



De publicación inmediata: 29/07/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA INAUGURACIÓN DE UN NUEVO VESTÍBULO Y NUEVAS PUERTAS EN LA TERMINAL B DE LAGUARDIA, LO QUE MARCA UN VERANO DE PROGRESO EN LA RENOVACIÓN TOTAL DEL AEROPUERTO

La primera fase del nuevo vestíbulo de la terminal B se inaugurará después de la inauguración de la nueva sala de llegadas y salidas de junio

Más del 40% de los pasajeros ahora llegarán o partirán de nuevas puertas en un LGA totalmente renovado

Se inaugurarán siete nuevas puertas en un nuevo vestíbulo que servirá a los pasajeros de American Airlines y extenderá la experiencia del siglo XXI desde el bordillo hasta la puerta

El trabajo vial continúa en todo el proyecto de renovación del aeropuerto; ya se completó casi el 75% del trabajo vial

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la inauguración del segundo nuevo vestíbulo muy iluminado y siete nuevas puertas en la terminal B del aeropuerto LaGuardia, que forma parte de la actual transformación de \$8.000 millones en el aeropuerto. A partir del 5 de agosto, se activarán las primeras siete nuevas puertas en el nuevo vestíbulo oeste, que recibirá a más viajeros a través de la terminal B de LaGuardia con una experiencia de primer nivel para los pasajeros. El nuevo vestíbulo contará con un parque cubierto, baños con sensores de aproximación y servicios del más alto nivel que brindarán la verdadera experiencia de Nueva York. Este hito sigue a la inauguración del mes pasado de la nueva sala de llegadas y salidas de 850.000 pies cuadrados con nuevas concesiones, servicios para viajeros, instalaciones de arte de primer nivel y más espacio para que los pasajeros se trasladen de manera más segura y eficiente durante la pandemia de COVID-19 y después de esta.

"Con la inauguración de este nuevo vestíbulo, la terminal B del aeropuerto LaGuardia está cumpliendo con dos objetivos principales en un solo verano y está cada vez más cerca de su transformación total en un centro de viajes del siglo XXI", **comentó el gobernador Cuomo**. "El aeropuerto LaGuardia va a ser el primer aeropuerto nuevo en los Estados Unidos en 25 años, y lo estamos construyendo mientras administramos el antiguo aeropuerto. Los viajeros que lleguen a Nueva York no deberían esperar nada menos que una experiencia de primer nivel, y eso es lo que estamos brindando con este proyecto de modernización".

Rick Cotton, director ejecutivo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, sostuvo: "La apertura de hoy de las primeras siete nuevas puertas en el vestíbulo oeste de la terminal B forma parte de 18 meses de progreso rápido a medida que nos acercamos a la línea de meta de la transformación completa del aeropuerto LaGuardia. Gracias a la visión y el liderazgo del gobernador Cuomo, la construcción de un aeropuerto LaGuardia totalmente nuevo continúa a toda velocidad con la inauguración de la nueva sala de llegadas y salidas este verano, la apertura anticipada del nuevo vestíbulo y las puertas, y la finalización de casi el 75% de todo el trabajo vial debido a la reducción del tránsito".

La Autoridad Portuaria de Nueva York y Rick Cotton, director ejecutivo para Nueva Jersey de LaGuardia Gateway Partners, el consorcio privado que reconstruye y opera la terminal B del aeropuerto LGA, el director ejecutivo, Stewart Steeves, el asambleísta Jeffrion Aubry y la presidenta del distrito de Queens, Sharon Lee, dieron a conocer la primera sección del nuevo vestíbulo de 210.000 pies cuadrados en una ceremonia de corte de cinta un mes antes de lo planeado. Cuando se ponga en funcionamiento la segunda y última fase a finales de 2021, el vestíbulo oeste contará con un total de 17 puertas nuevas. El nuevo vestíbulo dará servicio principalmente a American Airlines y albergará al futuro Admirals Club de American Airlines. Al igual que el vestíbulo este, que se inauguró en diciembre de 2018, el nuevo vestíbulo se conectará con la sala de llegadas y salidas de la terminal B a través de un puente peatonal elevado. Los paseos peatonales elevados dobles son los primeros de todos los aeropuertos importantes del país.

Al igual que el vestíbulo este, que se inauguró en diciembre de 2018, el vestíbulo oeste ofrece a los viajeros una experiencia moderna de un aeropuerto del siglo XXI al llegar. El vestíbulo cuenta con un altísimo techo de 55 pies de alto y ventanas desde el piso hasta el techo que dejan entrar mucha luz natural. Los servicios incluirán un área de juegos para niños, un espacio verde con jardines y asientos, amplios baños, baños familiares y para amamantar, un mostrador de servicio exclusivo de American Airlines y un área para que las mascotas hagan sus necesidades. Los viajeros pueden esperar nuevas concesiones y arte que transmiten una sensación del lugar y el espíritu de Nueva York.

