的基礎設施項目，皇后區和整個紐約州將因此受益匪淺。機場機會委員會的擴張以及今天公佈新的交通選擇用來方便旅客出行，這標誌著該計畫又向前邁進了一步。這座新立交橋將為旅客提供更直接的路線進入拉瓜迪亞機場，這將緩解機場周圍的交通擁堵問題，這是我這樣的皇后區居民的首要任務。機場機會委員會的擴張將在皇后區創造新的高質量工作崗位，這將確保拉瓜迪亞機場的重建繼續提升我們社區內的家庭的生活質量。今天的公告表明紐約民眾對新改進的拉瓜迪亞機場將為我們的城市帶來的好處感到非常興奮。感謝葛謨州長對這一重要項目的英明領導。」

**紐約市 (New York City) 議員弗朗西斯科·莫亞 (Francisco Moya)** 表示，「拉瓜迪亞機場新匝道正式開放標誌著該設施現代化建設，並使之達到紐約市預期的標準的一個分水嶺時刻。感謝葛謨州長予以支持，把拉瓜迪亞機場建設成為我們引以為豪的地方。我還要感謝機場機會委員會和港務局與艾姆考爾青少年與成年人活動機構和社區住房服務機構內的兩個傑出社區團體合作，並感謝它們努力擴大就業機會並優先考慮機場附近地區的當地居民。拉瓜迪亞機場自成立以來直接帶動了東艾姆赫斯特街區和科羅納街區的居民的福祉；這項投資表明我們大家可以共同成長。」

**大紐約區房屋和建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater NY) 會長嘉里·拉巴貝拉 (Gary LaBarbera)** 表示，「在葛謨州長領導下，我們正在把全州各地建設得更強大、更美好。葛謨州長提出建設願景，並且在該項目的每個步驟都做出承諾，從而樹立榜樣用來體現該項目的完成方式，供本國其他地區仿效，建設新拉瓜迪亞機場以最佳方式證明了州長對重建基礎設施做出的承諾，這是該變革項目取得的最新里程碑。紐約市建築行業委員會 (NYC Building

Trades) 的工作人員為這個世界級的項目感到自豪，我們非常感謝葛謨州長的領導。」

負責運營和重建 B 航站樓的私人實體拉瓜迪亞通道合作夥伴機構首席執行官斯圖爾特·史蒂夫斯 (Stewart Steeves) 表示，「拉瓜迪亞通道合作夥伴機構自豪地慶祝新立交橋開通，這座立交橋設計用於幫助緩解交通流量，這是拉瓜迪亞機場重建項目取得的又一個里程碑。我們正在不懈努力建造重新設計的世界級 B 航站樓，非常感謝葛謨州長的領導和港務局的合作，我們州長設法實現州長對採用統一標準的拉瓜迪亞機場提出的願景。」

斯堪雅美國建築公司 (Skanska USA Building) 總裁兼斯堪雅沃爾什合資企業 (Skanska Walsh Joint Venture) 主理合夥人保羅·赫維恩斯 (Paul Hewins) 表示，「葛謨州長提出願景，利用美國航空史上最大規模的公私合作把拉瓜迪亞機場重建為 21 世紀機場，今天的開放標誌著該願景取得另一個重要里程碑。旅客將受益於通往 C 航站樓和 D 航站樓的直達路線，周邊社區也將看到斯堪雅沃爾什合資企業即將投資近 200 萬美元給艾姆傑克小聯盟 (Elmjack Little League) 的設施，該聯盟為阿斯托利亞街區 (Astoria)、艾姆赫斯特街區 (Elmhurst) 和傑克遜高地街區 (Jackson Heights) 提供服務。」

達美航空公司東北區 (Northeast) 機場運營高級副總裁亨利·開肯德爾 (Henry Kuykendall) 表示，「距達美航空公司在皇后區的全新辦公場所動工已有一年，我們很榮幸能與葛謨州長共同開通這座立交橋，這是未來將要達成的更多的里程碑之一。今天的開放意味著達美航空公司的客戶可以更快地進出拉瓜迪亞機場，我們期待在 2019 年底開放首座全新的機場大廳。感謝州長、客戶和員工給予持續支持。」

機場機會委員會紐約州與新澤西州執行董事安德魯·坎貝爾 (Andrew Campbell) 表示，「機場機會委員會很高興有機會把服務直接擴展到拉瓜迪亞機場周圍的社區。通過與艾姆考爾青少年與成年人活動機構和社區住房服務機構合作，利用這兩個機構互補的項目經驗，我們將為當地居民提供更好、更輕鬆的機場就業機會。感謝葛謨州長、港務局和當地官員認識到社區的需求並支持這一計畫，從而確保居民有機會獲得就業並分享該地區的經濟增長帶來的益處。」

艾姆考爾青少年與成年人活動機構執行理事賽義達·鄧斯頓 (Saeda Dunston) 表示，「艾姆考爾青少年與成年人活動機構重視我們過去 53 年在皇后區建立的合作夥伴關係，為我們服務的群體提供優質的服務和機會。與機場機會委員會和社區住房服務機構的這次強化合作由紐新航港局資助，切實符合我們的使命，即通過培養技能來促進個人和家庭實現積極的生活變化，從而實現自給自足。多年來，經濟發展一直是我們在當地社區工作的重要內容，我們很高興繼續與機場機會委員會以

及社區住房服務機構合作。在葛謨州長，當地官員和港務局的支持下，皇后區的居民將能夠就近獲得拉瓜迪亞機場提供的就業機會。」

**社區住房服務機構執行理事約瑟林·格納奧-艾斯特拉 (Yoselin Genao-Estrella)** 表示，「皇后區社區住房服務機構很高興與機場機會委員會以及艾姆考爾青少年與成年人活動機構的諸位同事合作。我們很高興有機會繼續充當當地經濟機會與皇后區居民之間的橋樑。富於技巧的當地招聘計畫將改變我們當地的勞動力隊伍，感謝葛謨州長和港務局為皇后區居民提供開拓性的方法和投資。我們很高興繼續鞏固共同的願景，即提供就業機會、就業發展和培訓計畫。」

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)