



Per la diffusione immediata: 28/07/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEL PROLUNGAMENTO DEL GREENBELT PUBLIC PATHWAY

*Il progetto congiunto del DOT e dell'ESD consente ora di accedere al Porto  
esterno di Buffalo*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento del prolungamento del Greenbelt Public Pathway (Percorso pubblico Greenbelt), lungo il Porto esterno della città di Buffalo, nella contea di Erie. Il progetto da 145.000 dollari, finanziato dalla New York Power Authority, ha comportato la costruzione di un nuovo sentiero polivalente, adiacente alla darsena Michigan che collega il Greenbelt Public Pathway con il sentiero lungo il Fuhrman Boulevard. Il percorso offre un viale sicuro per pedoni e ciclisti, accanto a punti di accesso per pescatori e potenziali natanti commerciali.

“Oggi stiamo osservando un altro elemento della rinascita di Buffalo che ritorna a posto” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Il Porto esterno di Buffalo è un sito straordinariamente scenografico nel New York occidentale e questo nuovo percorso offre un’altra occasione per sperimentarlo in prima persona. Questo progetto è un componente in più in una meta già fantastica per il turismo e lo svago, oltre a rappresentare un motore economico per la regione. Sono impaziente di assistere al suo sfruttamento da parte di visitatori e residenti nei prossimi anni”.

Il Vicegovernatore Kathy Hochul, il Direttore regionale del DOT Darrell Kaminski e il Presidente dell'ECHDC Robert Gioia hanno oggi tagliato il nastro, per celebrare l'inaugurazione del nuovo tratto del percorso, che darà a pedoni e ciclisti accesso agli stupendi panorami lungo il fiume Buffalo.

“La Queen City continua a reinventare nuove forme per sfruttare la sua ricchezza di risorse naturali, siano esse il lago Erie, il Canalside o i miglioramenti ambientali lungo le loro acque” **ha sottolineato il Vicegovernatore Hochul**. “Il prolungamento del Greenbelt Public Pathway al Porto esterno di Buffalo porterà migliaia di abitanti del New York occidentale a provare un piacere ancora maggiore nella vita all’aria aperta, fornendo un miglior accesso e opportunità di divertimento. Il Governatore Cuomo lo sa bene e sta confermando il suo impegno ad aiutare la nostra regione perché concretizzi tutte le sue potenzialità”.

“L’accesso al litorale è il nostro obiettivo nell’ECHDC” **ha dichiarato il Presidente dell’ECHDC Robert Gioia**. “Questo sentiero consente alle persone di arrivare proprio lungo l’acqua, con la possibilità di fruire delle imbarcazioni, di provare la propria bravura nella pesca dalla riva e osservare tramonti assolutamente magnifici. Ringraziamo il Dipartimento dei trasporti per il lavoro svolto su questo progetto, che rappresenta la miglioria più recente al Porto esterno”.

“Il Governatore Cuomo ha lavorato insieme ai funzionari eletti e agli esponenti di comunità per trasformare il Porto esterno di Buffalo in una meta di svago di prima categoria” **ha sottolineato il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew J. Driscoll**. “Gli abitanti del New York occidentale hanno a disposizione migliaia di percorsi e sentieri che si susseguono con continuità, passerelle, padiglioni, moli e pontili per la pesca, che offrono eccellenti occasioni per passeggiare o pedalare lungo lo splendido spazio vicino all’acqua”.

Il progetto di questo percorso è stato portato avanti dal NYSDOT e dall’ECHDC e ha visto lavorare insieme dipendenti statali e appaltatori del New York occidentale. Hanno contribuito a questo progetto le aziende Nova Site Company, LLC di West Seneca (contea di Erie), Buffalo Crushed Stone di Buffalo (contea di Erie) e New York State Fence di Hilton (contea di Monroe). Le squadre di manutenzione del NYSDOT hanno rimosso la precedente recinzione, riposizionato i massi, fornito i trucioli fresati ed eseguito le opere di preparazione del sito. È stata poi installata la recinzione lungo il percorso, che è stata dotata di cancelli per consentire agli utilizzatori di giungere fino al bordo dell’acqua. Nell’ambito del progetto si è proceduto a installare rastrelliere per le biciclette e contenitori di rifiuti.

Il finanziamento del percorso polivalente largo 12 piedi deriva dall’Accordo di riconcessione della New York Power Authority (NYPA). Il percorso segue il tracciato e l’estetica dell’attuale Greenbelt Pathway, utilizzato da migliaia di persone per le pittoresche viste sull’acqua.

“Da Times Beach e dal Faro di Buffalo fino alla Tiff Nature Preserve, al Wilkeson Pointe e al Buffalo Harbor State Park, abbiamo investito su parchi e spazi pubblici a disposizione dei visitatori, i quali possono raggiungere su e giù del bordo dell’acqua le aree naturali circostanti” **ha ricordato il membro del Congresso Brian Higgins**, che si è battuto per giungere alla composizione di riconcessione federale alla NYPA, che ha finanziato il Greenbelt Public Pathway. “Questo sentiero consente nuove possibilità di accesso e collegamenti, per facilitare e rendere più piacevole l’esplorazione del Porto esterno, a favore del crescente numero di persone che vengono a visitarlo”.

“Poiché il litorale di Buffalo sta proseguendo nella sua rinascita, ci occorre garantire ai visitatori forme per accedere davvero a tutta la sua bellezza e alle sue opportunità” **ha sostenuto il Senatore Tim Kennedy**. “Completando il prolungamento del Greenbelt Public Pathway, abbiamo compiuto un rilevante passo avanti per offrire alle famiglie un miglior collegamento a tutto ciò che offre il Porto esterno e investiamo su una meta che

sicuramente si espanderà ancora”.

**Il membro dell'Assemblea Sean Ryan ha previsto:** “La connettività e l’accesso pubblico all’acqua sono gli elementi che traineranno il futuro sviluppo del litorale di Buffalo. Sono elettrizzato di essere insieme al NYSDOT e all’ECHDC per l’evento odierno, in cui si annuncia un nuovo sentiero polivalente che migliorerà ulteriormente i collegamenti lungo il porto esterno di Buffalo. Grazie alla presenza di questi nuovi percorsi e rastrelliere per bici, continuerà a rinsaldarsi la fama acquisita da Buffalo di città favorevole all’uso della bicicletta. È più facile che mai esplorare il nostro litorale, grazie a investimenti come questo e alla nostra nuova Queen City Bike Ferry, che trasferisce pedoni e ciclisti attraverso i porti interno ed esterno”.

**Il Capo del consiglio della Contea di Erie, Mark Poloncarz ha rilevato:** “Il Greenway Nature Trail innalza il livello dei collegamenti al litorale ad uso dei residenti e consente loro una maggiore possibilità di raggiungere l’esclusiva bellezza naturale propria della contea di Erie. Invito gli entusiasti della vita all’aria aperta a trascorrere una giornata ad esplorare i grandi spazi del litorale”.

**Il Sindaco Byron Brown ha rimarcato:** “Il Porto esterno è tra le maggiori risorse della nostra città e il prolungamento del sentiero, in coincidenza con il riassetto da 11,3 milioni di dollari quasi terminato lungo Ohio Street, sarà utile a residenti e visitatori, offrendo un’area di svago per chi va in barca, pesca a lenza e altri appassionati della vita all’aperto. Il nuovo sentiero è un altro segno lampante dei costanti progressi che stanno avvenendo nel quartiere di Ohio Street a Buffalo, mentre continuiamo a migliorare e ampliare le opportunità lungo il litorale, creando occupazione e stimolando nuovi investimenti”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418