



立即發佈：2020 年 7 月 29 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈啟用拉瓜迪亞機場 B 航站樓的新候機廳和登機口，標誌著整個夏季的機場重建取得進展

新 B 航站樓候機廳第一期將於六月啟用新到達大廳和出發大廳

超過 40% 的乘客將在全新的拉瓜迪亞機場使用新登機口到達或出發

七個新登機口在新候機大廳中開放，將為美國航空公司的乘客提供服務，並將 21 世紀的體驗從路邊延伸到登機口

機場重建項目的道路工程繼續進行；近 75% 的道路施工已經完成

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) B 航站樓第二個採光充足的候機大廳和七個新登機口正式啟用，這是該機場正在進行的斥資 80 億美元改造項目的一部分。從 8 月 5 日開始，新西部候機大廳 (Western Concourse) 首批七個登機口將啟用，歡迎更多旅客通過拉瓜迪亞機場 B 航站樓，體驗世界級的旅客體驗。新候機大廳將包括室內公園、無觸摸衛生間和世界級的便利設施，傳達真正的紐約感。取得這一進展之前，85 萬平方英尺的新到達大廳和出發大廳於上月啟用，提供了新的優惠、旅客便利設施、世界級的藝術設施，並增加了乘客在新型冠狀病毒 (COVID-19) 疫情期間和之後更安全、更有效地移動的空間。

「隨著新候機大廳的啟用，拉瓜迪亞機場 B 航站樓在一個夏季取得了兩個重要的里程碑，並向全面改造為 21 世紀的旅遊設施邁進了一步，」葛謨州長表示。「拉瓜迪亞機場將是 25 年來美國修建的第一個新機場，我們在建設的同時還在運營舊機場。來到紐約州的旅客應該期待的是世界級的體驗，而這正是我們通過這個現代化項目所提供的。」

紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 執行理事瑞克·考頓 (Rick Cotton) 表示，「隨著拉瓜迪亞機場全面改造項目接近終點線，在 B 航站樓西部候機大廳開放的首批七個新登機口，是我們 18 個月取得的快速進展的一部分。由於葛謨州長的遠見和領導，全新拉瓜迪亞機場的建設繼續全速推進，新建的到達大廳和出發大廳將於今年夏季開放、新候機大廳和登機口將提前開放，並且由於交通流量減少，近 75% 的道路工程將完成。」

紐新航港局執行董事瑞克·考頓、拉瓜迪亞機場登機口合夥公司 (LaGuardia Gateway Partners, LGP)、重建和運營拉瓜迪亞機場 B 航站樓的私人財團、執行長斯圖爾特·斯蒂福斯 (Stewart Steeves)、眾議員傑弗瑞·奧布里 (Jeffrion Aubry) 和皇后區 (Queens) 代理區長莎朗·李 (Sharon Lee) 比原計畫提前一個月舉行了剪綵儀式，為 21 萬平方英尺的新候機大廳的第一個區域揭幕。當第二階段和最後階段在 2021 年底啟動時，西部候機大廳將包括總共 17 個新登機口。新候機大廳將主要服務於美國航空公司 (American Airlines)，並將成為未來的美國航空公司海軍上將俱樂部 (American Airlines Admirals Club)。與已於 2018 年 12 月啟用的東部候機大廳 (Eastern Concourse) 一樣，新候機大廳將通過一座高架行人天橋連接 B 航站樓的到達大廳和出發大廳。這雙行人天橋是美國所有主要機場修建的第一座行人天橋。

與 2018 年 12 月啟用的東部候機大廳一樣，西部候機大廳為到達的旅客提供了現代的 21 世紀的機場體驗。候機大廳的天花板高達 55 英尺，落地窗可以提供充足的自然採光。便利設施將包括兒童遊樂區、帶有景觀和座椅的綠地、寬敞的衛生間、家庭和護理洗手間、美國航空公司指定的服務台和寵物休息區。遊客可以期待新的特許經營攤位和藝術品傳達出的地方感和紐約州精神。

作為新候機大廳分期建設的一部分，第二座人行天橋將在 2021 年連接 B 航站樓的出發大廳和西部候機大廳。候機大廳的第二個區域和 10 個另外的新登機口將在 2022 年開放。

