



Pour publication immédiate : 30/07/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DES AMÉLIORATIONS DE 56 MILLIONS DE DOLLARS LE LONG DE LA ROUTE 347 À LONG ISLAND

L'achèvement de deux projets aide à transformer le corridor en un corridor vert écologique

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement de deux projets d'une valeur de 56,1 millions de dollars en vue d'aider à transformer la route d'État 347 à Long Island afin de faire d'un corridor très achalandé un corridor vert écologique et sécuritaire destiné aux automobilistes, aux piétons, aux cyclistes et aux usagers des transports en commun. Les améliorations font partie d'une série de projets prévus en vue d'améliorer la sécurité et de réduire les délais causés par la circulation sur le corridor de la route 347 en transformant la route achalandée en un boulevard et corridor vert suburbain de 15 milles à travers Smithtown, Islip et Brookhaven, dans le comté de Suffolk.

« La transformation de la route 347 soutiendra les entreprises et améliorera la sécurité et la circulation pour des centaines de milliers d'automobilistes qui dépendent de cette partie essentielle du système de transport de Long Island, a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Je suis fier de voir ces projets achevés comme un autre exemple de New York qui investit dans l'infrastructure essentielle dans tous les coins de cet État. »

Le pavage dans le cadre du projet de 25,6 millions de dollars visant à reconstruire la route d'État 347 et son intersection avec la route 112 dans la ville de Brookhaven, dans le comté de Suffolk, a été achevé le 29 juillet, la fin de l'aménagement paysager et des travaux de finition étant prévue cet automne. Un projet à part de 30,5 millions de dollars visant à reconstruire la route d'État 347 entre la route d'État 111 et Mount Pleasant Road dans la ville de Smithtown, dans le comté de Suffolk, a été terminé plus tôt en juillet.

Le commissaire du Département du transport de l'État de New York (NYSDOT), Matthew J. Driscoll, a déclaré : « La voie à utilisation partagée, les nouveaux passages piétonniers et panneaux de signalisation piétonniers ainsi que le nouvel abri d'autobus font en sorte que ce projet multimodal augmentera la sécurité des piétons et des cyclistes en plus d'améliorer les déplacements des usagers des transports en commun, d'importants objectifs du Gouverneur Cuomo dans tous les projets de transport. En

rendant toutes ces options disponibles le long du corridor, nous encourageons les gens à laisser leur voiture à la maison et, avec les nouvelles installations d'énergie solaire et le nouvel éclairage DEL ainsi que le grand nombre d'arbres plantés, nous avons transformé ce tronçon de la route 347 en un corridor écologique. »

Le projet de Brookhaven, de 25,6 millions de dollars, incluait la construction d'une troisième voie de circulation dans chaque direction sur la route 347 à proximité de l'intersection avec la route 112. Dans un effort visant à réduire les accidents de voiture à l'intersection, les virages à gauche ne sont plus autorisés de la route 347 à la route 112. L'entrepreneur responsable du projet était Scalamandre and Sons, Inc., de Freeport dans le comté de Nassau.

Le projet de reconstruction routière de 30,5 millions de dollars à Smithtown incluait la construction d'une troisième voie de circulation dans chaque direction. Les voies de circulation sont maintenant plus étroites, et la limite de vitesse a été réduite à 45 mi/h. L'entrepreneur responsable du projet était Posillico Civil, Inc., de Farmingdale dans le comté de Nassau.

Les deux projets incluaient la construction de nouveaux abris d'autobus et l'installation de nouveaux panneaux de circulation et piétonniers, ainsi que l'ajout de passagers piétonniers hautement visibles et de minuteriers. Une voie hors route à utilisation partagée a également été construite aux deux endroits. Un nouvel aménagement paysager et de nouveaux arbres, en plus d'installations d'énergie solaire et d'un éclairage DEL, embellissent les secteurs et les rendent plus écologiques. Le nouveau système de drainage améliorera l'évacuation des eaux d'orage.

