



즉시 배포용: 7/30/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, LONG ISLAND의 루트 347 연변 개선에 5600만 달러 투자 발표

두 프로젝트 완료로 회랑을 도시 그린웨이로의 탈바꿈에 도움

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 Long Island의 주 루트 347을 고밀도 회랑으로부터 운전자, 보행자, 자전거 이용자 및 대중교통 이용자들을 위한 복합방식의 안전한 환경적으로 지속 가능한 대로로 탈바꿈시키는 5610만 달러 예산의 두 프로젝트의 준공을 발표하였습니다. 이 개선은 루트 347 회랑 중 Suffolk 카운티의 Smithtown, Islip 및 Brookhaven까지 15마일을 뚫는 도로로부터 개조된 대로 및 교외 그린웨이로 탈바꿈함으로써 회랑 상의 안전을 증진하고 교통 지체를 줄이도록 계획된 일련의 프로젝트에 속합니다.

“루트 347의 탈바꿈은 Long Island 교통 체계의 이 중요 부분에 의존하는 수 십만 운전자들을 위해 비즈니스를 뒷받침하고 안전을 향상하며 교통을 흐르게 할 것입니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “본인은 이 주의 방방곡곡에서 주요 인프라에 투자하는 뉴욕주의 또 하나의 예로서 이러한 프로젝트가 완료되는 것을 보니 자랑스럽습니다.”

주 루트 347을 Suffolk 카운티 Brookhaven 타운의 루트 112와의 교차점에서 재건하는 2560만 달러 프로젝트를 위한 포장이 7월 29일에 완료되었으며, 조경 및 마감 공사는 이번 가을에 완료될 예정입니다. 주 루트 111과 Suffolk 카운티 Smithtown 타운의 Mount Pleasant Road 사이 주 루트 347을 재건하는 3050만 달러의 별도 프로젝트는 7월 초에 완료되었습니다.

뉴욕주 교통부(NYS DOT) 커미셔너 Matthew J. Driscoll은 다음과 같이 말했습니다: “공용 도로, 새 보행자 신호 및 횡단로와 새 버스 정류장으로 이것은 진실로 복합방식 프로젝트가 되어 보행자와 자전거 이용자를 위한 안전을 증대하고 대중교통 이용자를 위한 연결성을 증진할 것인데, 그것은 모든 교통 프로젝트에서 Cuomo 지사의 중요 목표입니다. 이 회랑에서 이 모든 옵션을 가능하게 함으로써 우리는 사람들이 차를 집에 두도록 장려하고 있으며, 새 태양광 및 LED 등과 풍부한 식목으로 우리는 루트 347의 이 구간을 환경적으로 지속 가능한 회랑으로 탈바꿈시켰습니다.”

2560만 달러 예산의 **Brookhaven** 프로젝트에는 루트 347에서 루트 112와의 교차로 인근 각 방향으로 세 번째 통행선의 건설이 포함되었습니다. 교차로에서의 충돌을 줄이려는 노력으로 루트 347로부터 루트 112로의 좌회전은 더 이상 허용되지 않습니다. 이 프로젝트의 건설 청부업체는 Nassau 카운티의 Freeport 소재 **Scalamandre and Sons, Inc.**였습니다.

Smithtown의 3050만 달러 예산의 도로 재건에는 각 방향으로 세 번째 통행선의 건설이 포함되었습니다. 통행선이 좁아졌기 때문에 속도 한도가 45 mph로 낮추어졌습니다. 이 프로젝트의 건설 청부업체는 Nassau 카운티 Farmingdale 소재 **Posillico Civil, Inc.**입니다.

두 프로젝트에는 새 버스 정류장 건설과 새 교통 신호 및 보행자 신호 설치와 가시성이 높은 횡단로 및 보행자 횡단 카운트다운 타이머 추가가 포함되었습니다. 두 장소에는 포장도로 바깥의 공용 통로도 건설되었습니다. 태양광 및 LED 가로등을 따라 새 조경과 식목이 지역을 미화하고 환경적 지속 가능성을 증대합니다. 새 배수구가 우거수 배수를 개선할 것입니다.

