



Para publicación inmediata: 30/07/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO \$56 MILLONES EN MEJORAS A LO LARGO DE LA RUTA 347 EN LONG ISLAND

Ayuda la terminación de dos proyectos a transformar el corredor en una vía verde urbana

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la terminación de dos proyectos con un valor de \$56.1 millones para ayudar a transformar la Ruta Estatal 347 en Long Island de un corredor de alto tráfico a un bulevar seguro, multimodal y ambientalmente sustentable para automovilistas, peatones, ciclistas y usuarios del transporte público. Las mejoras son parte de una serie de proyectos planeados para mejorar la seguridad y reducir las demoras en el corredor de la Ruta 347 al transformar la transitada carretera en un bulevar modificado y vía verde suburbana a lo largo de 15 millas que atraviesan Smithtown, Islip y Brookhaven en el condado de Suffolk.

“La transformación de la Ruta 347 apoyará a los negocios, mejorará la seguridad y mantendrá el tráfico fluido para los cientos de miles de automovilistas que dependen de esta parte vital del sistema de transporte de Long Island”, dijo el Gobernador Cuomo. “Me enorgullece ver terminados estos proyectos como un ejemplo más de las inversiones de New York en infraestructura clave en cada rincón de este estado”.

La pavimentación para un proyecto por \$25.6 millones para reconstruir la Ruta Estatal 347 en su cruce con la Ruta 112 en el pueblo de Brookhaven, condado de Suffolk, fue terminada el 29 de julio, y los trabajos de paisajismo y acabados están programados para concluir este otoño. Un proyecto separado por \$30.5 millones para reconstruir la Ruta 347 entre la Ruta Estatal 111 y Mount Pleasant Road en el pueblo de Smithtown, condado de Suffolk, se terminó a principios de julio.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) Matthew J. Driscoll dijo, “El camino de uso compartido, las nuevas señales y cruces para peatones y la nueva parada de autobús harán de este un verdadero proyecto multimodal que aumentará la seguridad de los peatones y ciclistas y mejorará las conexiones para los usuarios del transporte público, importantes metas del Gobernador Cuomo en todos los proyectos de transporte. Al tener disponibles todas estas opciones a lo largo del corredor, estamos animando a la gente a que deje sus automóviles en casa y, con la nueva iluminación solar y LED y los abundantes trabajos

de forestación, hemos transformado esta sección de la Ruta 347 en un corredor ambientalmente sustentable”.

El proyecto por \$25.6 millones en Brookhaven incluyó la construcción de un tercer carril de circulación en cada sentido de la Ruta 347 cerca del cruce con la Ruta 112. En un esfuerzo por reducir los accidentes, ya no se permiten las vueltas a la izquierda de la Ruta 347 a la Ruta 112 en este cruce. El contratista de construcción para el proyecto fue Scalamandre and Sons, Inc. de Freeport, condado de Nassau.

La reconstrucción del camino por \$30.5 millones en Smithtown incluyó la construcción de un tercer carril de circulación en cada sentido. Los carriles se estrecharon y el límite de velocidad se redujo a 45 mph. El contratista de construcción para el proyecto es Posillico Civil, Inc. de Farmingdale, condado de Nassau.

Ambos proyectos incluyeron la construcción de nuevas paradas de autobús y la instalación de nuevas señales de tráfico y señales para peatones, y la adición de cruces peatonales de alta visibilidad y de cronómetros para los cruces peatonales. También se construyó un sendero de uso compartido a un lado de la carretera en ambos sitios. Nuevos trabajos de paisajismo y nuevos árboles, junto con la iluminación solar y LED, embellecen las áreas y aumentan la sustentabilidad ambiental. Los nuevos drenajes mejorarán el desagüe de aguas pluviales.

El Congresista Lee Zeldin dijo, “Este subsidio ayudará mucho para proporcionar al condado de Suffolk caminos, como la Ruta 347, que abarca los pueblos de Smithtown y Brookhaven, que tengan el financiamiento necesario para hacer mejoras en la seguridad del transporte de nuestra comunidad, además de fortalecer nuestra infraestructura y nuestra economía. Como integrante de Comité de Transporte e Infraestructura de la Cámara de Representantes, apoyo encarecidamente el mejorar nuestros caminos locales, y me enorgullece aliarme con el Gobernador Cuomo en esta iniciativa para fortalecer la infraestructura de Long Island”.

El líder de la mayoría en el Senado John Flanagan dijo, “La Ruta 347 es una arteria esencial para todos los que viven y trabajan en esta región. Estas dos inversiones en infraestructura mejorarán la calidad de vida de los residentes actuales y futuros, y también estimularán la economía local. Las mejoras ya hechas a la Ruta 347 han aumentado la seguridad pública de los automovilistas, peatones y ciclistas, y han aumentado la belleza de este importante corredor. Esperamos los proyectos que quedan en el futuro, y la eventual terminación de este significativo proyecto de mejora carretera”.

El Asambleísta Michael J. Fitzpatrick dijo, “El proyecto del área de Smithtown de la Ruta 347 ha resultado mejor de lo esperado. He recibido muchos elogios de los ciudadanos de mi distrito en cuanto a lo atractiva que resulta la carretera, y lo amigable que se ha vuelto para los peatones. El concepto de vía verde es una innovación bien recibida del DOT estatal. Nuestras carreteras ya se ven mejor de lo que se habían visto en mucho tiempo”.

El Ejecutivo del Condado de Suffolk Steve Bellone dijo, “La Ruta 347 es una carretera vital de la que dependen nuestros residentes y empresas todos los días. Aplaudo al Gobernador por convertir la reconstrucción de la carretera en una prioridad y por enfocarse en la seguridad y la reducción de la congestión vehicular que beneficiarán a toda nuestra comunidad”.

El Supervisor de Smithtown Patrick Vecchio dijo, “Aplaudimos la iniciativa del Gobernador para continuar la reconstrucción de la Ruta Estatal 347. La construcción ya terminada en Smithtown hacia la Ruta 111 es eficiente, más segura y visualmente atractiva. El nuevo plan, que continuará hacia el este, hará lo mismo”.

Originalmente construida en los años 1950 como una ruta de reparto agrícola, la Ruta 347 creció junto con la explosión del desarrollo suburbano, convirtiéndose en un importante corredor este-oeste. En 1969, un promedio de 48,000 vehículos por día utilizaban esta vía; el día de hoy, aproximadamente 71,000 vehículos utilizan la vía cada día. La visión planificada de todo el corredor de la Ruta 347 incluye el tema unificado “De Parques a Puertos y Muelles”, para unir muchos recursos y destinos locales como el Parque Blydenburgh County y el Puerto de Port Jefferson.

Un proyecto similar por \$26.7 millones para reconstruir la porción de la Ruta 347 entre la Ruta 111 y la Ruta 454 en Hauppauge se terminó en 2013. La construcción continúa en un proyecto por \$39.2 millones enfocado en la parte de la Ruta 347 que está entre Mount Pleasant Road y Terry Road en Smithtown, y se espera que se termine el próximo año. Un proyecto para reconstruir la porción que está entre Terry Road en Smithtown y Gibbs Pond Road en Nesconset, condado de Suffolk, se está desarrollando, y las secciones restantes serán mejoradas a través de múltiples proyectos en años futuros.

Para obtener información de viaje en tiempo real, los conductores deben llamar al 511 o visitar www.511NY.org, la fuente de información oficial del estado de New York sobre viajes y el tráfico.

Siga al Departamento de Transporte del Estado de New York en Twitter: @NYSDOT. Encuéntrenos en Facebook en www.facebook.com/NYSDOT.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418