今年夏季早些時候，拉瓜迪亞機場全新的 B 航站樓到達大廳和出發大廳向公眾開放，這是該機場正在進行的耗資 80 億美元的改造項目迄今為止達成的最大的里程碑。B 航站樓有四層，面積 85 萬平方英尺，空間寬敞，為旅客提供 21 世紀的機場體驗，其中包括當地特許經營區、大型現代衛生間和紐約州風格的購物區。新到達大廳和出發大廳亦展示由公共藝術基金 (Public Art Fund) 策劃的永久公共藝術裝置，以提升旅客體驗，並強調紐約州作為藝術及文化的全球燈塔的地位。完工後，新 B 航站樓將包括到達大廳和出發大廳、兩座人行天橋和兩個啟用的候機大廳，共有 35 個登機口，分別為美國航空公司、西南航空公司 (Southwest)、聯合航空公司 (United Airlines) 和加拿大航空公司 (Air Canada) 服務。

拉瓜迪亞通道夥伴機構執行長斯圖爾特·斯蒂福斯表示，「西部候機大廳的啟用是另一個里程碑，我們為完成 B 航站樓整體重建而感到自豪，我們非常感謝諸位合作夥伴，他們幫助我們創建了全新的 B 航站樓，為乘客提供優質的服務，並將其設計創新和可持續。」

美國航空公司東北樞紐和登機口副主席吉姆·摩西 (Jim Moses) 表示，「西部候機大廳第一階段啟動運營對於美國航空公司來說是里程碑式的時刻，也讓我們更接近全新的拉瓜迪亞機場。全新的 B 航站樓到達大廳和出發大廳提供無與倫比的世界級體驗，提升並改變乘客從路邊到登機口的旅程。」

斯堪斯卡美國公司 (Skanska USA) 總裁兼執行長理查德·肯尼迪 (Richard Kennedy) 表示，「我們很高興在拉瓜迪亞機場慶祝另一個重要的里程碑，這是我們在斯堪斯卡美國公司歷史上最大也是最複雜的項目之一。以優異的安全性能提前完成這些登機口，證明了我們團隊、分包商和合作夥伴的勤奮和不解的奉獻精神——在全球疫情的背景下，這是一項非凡的成就。」

眾議員傑弗·奧布里 (Jeff Aubry) 表示，「令人欣慰的是，拉瓜迪亞機場的重建工作繼續取得進展。不再是第三世界，而是頭等。」

代理區長莎朗·李表示，「新機場將為旅客提供舒適的機場體驗，讓旅客享受到世界各地航空公司旅客期待的各種便利設施，從而提高我們的城市在全球的競爭力。皇后區感謝葛謨州長對拉瓜迪亞機場 80 億美元重建項目的承諾，該項目通過為當地社區創造就業機會、獎學金和科學、技術、工程和數學 (Science, technology, engineering, and mathematics, STEM) 課程，已經使我們行政區受益。西部候機大廳的提前開放是打造一流拉瓜迪亞機場達成的又一個里程碑。」

市議員弗朗西斯科·莫亞 (Francisco Moya) 表示，「在西部候機大廳開設這些新登機口，是拉瓜地亞機場轉變為世界級交通樞紐達成的一個重要里程碑。我感謝葛謨州長和紐新航港局在我們繼續重新規劃機場並作出必要的安全調整以確保工作人員和乘客在疫情期間的安全的同時，注重提升當地和皇后區的企業和藝術家的地位。」

清潔

航站樓的所有區域，包括新候機大廳在內，都按照美國疾病控制與預防中心 (Centers for Disease Control and Prevention, CDC) 的最高清潔標準進行清潔。高接觸表面清潔團隊在現場工作，可從他們穿著的品牌背心辨認出來。整個航站樓設有數位標牌，顯示與新型冠狀病毒有關的安全措施，包括面罩要求、距離引導和提醒人們經常洗手等。運輸安全管理局的工作人員在處理乘客行李時將戴上口罩，並遵守有關手套使用和衛生處理的嚴格程式。使用「送餐上門 (At Your Gate)」應用程式可以實現非接觸式點餐和送餐。

拉瓜迪亞機場登機口合夥公司和紐新航港局 (Port Authority) 繼續測試預防和限制新型冠狀病毒傳播的最新技術，包括測試非接觸式技術和在自動扶梯扶手測試紫外線清潔技術。