하원의원 **Lee Zeldin**은 다음과 같이 말했습니다: “이 보조금은 **Smithtown** 및 **Brookhaven** 타운으로 뻗는 루트 347 같은 **Suffolk** 카운티 도로에 우리 커뮤니티의 교통 안전을 개선하고 우리 인프라와 경제를 강화하기 위해 필요한 자금을 제공하는 큰 역할을 할 것입니다. 하원 교통인프라 위원회 위원으로서 본인은 우리 지역 도로 개선을 강력 지지하며, **Long Island**의 인프라를 강화하기 위한 이 이니셔티브에서 **Cuomo** 지사와 협력하여 자랑스럽습니다.”

상원 다수당 지도자 **John Flanagan**은 다음과 같이 말했습니다: “루트 347은 이 지역에서 살고 일하는 모든 사람을 위한 필수 교통 동맥입니다. 이 두 인프라 투자는 현재 및 미래 주민들의 삶의 질을 개선하고 지역 경제도 활성화할 것입니다. 루트 347에 이미 된 개선으로 운전자, 보행자와 자전거 이용자를 위한 안전이 증대 되었고 이 주요 회랑의 아름다움이 증진되었습니다. 우리는 나머지 프로젝트와 마침내 이 중요한 하이웨이 개선 프로젝트의 완료를 고대합니다.”

하원의원 **Michael J. Fitzpatrick**은 다음과 같이 말했습니다: “**Smithtown** 루트 347 지역까지의 프로젝트는 기대 이상으로 더 좋았음이 판명되었습니다. 본인은 이 도로가 얼마나 매력적이고 보행자 친화적이 되었는지에 대해 지역주민들로부터 많은 찬사를 받았습니다. 그린웨이 개념은 주 DOT에 의한 반가운 혁신입니다. 우리 도로는 과거보다 더 좋아 보이고 있습니다.”

Suffolk 카운티 집행관 **Steve Bellone**은 다음과 같이 말했습니다: “Rt 347은 우리 주민과 업소들이 매일 의존하는 중요한 도로입니다. 이 도로 재건을 우선순위로 삼고 우리 커뮤니티 전체에 득이 될 안전과 교통 혼잡 완화에 초점을 맞추신 **Cuomo** 지사님께 저는 박수를 보냅니다.”

Smithtown 감독관 Patrick Vecchio는 다음과 같이 말했습니다: “우리는 NYS Rt. 347의 재건을 지속하는 주지사의 이니셔티브에 박수를 보냅니다. Smithtown에서 C.R. 111까지 이미 준공된 건설은 효율적이고 더 안전하며 시각적으로 매력적입니다. 동쪽으로 계속되는 새 계획도 그럴 것입니다.”

1950년대에 원래 농장 운송 경로 용도로 지어진 루트 347번 도로는 주요 동서 회랑에 대한 교외 개발 붐과 함께 성장했습니다. 1969년에는 하루 평균 48,000 대의 차량이 이 도로를 이용했고 현재는 약 71,000대의 차량이 매일 이 도로를 이용합니다. 루트 347 전체 회랑을 위해 계획된 비전은 많은 자산과 Blydenburgh 카운티 파크 및 Port Jefferson Harbor 등 지역 대상을 하나로 연결하는 “공원에서 항만까지”라는 통합 테마를 포함합니다.

루트 347 중에서 Hauppauge의 루트 111과 루트 454 사이의 구간을 재건하기 위한 2670만 달러의 유사한 프로젝트가 2013년에 완료되었습니다. 루트 347 중에서 Smithtown의 Mount Pleasant Road와 Terry Road 사이의 구간을 건설하기 위한 3920만 달러의 프로젝트가 진행 중인데 내년에 완료될 것입니다. Suffolk 카운티 Smithtown의 Terry Road와 Nesconset의 Gibbs Pond Road 사이 구간을 재건하기 위한 프로젝트가 수립 중에 있으며, 나머지 구간들은 향후 연도에 복수 프로젝트에 의거 해결될 것입니다.

실시간 교통 정보를 확인하려는 운전자는 511로 전화하거나 뉴욕주 공식 교통 정보 사이트인 www.511NY.org를 방문하십시오.

트위터에서 뉴욕주 DOT을 팔로우하십시오: @NYSDOT. 페이스북에서 www.facebook.com/NYSDOT을 찾아보십시오.

###

다음 웹사이트에 가면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418