Le membre du Congrès Lee Zeldin a déclaré : « Cette subvention aidera considérablement au financement des routes du comté de Suffolk, comme la route 347, qui traverse les villes de Smithtown et de Brookhaven, en offrant les fonds nécessaires en vue d'apporter des améliorations à la sécurité de notre communauté en matière de transport, en plus de renforcer notre infrastructure et notre économie. En tant que membre du Comité des transports et de l'infrastructure de la Chambre, je soutiens fortement nos routes locales, et je suis fier d'être associé au Gouverneur Cuomo dans cette initiative qui vise à renforcer l'infrastructure de Long Island. »

Le chef de la majorité du Sénat, John Flanagan, a déclaré : « La route 347 est une artère essentielle pour tous ceux qui vivent et travaillent dans cette région. Ces deux investissements dans l'infrastructure amélioreront la qualité de vie des résidents actuels et futurs, et revigorera également l'économie locale. Les améliorations déjà apportées à la route 347 ont augmenté la sécurité publique pour les automobilistes, les piétons et les cyclistes, et rehaussé la beauté le long de cet important corridor. Nous avons hâte aux projets qui s'en viennent et à l'achèvement éventuel de cet important projet d'amélioration de l'autoroute. »

Le membre de l'Assemblée Michael J. Fitzpatrick a déclaré : « Le projet de la région de la route 347 à Smithson a offert de meilleurs résultats que ce à quoi on s'attendait. J'ai reçu de nombreux compliments des électeurs, qui trouvent la route attrayante et

commode pour les piétons. Le concept de corridor vert est une innovation bien accueillie par le DOT de l'État. Il y avait longtemps que nos routes n'avaient pas été aussi belles. »

L'administrateur du comté de Suffolk, Steve Bellone, a déclaré : « La route 347 est une route essentielle sur laquelle nos résidents et entreprises comptent au quotidien. Je félicite le gouverneur d'avoir fait de la reconstruction de la route une priorité, et de se concentrer sur la sécurité et la réduction des embouteillages, ce qui profitera à toute la communauté. »

Le superviseur de la ville de Smithtown, Patrick Vecchio, a déclaré : « Nous félicitons le Gouverneur Cuomo de son initiative visant à poursuivre la construction de la route d'État 347. Les travaux de construction déjà terminés à Smithtown, C.R. 111, sont efficaces, sécuritaires et agréables au regard. Le nouveau plan, qui se poursuit à l'est, fera la même chose. »

Construite à l'origine dans les années 1950 pour servir de route de livraison pour les fermes, la route 347 s'est développée en parallèle au développement suburbain afin de devenir un important couloir de circulation est-ouest. En 1969, en moyenne 48 000 véhicules par jour empruntaient cette route; aujourd'hui, environ 71 000 véhicules empruntent la route chaque jour. La vision planifiée du corridor de la route 347 inclut le thème fédérateur des Parcs aux Ports (Parks to Ports and Harbors), qui vise à relier de nombreux atouts et destinations locales telles que le Parc du comté de Blydenburgh et le Port Jefferson Harbor.

Un projet similaire de 26,7 millions de dollars visant à reconstruire le tronçon de la route 347 entre la route 111 et la route 454 à Hauppauge a été terminé en 2013. Les travaux de construction sont en cours dans le cadre d'un projet de 39,2 millions de dollars visant à s'occuper du tronçon de la route 347 entre Mount Pleasant Road et Terry Road à Smithtown. On s'attend à ce qu'ils soient terminés l'an prochain. Un projet de reconstruction du tronçon entre Terry Road, à Smithtown, et Gibbs Pond Road, à Nesconset dans le comté de Suffolk, est en cours de développement, et les tronçons restants seront pris en charge dans le cadre de nombreux projets dans les années à venir.

Pour obtenir des informations sur la circulation en temps réel, les automobilistes doivent appeler le 511 ou visiter www.511NY.org, la source officielle des informations routières et de circulation de l'État de New York.

Suivre le Département des Transports de l'État de New York sur Twitter : @NYSDOT. On peut nous trouver sur Facebook à www.facebook.com/NYSDOT.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418