拉瓜迪亞機場重建計畫

2015 年，也就是五年前的這個星期，葛謨州長首次揭示了拉瓜迪亞機場全面建設項目的願景。根據他的計畫，全新的拉瓜迪亞機場將提供世界級的 21 世紀旅客體驗，包括現代化的客戶設施、最先進的建築、更寬敞的登機口區域和統一的終端系統。這個耗資 80 億美元的項目於四年前在 2016 年開工，其中三分之二的資金來自私人融資和現有的客運費用。

2018 年 2 月，新建成的 B 航站樓開放停車場，提供 3,000 多個停車位和一層專供優步公司 (Uber)、來福車公司 (Lyft) 及其他租車服務使用的樓層。2018 年 12 月，B 航站樓首批 18 個新登機口和首個新候機大廳啟用。2019 年 10 月，州長在達美航空公司 (Delta Air Lines) 位於機場東部的新的 C 航站樓啟用了首個新大廳和 7 個新登機口。上月，州長啟用了 B 航站樓的新到達大廳和出發大廳。C 航站樓的現代化到達大廳和出發大廳將於 2022 年啟用，另外三個候機大廳將分階段啟用。

同樣在去年十月，紐新航港局委員會 (Board of Commissioners) 正式批准了所需的資金，在聯邦飛行管理局 (Federal Aviation Administration, FAA) 獨立環境審查完成前建設拉瓜迪亞機場新航空列車 (AirTrain)。在葛謨州長的關鍵支持下，人們期待已久的拉瓜迪亞機場航空列車即將在新的世界級的拉瓜迪亞機場投入使用，該機場將不再是東海岸 (East Coast) 唯一沒有鐵路連接的主要機場。拉瓜迪亞機場航空列車將把機場與威利斯角車站 (Willets Point) 的一個新車站連接起來供旅客下車，並穩步減少交通擁堵、溫室氣體排放和污染。

總體來說，拉瓜迪亞機場項目預計將創造 100 億美元的經濟活動，並在項目建設期間創造 25 億美元的薪酬。自從新的 B 航站樓到達大廳和出發大廳啟用以來，拉瓜迪亞機場與少數族裔和婦女所有企業 (Minority and Women-Owned Business Enterprises, MWBE) 簽訂的合同已經超過 14 億美元。到目前為止，該項目已經達到了葛謨州長設立的 30% 少數族裔和婦女所有企業參與的目標。

遵循葛謨州長對全新拉瓜迪亞機場提出的願景，紐新航港局正與當地在任官員、利益相關方和皇后區居民合作，以確保當地企業、少數族裔和婦女所有企業和求職者能在拉瓜迪亞機場的重建和經濟發展過程中利用好新機會。自項目開始以來，超過 5.6 億美元的合同授予了皇后區 (Queens) 的當地企業。

2019 年 4 月，葛謨州長宣佈與兩個社區組織合作，在柯洛娜街區 (Corona) 開設新的機場機會委員會 (Council for Airport Opportunity, CAO) 辦公室。機場機會委員會為皇后區少數族裔和弱勢居民提供與機場相關的就業和工作安置服務。2019 年 12 月，常設的拉瓜迪亞重建辦公室向公眾開放，為皇后區的少數族裔和弱勢居民提供機場招聘和就業安置服務。

紐新航港局也與皇后區的沃恩航空與技術學院 (Vaughn College of Aeronautics and Technology) 合作，為來自當地社區的學生提供 11 項全額獎學金，讓他們就讀沃恩學院。拉瓜迪亞機場重建項目也與皇后區公共圖書館 (Queens Public Library) 合作，為當地中學生提供科學、技術、工程和數學 (Science, technology, engineering, and mathematics, STEM) 教育計畫，現在已經是第二年了。

為紐約民眾提供 21 世紀客戶體驗的新統一機場正在建設中，同時維持現有機場的運營。隨著新設施的完成，舊設施被拆除，確保機場不會失去容量。即使在高峰建造期間，拉瓜迪亞機場也在繼續創造客運量的新紀錄。該機場有記錄以來最繁忙的 12 天中，有 8 天發

生在去年夏天，當時航站樓和道路施工處於頂峰。2019 年，拉瓜迪亞機場的客運量超過了 3,100 萬人次，比 2018 年創下的客運量紀錄增長了 3.1%。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)