Como parte de la construcción escalonada del nuevo vestíbulo, un segundo puente peatonal SkyBridge unirá la sala de llegadas y salidas de la terminal B al vestíbulo oeste en 2021. En 2022 se inaugurarán la segunda sección del vestíbulo y diez nuevas puertas.

A principios de este verano, se inauguró la nueva sala de llegadas y salidas de la terminal B en el aeropuerto LaGuardia, esto marcó el hito más importante hasta la fecha en la actual transformación de \$8.000 millones del aeropuerto. La amplia sala de llegadas y salidas de la terminal B de 850.000 pies cuadrados y cuatro pisos permite a los viajeros conocer un aeropuerto del siglo XXI que cuenta con concesiones locales, baños amplios y modernos y un distrito comercial inspirado en Nueva York. La nueva sala de llegadas y salidas también exhibirá instalaciones permanentes de arte público curadas mediante el Fondo de Arte Público, lo que mejora la experiencia de los pasajeros y destaca la fama mundial de Nueva York como meca de las artes y la cultura. Una vez finalizada, la nueva terminal B contará con la sala de llegadas y

salidas, dos SkyBridge peatonales y dos vestíbulos funcionando en su totalidad con 35 puertas al servicio de American, Southwest, United Airlines y Air Canada.

El director ejecutivo de LaGuardia Gateway Partners, Stewart Steeves, manifestó: "La inauguración del vestíbulo oeste es otro objetivo que estamos orgullosos de haber cumplido en la renovación general de la terminal B. Estamos agradecidos con nuestros socios por ayudarnos a crear una terminal B totalmente nueva que combina un excelente servicio para los pasajeros con un diseño innovador y sustentable".

Jim Moses, Vicepresidente de Northeast Hubs and Gateways de American Airlines, manifestó: "El lanzamiento de operaciones desde la primera fase del vestíbulo oeste es un momento crucial para American Airlines y nos acerca a un LGA totalmente nuevo. La experiencia incomparable y de primer nivel que ofrece la flamante sala de llegadas y salidas y los vestíbulos de la terminal B, eleva y transforma el viaje de los clientes desde el bordillo hasta la puerta".

Richard Kennedy, presidente y director ejecutivo de Skanska USA, manifestó: "Estamos encantados de celebrar otro hito importante en el aeropuerto LaGuardia, nuestro proyecto más grande y uno de los más complejos en la historia de Skanska. Inaugurar estas puertas antes de lo previsto y con un puntaje de seguridad excepcional es un testimonio de la diligencia y la dedicación incansable de nuestro equipo, subcontratistas y socios, una hazaña excepcional durante una pandemia global".

El asambleísta Jeff Aubry afirmó: "Es gratificante ver el progreso continuo de la renovación del aeropuerto LaGuardia. Ya no es de tercer mundo, sino de primera clase".

La presidenta interina del distrito, Sharon Lee, manifestó: "Este nuevo vestíbulo aumentará la competitividad global de nuestro distrito al ofrecer a los viajeros una experiencia placentera en el aeropuerto con todos los servicios que los pasajeros de aerolíneas internacionales esperan. Queens felicita al gobernador Cuomo por su compromiso con esta visionaria renovación de \$8.000 millones de LaGuardia, un proyecto que ya ha beneficiado a nuestro distrito al crear puestos de trabajo, becas y programas STEM para la comunidad local. Esta apertura anticipada del vestíbulo oeste es otro hito en la creación de un aeropuerto LaGuardia de primer nivel".

El concejal Francisco Moya señaló: "La apertura de estas nuevas puertas en el vestíbulo oeste es un logro fantástico en la transformación del aeropuerto LaGuardia en un centro de transporte de primer nivel. Felicito al gobernador Cuomo y al esfuerzo de la Autoridad Portuaria por enaltecer empresas y artistas locales y de Queens a medida que continuamos reimaginando el aeropuerto, además de hacer adaptaciones de seguridad necesarias para mantener a los trabajadores y a los pasajeros seguros durante la pandemia".

Limpieza

Todas las áreas de la terminal, incluido el nuevo vestíbulo, se limpian según los estándares más altos de limpieza del Centro para el Control y Prevención de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés). Los equipos de limpieza de superficies

con mucho contacto están en el lugar y se los puede distinguir por los chalecos con identificación que usan. Hay señalización digital en toda la terminal que indica las medidas de seguridad relacionadas con el COVID-19, entre las que se incluyen el requisito mascarillas, las instrucciones para distanciamiento y los recordatorios para lavarse las manos con frecuencia. Los oficiales de la TSA contarán con mascarillas y acatarán procedimientos estrictos sobre el uso y la higienización de los guantes al manipular equipaje de pasajeros. Se puede pedir y entregar alimentos sin contacto mediante la aplicación At Your Gate App.

LGP y la Autoridad Portuaria continúan probando la última tecnología para prevenir y limitar la propagación del COVID-19, lo que incluye poner a prueba tecnología sin contacto y la tecnología de limpieza UV en las barandas de las escaleras mecánicas.

Plan de renovación de LaGuardia

En julio de 2015, se cumplirán cinco años esta semana, el gobernador Cuomo reveló la visión de una renovación integral del aeropuerto LaGuardia. Según su plan, una reconstrucción completa del LGA ofrecerá una experiencia del siglo XXI de clase mundial a los pasajeros con modernos servicios para los usuarios, arquitectura de vanguardia, áreas de puertas más espaciosas y un sistema de terminales unificadas. El proyecto de \$8.000 millones, tres cuartos de los cuales se financian mediante fondos privados y tarifas existentes a pasajeros se inició hace cuatro años, en 2016.

En febrero de 2018, se inauguró el nuevo estacionamiento cubierto de la Terminal B con más de 3.000 espacios y un área especial para Uber, Lyft y otros servicios de vehículos de alquiler. En diciembre de 2018, se abrió la primera de las 18 nuevas puertas y el primer nuevo vestíbulo en la terminal B. En octubre de 2019, el Gobernador abrió el primer nuevo vestíbulo y siete nuevas puertas en la nueva terminal C de Delta Air Lines en el lado este del aeropuerto. El mes pasado, el Gobernador inauguró la nueva sala de llegadas y salidas en la terminal B. Una moderna sala de llegadas y salidas en la terminal C abrirá en 2022 con la inauguración escalonada de tres vestíbulos adicionales.

También en octubre del año pasado, la Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria autorizó formalmente los fondos necesarios, en espera de la finalización de la revisión ambiental independiente de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés), para desarrollar el nuevo AirTrain LGA. Con el apoyo clave del gobernador Cuomo, el tan esperado AirTrain LGA está en camino para ocupar su lugar en un nuevo aeropuerto LaGuardia de clase mundial que ya no será el único aeropuerto principal de la costa este sin un enlace ferroviario. AirTrain LGA conectaría el aeropuerto con una nueva estación en Willets Point, alejará a los viajeros de sus vehículos y reducirá constantemente los embotellamientos, las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación.

En general, se espera que el proyecto de LaGuardia genere \$10.000 millones en actividad económica directa y \$2.500 millones en salarios durante todo el proyecto. Desde la inauguración de la nueva sala de llegadas y salidas de la terminal B, los contratos del aeropuerto LaGuardia con empresas con certificados de propiedad de minorías y de mujeres, Empresas Propiedad de Minorías y de Mujeres (MWBE, por sus

siglas en inglés), ya han superado los \$1.400 millones. Hasta la fecha, el proyecto ha cumplido con el objetivo del gobernador Cuomo de una participación del 30% de MWBE.

Siguiendo la visión del gobernador Cuomo de un LGA totalmente renovado, la Autoridad Portuaria está trabajando codo a codo con funcionarios electos locales, partes interesadas y residentes de Queens para garantizar que las empresas locales, MWBE y personas en busca de trabajo aprovechen las nuevas oportunidades como parte de la renovación y el crecimiento económico del aeropuerto LaGuardia. Desde el inicio del proyecto, se otorgaron más de \$560 millones en contratos a empresas locales con sede en Queens.

En abril de 2019, el gobernador Cuomo anunció la apertura de la nueva oficina de Council for Airport Opportunity (CAO) en Corona, en asociación con dos organizaciones comunitarias. El CAO brinda servicios de contratación e inserción laboral en el sector aeroportuario a las minorías y a los residentes de los sectores más desfavorecidos de Queens. En diciembre de 2019, la oficina permanente de Renovación de LaGuardia abrió al público brindando servicios de contratación y asignación de trabajos relacionados con el aeropuerto a minorías y residentes desfavorecidos en Queens.

La autoridad portuaria de Nueva York y Nueva Jersey también se ha asociado con Vaughn College of Aeronautics and Technology en Queens y ha financiado 11 becas de matrícula completa para estudiantes de las comunidades locales para asistir a Vaughn College. El programa de renovación de LaGuardia también se ha asociado con la biblioteca pública de Queens para ofrecer un programa de educación STEM para estudiantes de escuelas secundarias locales, que ya transita su segundo año.

Se está construyendo el nuevo aeropuerto unificado que ofrece la experiencia del siglo XXI al cliente que los neoyorquinos merecen mientras continúa operando en el aeropuerto existente. A medida que se finalizan las nuevas instalaciones, se demuelen las instalaciones antiguas, lo que garantiza que el aeropuerto nunca pierda su capacidad. Incluso en el punto más alto de la construcción, LaGuardia continuó marcando nuevos récords en el volumen de pasajeros. El verano pasado, ocho de los 12 días más ocupados del aeropuerto que se hayan registrado ocurrieron cuando el trabajo de las terminales y las carreteras estaba en su punto más álgido. En 2019, por LaGuardia pasaron más de 31 millones de pasajeros, un aumento del 3,1% en comparación con el volumen más alto anterior de pasajeros que circularon en 2018.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)